

中国改革报

传播力就是竞争力

中华人民共和国价格公报发布报纸
中国证监会指定披露上市公司信息报纸
全国独家信用信息公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告



改革网



中国改革报微信

改革时评

自贸试验区扩围展现中国开放新作为

□ 于佳欣

随着国务院有关方案的公布,山东、江苏、广西、河北、云南、黑龙江自贸试验区日前正式亮相。至此,我国自贸试验区数量增至18个,沿海自贸区实现全覆盖。从数量质量提升,到改革创新深化,这一扩围举动,展现了我国扩大开放的新作为,也彰显了我国以扩大开放应对外部挑战的底气和定力。

开放新作为体现在整体布局更加完善。此次扩围后,我国实现了沿海自贸试验区全覆盖,这种连点成线、连线成面的布局,无疑将更好发挥沿海地区对腹地的辐射带动作用。而广西、云南、黑龙江,成为我国首次在沿边设立自贸试验区的三省区,也必将为我国进一步密切同周边国家经贸合作、提升沿边地区开放开发水平,提供可复制、可借鉴的改革经验。相比曾经“1+3+7+1”的12个自贸试验区的“雁阵”布局,当下扩围后的“新雁阵”,将推动形成更丰富多样的制度创新成果,为全面深化改革和全方位扩大开放探索更多新路径和新经验。

开放新作为体现在差异化探索更加明显。既为全国探索共性试验任务,又探索各自特色试验任务,是自贸试验区一直以来的特点。观察此次新设的6个自贸区就可以发现,各地特色试验任务更加突出,如山东突出海洋经济和日韩区域合作,河北突出雄安新区高质量发展和京津冀协同发展,江苏突出“一带一路”、长江经济带和长三角一体化发展……在各自的试点任务中,侧重高质量发展的意味更浓,强调开放的特点更突出,服务和融入国家战略的特色更鲜明,这无疑对保持我国经济稳中向好势头,迈向高质量发展有重要意义。

开放新作为体现在更加聚焦改革创新。制度创新是自贸试验区建设的核心要义。自贸区每次扩围,不是简单的数量增加,而是改革含金量的提升。此次扩围,一方面更加体现了以集成改革来推动系统性的制度创新;另一方面在贸易投资便利化、引进人才便利化,以及金融创新服务实体经济等方面尝试了更大的改革自主权。每一次的改革创新,都是对标先进、超越自己,无形中也会让自贸试验区形成你追我赶、龙腾虎跃的良好发展氛围,从而为中国经济发展注入新活力做出更大贡献。

相信“新雁阵”的引领下,自贸试验区在自主开放、不断开放、加大开放上将迈出更多新步伐,激发更多高质量发展的内生动力,在应对外部挑战中更加有韧性、有底气。

青春筑梦 奋斗有我

——国家发改委“我和我的祖国”庆祝中华人民共和国成立70周年演讲比赛复赛侧记

□ 本报记者 付朝欢

风华正茂

“他,历经沧桑,却精神抖擞”“他,年近古稀,却风华正茂”“他,几番改革,却初心不移”“他是伴随共和国成长壮大的国家发改委,也是默默付出、踏实奉献的一代代发改人”……

8月23日,北京月坛南街38号院。伴着金秋时节的第一缕朝阳,天空显得格外高朗,国家发改委标志性的灰色建筑与碧蓝的天、苍翠的树相互映衬,畅想与希冀在这里交融。“我和我的祖国”庆祝中华人民共和国成立70周年演讲比赛复赛在中配楼三层会议室举行。正在演讲的是第16号参赛选手——人事司青年干部孟凡兴,他的演讲以国家发改委历次机构改革为主线,给评委和现场观众留下不俗的印象,将当天的比赛推向第一个小高潮。

一代人有一代人的梦想,一代人有一代人的担当。“参赛的43位青年干部紧密结合自身成长、工作、生活经历,声情并茂地讲述了一个又一个平凡而感人的故事,描绘了祖国建设发展的美好愿景。”国家发改委机关团委书记刘逆是此次比赛的11位评委团成员之一,他在接受本报记者采访时动情地说,发改委青年干部们在演讲中融入家国情怀,立志许党报国,让每一位听众都受到感动、震撼和鼓舞。

青春除了“诗与远方”,还有家国天下

前几年,有句话特别火,叫“世界这么大,我想去看看”。对一带一路建设促进中心的“90后”青年干部李晓萱来说,投身“一带一路”事业之后,这句话有了不一样的内涵。“世界这么大,我不只是可以去看看,更可以见证中国桥、中国路、中国车、中国网铺满全世界。”

大国需要大担当、大格局、大胸怀。“一带一路”倡议,就是中国作为一个真正意义的大国,为推动和改善全球治理贡献的智慧和方案。

国家发改委开放司干部赵若谷的演讲字字铿锵——“何为真正的自信?真正的自信不是靠马刀和长矛,而是靠驼队和善意;不是靠坚船和利炮,而是靠宝船和友谊。共建‘一带一路’倡议源自中国,属于世界,根植历史,面向未来。”

自信的演讲背后,体现的也是集体的力量。活动主办方工作人员告诉记者,很多同事对这次演讲比赛非常重视,“一把手”亲自组织初赛,推选出参赛选手,还专门组织专班帮参赛选手一遍遍打磨稿件。

作为我国宏观管理和经济综合协调部门,国家发改委下设的30多个司局,业务涉及国民经济许多重要领域。

比赛中一个有趣的细节吸引了记者。根据规定,每位选手不能透露自己的姓名、所在的单位和业务局。事实上,对国家发改委各个司局职能稍有了解的听众,根据每位选手演讲过程中对工作内容的描述,就能对其“出身”作出判断。

规划编制是国家发改委的重要职责,也是党中央、国务院交付的一项重大政治任务。国家发改委规划司有关负责人曾感慨,“发展改革事业尤其是规划编制,极具使命感、责任感和荣誉感。编制一部国民经济和社会发展中长期规划,就会培养一批干部。”

“每份沉甸甸的规划背后,是一代代发改人在深夜闪亮的一盏盏明灯,在案头向倦的一张张背影、在额头上刻下的一道道皱纹。”规划司新入职的“95后”青年干部闫浩楠娓娓诉说了一代代发改人如何将自己有限的生命投入到这个国家成长的年轮里,没有豪言壮语,却字字感人肺腑——“为了斟酌好文字语句,他们常常奋战到深夜披星戴月而归;为了调研到一手资料,他们常常扎根基层无法陪伴家人,‘5+2’‘白+黑’是他们奋斗的剪影,以国家发展、人民幸福为己任,是他们崇高的情怀。”

听到这里,坐在记者身旁的国家发改委机关服务中心青年干部曹梦涵频频颌首表示认同。抛开参赛选手

的身份,曹梦涵用自己独特的视角印证了年轻发改人的拼搏进取。“每天晚上,发改委至少有300多人都在吃加班餐。尤其是春节过后到全国两会前那段时间,有的人压根儿顾不上吃饭,其中年轻的面孔居多。”

“机关大院灯火长明的夜,这个场景在数十个演讲者之间彼此往复呼应,无论是深耕多年的业务骨干,还是入职才一个月的新员工。”机关团委副书记王莹也是此次比赛的评委,她深有感触,“这也充分印证了国家发改委工作‘快节奏’‘重落实’的特点,以及加班的常态化。”

价格司新入职青年干部李可,也是此次演讲比赛的参赛选手,她向记者分享了自己入职一个月以来的体会。“国家发改委工作的‘高大上’并非大家眼中的‘高大上’,‘高’意味着‘要求很高’,‘大’意味着‘强度极大’,‘上’意味着‘责任至上’。”

对于月坛南街38号的年轻人来说,讲政治、高标准、严要求、重落实,既是历史传承,也是现实需要。这背后是什么力量推动着他们负重前行?是深深植根于每个年轻发改人心中的家国情怀。正如李晓萱在演讲中所说的那样,“今日之中国,正在经历百年未有之大变局,祖国母亲需要她的儿女们有理想、有情怀,心中有火,眼中有光。”

》2版

中秋国庆后蛋价或明显回落

——访中国农业科学院农业信息研究所禽蛋市场监测预警团队首席分析师张超

□ 本报记者 付朝欢

今年4月以来,鸡蛋价格连续5个月上涨。据农业农村部监测,截至8月第3周,全国鸡蛋零售价、主产区批发价分别为每公斤11.45元和10.39元,分别比3月底累计上涨27.1%和44.1%。蛋价的持续上涨,对养殖户而言,鸡蛋养殖效益持续向好,补栏积极性高涨;但对老百姓而言,面对蛋价一反常态的上涨,很难保持淡定。

鸡蛋价格连续上涨的“幕后推手”是什么?蛋价未来走势如何?对此,记者采访了农业农村部禽蛋市场监测预警团队首席分析师张超。

“根据历年规律,二季度一般是鸡蛋消费淡季,蛋价一般处于下跌态势,但因为近期市场供需阶段性偏紧、养殖成本增加,今年二季度逆势上涨。”张超表示。

什么导致了鸡蛋市场供应阶段性稳中减?张超分析说,一方面,受非洲猪瘟疫情影响,国内肉鸡价格上涨,导致蛋鸡淘汰速度加快,产蛋鸡存栏稳中略减,且进入二季度以来,气温逐渐走高,蛋鸡进入“歇伏期”,产蛋率下降;另一方面,二季度以来蛋价持续上涨,养殖户出现了一定的“惜售”。整体来看,二季度以来,蛋鸡市场供应较往年同期稳中偏少。

张超说,从需求侧来看,受到猪肉等肉类产品价格上涨的影响,鸡蛋替代消费有所增加。近期以来鸡蛋价格上涨,也让各级经销商以及蛋糕

等食品加工企业普遍提前备货,鸡蛋消费需求阶段性增加。

“养殖成本增加,也一定程度上推动了近期蛋价上涨。”张超说,今年二季度以来,蛋鸡配合饲料、蛋雏鸡等产品的价格均有不同程度上涨。此外,入夏以来,鸡舍降温成本明显增加,蛋鸡养殖防疫成本也有所增加。

进入9月,鸡蛋的市场供需关系将出现哪些变化?张超说,供给方面,由于蛋鸡养殖效益向好,春季补栏蛋鸡陆续进入产蛋高峰期,产蛋鸡存栏有望小幅增加;随着气温开始转凉,蛋鸡“歇伏期”结束,产能恢复,鸡蛋产量有望小幅增加,市场供应有保障。

需求方面,蛋价的持续上涨刺激了蛋品加工企业季节性的消费高峰提前,鸡蛋消费需求或将趋于平稳增长,需求增加相比往年趋弱。“综合来看,鸡蛋供需偏紧的局势将会缓解。”张超说。

谈及后期鸡蛋价格的走势,张超说,后期鸡蛋产量有望小幅增加,市场供需偏紧的局面将会出现一定缓解;此外,随着鸡舍防暑降温的水电成本降低,预计后期蛋鸡养殖成本将出现不同程度下降。“短期内蛋价将呈震荡走势,预计中秋国庆后蛋价或将明显回落。”

保供稳价 惠民生



图说新闻

国内首个5G自动驾驶示范基地迎来开放日

8月28日,中国国际智能博览会期间,国内首个5G自动驾驶示范运营基地和5G自动驾驶公共服务平台面向社会公众开展为期2天的“5G自动驾驶科技示范体验”活动。30多个5G自动驾驶静态展示、动态体验项目和2019 i-VISTA“中国电信5G杯”自动驾驶汽车挑战赛获奖单位的车辆全部面向公众开放参观。据介绍,本次科技示范体验活动旨在让公众亲身感受5G和自动驾驶技术所带来的生活和出行方式的改变。图为一辆自动驾驶汽车搭载重庆市民在城市道路上行驶。

新华社记者 刘潺 摄

福建莆田以诚信创新交通管理

□ 本报记者 丁南

求解交通难题

处暑刚过,暑气未消。福建省莆田市东园路正荣时代广场附近路段车水马龙,中午下班的行人在烈日炎炎下有穿序过斑马线。两年前,88岁老人闵庆昌在这里向礼让司机脱帽鞠躬的9秒视频在网络热播,包括央视新闻频道在内的众多媒体纷纷报道点赞,收视点击量一度超过3亿人次。

3年前的莆田城区,几乎看不到机动车在斑马线上礼让行人。自2016年5月份开始,当地交警部门结合莆田创建全国文明城市信用体系建设示范城市的契机,利用城区道路上完善的视频监控集群,开展“斑马线礼让行人整治行动”。如今,斑马线作为城市的“文明线”和“暖心线”,安全行车、文明礼让的新风尚在莆田已蔚然成风。

莆田市诚信促进会办公室主任杨彩泉是一位在城区工作、生活数十年的“老莆田”,对身边曾经的交通乱象感触颇深。他告诉记者,2015年之前,在莆田街道几乎没有一个路口无车辆加塞压线,很少司机有实线不得跨压的意识;几乎所有的路口都可见成群结队的摩托车电动车在逆行、闯红灯;几乎所有的斑马线上,都有行人在闯红灯。

“随着四通八达的道路不断延伸和车辆的爆炸性增长,交通管理已成为焦点、难点问题。”莆田市公安局交通警察支队队长李洪忠告诉记者,“群众对交通管理不满意,长期在一线的交警也苦不堪言。更有许多群众向各级领导及有关职能部门投诉交警不作为:看着路口有交警,但对路口的那么多交通违法行为就是听之任之、不管不问。”

李洪忠回忆,莆田当时能够对付交通乱象的办法只有四个:一是靠路面警力维护秩序,集全警之力搞人海战术、疲劳战术。但面对众多的加塞压线、电摩逆行和成规模闯红灯,一线交警在执勤中往往显得力不从心。二是电子警察抓拍闯红灯车辆。但只能对付路口停止线上的闯红灯,对大量的车辆在停止线之后的实线上加塞、压线等违法行为根本无法解决。三是球机视频实时监控。过去莆田与全国其他城市一样在路口安装有近百个球机视频,对路面上的违法车辆进行抓拍,但存在监控覆盖面少、固定证据难、费工费时等弊端。四是智能化设备管理交通。这

些设备因为价格昂贵,仅能少量建设,只能对付少部分交通违法,并且还要经过人工筛选确认。

“这四种办法能解决部分交通问题,无法从根本上杜绝交通乱象。”李洪忠说,传统管理手段因交通违法查处率偏低,造成驾驶人侥幸心理严重,交通问题也随着车辆的增加而变得日益严重。

问道视频艺术

那么,让各级政府及普通百姓苦不堪言的交通顽疾究竟如何解?在莆田交警支队的会客室,一幅“视频艺术”的书法作品吸引了记者的目光。

》2版

