

天涯海角、荒远瘴疠，古人以为畏途，这是新中国成立前海南岛几千年来的写照和标签。度假天堂、开放高地，今人视为宜居置业之所，这是几十年来特别是建省办经济特区后海南发生的沧桑巨变。椰风海韵，水绿山青，物产丰饶，浪漫迷人，立于中国改革开放前沿的海南，击楫扬帆远航于浩瀚南海上，书写着美丽、灿烂的发展新篇章！

■ 资讯

广深港高铁将实现5G全覆盖
“大湾区5G产业联盟”成立

本报讯 “大湾区5G产业联盟”成立典礼日前举行。中国移动广东公司董事长魏明在典礼上致辞时表示，中国移动与华为合作，实现广深港高铁5G全线覆盖，广深港高铁将成为全国第一条5G全线覆盖的高铁线路。

“大湾区5G产业联盟”由中国移动香港、中国移动广东、澳门电讯和广东省通信行业协会共同倡导成立，以“战略引领、协同创新、产业推动、开放共用、合作共赢”为宗旨，通过建立资源共享平台，推动粤港澳大湾区技术及产品研发，从而促进大湾区智慧城市群发展。

全国政协副主席梁振英出席典礼时致辞表示，5G不仅是技术，也不只是技术平台，5G能促进各产业的发展，包括通信、教育、医疗、交通等。大湾区面积广阔，且潜力巨大，通过地域和跨产业的合作，可以克服区域内行业的困难。

魏明认为，5G重点应用是产业，而大湾区拥有雄厚的产业基础，5G应用前景广阔。

中国移动香港董事长李锋表示，数字化发展深入，各行各业都致力于数字化转型，用数字经济推动行业经济。随着5G时代到来，中国移动将进一步推广5G的应用，将5G与制造、信息、医疗、教育等结合，建立“5G+”生态，在大湾区内整合各方优势，产生协同效应。（朱宇轩）

中欧班列迎来可持续发展
五省市联合发布倡议书加强协同合作

本报讯 重庆、河南、湖北、浙江、湖南的中欧班列运营平台8月24日联合发布《中欧班列高质量发展倡议书》（以下简称《倡议书》），将加强协同合作，避免恶性竞争，坚持创新发展，共同推动中欧班列健康可持续发展。

中欧班列是推进“一带一路”建设的旗舰项目和重要抓手。开行8年来，中欧班列在各地深入融入“一带一路”建设，加快开发开放步伐、促进外贸发展和产业结构升级、打造区域国际物流枢纽等方面发挥了重要作用。

《倡议书》提出，各班列平台公司要着力开发高端市场，优化运输组织及货物集结分拨等各环节操作流程，有效降低运营成本，努力在提升班列重载率、计划兑现率、运输安全、运输货值等指标水平上下功夫，推动中欧班列高质量发展。

《倡议书》还提出，各班列平台公司和运营商、供应商要杜绝违背市场规律的低价揽货现象，共同维护中欧班列良性发展的市场环境；要积极加强区域合作，加强与国内外铁路承运人、代理人的密切协同，进一步提高运输质量和效益，在坚持中欧班列在线路、口岸、运营商等方面多样化发展和保持地方特色的基础上，整合线路、整合节点，合作开行大公共班列和阶梯班列。

此外，《倡议书》还包括采用现代供应链手段为客户提供全程综合物流系统解决方案、扩大铁路运单“一单制”使用范围，推动铁路运单提单化（物权化）的研究和试点、加强中欧班列信息化建设、积极推动国际多式联运的发展等内容。

（赵宇飞）

区域观察编辑部
本版编辑：胡慧
新闻热线：(010)56805076
监督电话：(010)56805167
电邮：zggb56805139@163.com

复兴河运 无缝衔接“海上丝路”

河南省为培育区域竞争新优势、打造内陆开放新高地，计划用15年时间构建起发展绿色化、设施网络化、船舶标准化、服务品质化、治理现代化的内河航运发展体系

□ 顾立林 刘怀丕 刘高阳

码头岸边的起重机缓缓将集装箱吊放在船上，里面装着河南周口本地生产的莲花味精。前不久，50多吨莲花味精从周口中心港码头起航，经沙颍河入淮河干流，再入长江，经由上海港转运到非洲尼日利亚。

地跨长江、淮河、黄河、海河四大水系，河南发展内河航运有资源、有历史、有基础。近年来，河南实施内河水运复兴工程，临港经济发展方兴未艾，衔接“海上丝绸之路”不断取得新进展。

内陆腹地发力内河航运

7月底，漯河港正式开港，沙颍河漯河至周口段实现复航。漯河市相关负责人说，漯河港设计年吞吐量460万吨，航道可通行500吨级船舶，通过沙颍河进入淮河，最终能联通大海，服务范围覆盖豫、皖、苏等地。

为补齐综合交通运输体系短板和扩大对外开放需要，河南近年来大力发展内河航运，形成了沙颍河、

淮河两条通江达海的水运通道。截至今年6月，全省通航里程达1500多公里，建设各类港口泊位90多个。

河南曾是中国历史上多年的政治经济中心区域，洛阳、开封作为当时都城，通过南北大运河、鸿沟、贾鲁河等内河漕运，联通八方，一度呈现“百舸争流天津卫，千帆竞航下江南”盛景。

“河南的内河航运历史悠久，即使到20世纪60年代，仍有27条河流可通江达海，通航里程达6100多公里，此后却逐步衰落。”河南省交通运输厅航务局局长王东说，当前河南具有复兴内河航运的现实基础，淮河、沙颍河、沔浍河等河流水运自然条件好，所有省辖市和98个县设有航务海事机构，全省从业人员达10万多人，运营船舶有5600多艘，内河船舶运力在长江流域居第3位。

目前，河南省正在实施千亿水运复兴工程，计划用15年时间，完成投资1790亿元，新建航道2700多公里，改建航道1900多公里，新增码头泊位280个，新增港口吞吐

能力1.4亿吨。

“中作业区4号、5号港池已开港运营，其他6个港池预计今年底可投入运营，届时8个港池设有47个千吨级泊位。”周口港区党委书记孙红伟说，周口中心港规划了东、中、西三个作业区，占用岸线约6.5公里，计划建设77个千吨级泊位，设计年货物吞吐量2300万吨以上。

临港经济发展方兴未艾

烈日炎炎下，42岁的杜福安头戴草帽，拿着火焰切割机切钢板，为制造一艘千吨级船舶做准备。从最早造百吨级的水泥船，到造千吨级的钢铁船，再到造利润高的游艇、画舫，杜福安见证了自己家乡河南淮滨县造船业的发展。

淮滨县因淮河而建、因淮河而兴。依托饮马港，淮河淮滨段形成了造船产业集聚区，培育出了7家规模以上船舶企业。“淮滨的拳头产品是1000吨级至4000吨级的钢质散装船，长江上航行的散装货船有四成来自淮滨。”淮滨县造船产业集聚区党工委书记马键说。



地跨长江、淮河、黄河、海河四大水系，河南发展内河航运有资源、有历史、有基础。近年来，河南实施内河水运复兴工程，临港经济发展方兴未艾，衔接“海上丝绸之路”不断取得新进展。图为河南周口中心港码头。

新华社记者 李嘉南 摄

百年口岸“六代国门”见证历史巨变

新疆霍尔果斯有着130多年的通关历史，是我国最早向西开放的口岸，也是我国面向中亚、西亚乃至欧洲距离最近、最便捷的窗口

□ 尚升 胡虎虎

一说起新疆口岸城市霍尔果斯的国门，平素言语不多的李传珠就打开了话匣子。

李传珠今年76岁，参与过霍尔果斯第三、四代国门的设计、建设工作。在他眼中，这些年国门越来越“体面”，目前正在使用的第六代国门最“气派”，经由国门往来的各国商旅也让这座边境城市更具“国际范儿”。

霍尔果斯有着130多年的通关历史，是我国最早向西开放的口岸，也是我国面向中亚、西亚乃至欧洲距离最近、最便捷的窗口。国门是霍尔果斯的地标性建筑。

“20世纪60年代的霍尔果斯还是一片荒滩戈壁。第一代国门的联检厅是一座五六间房连为一体的平房，几乎没有什么人来往。”李传珠说。

1983年，经国务院批准，霍尔果斯口岸正式恢复开放。为了有效满足当时通过货的承载需求，国门

迎来了第一次“升级”。“第二代国门重新选了址，进行了扩建。国门前窄窄的一条马路上每天车水马龙，熙来攘往，很热闹。”李传珠说。

随着改革开放的不断推进，20世纪90年代初，第三代国门拔地而起。与此同时，国务院批准建立霍尔果斯口岸边民互市市场，成为当时全国最大的内陆边民贸易市场，也是中国西部规模最大的边贸市场，被誉为“西部口岸第一市”。

外贸的蓬勃发展“催生”了第四代、五代国门。20世纪90年代中期，霍尔果斯第四代联检厅投入使用，比第三代国门前移了一公里多，是真正具有里程碑意义的大通道国门。

2000年以来，霍尔果斯进入新的发展时期。霍尔果斯口岸在第四代国门基础上拓宽加高过货通道，改造成第五代国门。

2012年正式封关运营的中哈霍尔果斯边境国际合作中心是世界上首个跨境自由贸易区。中哈两国公民和第三国公民，无须签证即可凭护照或出入境通行证等有效证件出入，实现面对面商贸洽谈和商品交易。近年来，中哈合作中心先后引进5000家商户入驻。

走进国际免税购物中心、中科国际贸易中心，来自中亚的巧克力、面粉、红酒，来自中国的电子产品、纺织品等，各类商品琳琅满目。在

合作中心经营一家店铺的吴琼，亲身经历了当地的发展变化。“起初只卖糖果，最近几年进货渠道多了，进口产品也多了，有五六个国家的几十种产品，销量也挺好。”她说。

中哈合作中心的免税购物游、跨境边境游的独特优势，不仅吸引了中亚五国及俄罗斯的大批游客前来，各国“淘金者”也不断涌入。2018年9月27日，位于中哈“双西公路”交汇处的霍尔果斯南部联检区——第六代国门正式启用，一辆接一辆满载的货车在这里跨越国界往来穿梭。

“以前我们出口水果到阿拉木图，运输时间需要8个小时，第六代国

门开通以后，运输时间缩短到4个小时。”霍尔果斯水果出口商于成忠说。

为了提高通关效率，第六代国门采用当前国内最先进的查稽查验设备，旅客只需要按指纹、刷脸，仅需15秒就可快速通关。货车查验方面，采用一站式查验和一次性通关，成倍提高通关速度。

霍尔果斯经济开发区管委会副主任许新明说，第六代国门启用后，年通关能力出入境人员达到500万人（次），货运达到300万吨，极大地推动了霍尔果斯对外贸易和对外开放的水平。

霍尔果斯的“六代国门”，见证了新疆的历史巨变。