

信用治超 驾驶员一处失信处处受限

江西实行收费站入口治超,严重违法失信超限超载当事人将在“信用交通·江西网站”公示后列入治超失信“黑名单”,由35个相关职能部门进行联合惩戒

□ 朱嘉明

8月1日上午9时30分,车牌号为皖HD45××的危化品车上高速前,在昌铜高速南昌西收费站站前广场的称重检测设备接受检测,“称重正常,请通行!”经过检测车辆未超载可直接上高速。8月1日起,包括昌铜高速南昌西收费站在内的30个高速公路收费站入口启用称重检测设备,标志着江西省正式开展高速公路和普通公路联合治超。

启用称重检测设备 收费站

30个收费站包括:宁定高速于都东、仙下、版石、抚吉高速金溪西、临川南、沪昆高速上饶经开区、昌韶高速乐安北、流坑南、宁都西、昌栗高速高安东、上高东、万载西、铜宜高速罗城、芳溪、泉南高速永新、德昌高速新岗山、杭瑞高速婺源北、祁浮高速西湖、东昌高速杜市、丽村、上万高速万年、白田、昌铜高速南昌西、靖安、铜鼓、樟吉高速峡江、都九高速马回岭、彭湖高速彭泽、核电、湖口东。

“称重正常,请通行!”8月1日上午9时20分许,一辆小型货车来到昌铜高速南昌西收费站站前广场,经过称重测试,称重正常,前方电子屏幕上打出绿色字体的字幕:请通行。

据悉,从8月1日开始,该收费站正式启用称重检测设备,意味着从南昌上高速走昌铜高速,货车一旦超载将禁止进入高速路段。《江西日报》记者在现场看到,首先由该路段所管辖区的高速交警、高速路政等部门在站前广场引导货车进入称重检测通道,收费站工作人员使用专业测重设备测试,如果货车不存在超载的情况,前方电子屏会显示通行状态,一旦一旦超载就会发出警报,然后由路政和交警部门引导驶出收费广场。

当日上午9时40分许,一辆车牌为赣AF73××的大货车在站前广场称重时显示超载,警报声响起,电子屏上用红色字体打出了“车辆超载,请调头”。货车在执法人员的监督下绕行离开了收费广场。“从8月1日开始,将严格执行超载货车禁

止在试点收费站上高速的要求。”省高速集团相关工作人员介绍说。

严重违法超限超载 将列入治超失信“黑名单”

“对经称重检测发现的违法超限超载货车,除拒绝对高速公路外,路政、运管、交警部门等将依法对其进行处罚。”据省交通部门相关人士介绍,江西省将实现对违法超限超载货车“源头管、路面查、跟踪罚”的全过程治理。下一步,江西省将在今年年底前陆续完成其余290多个收费站入口称重系统建设,为实现全省高速公路收费站入口称重检测全覆盖打下坚实基础。

此次联动治超,将采取现场处理、引导违法运输车辆到附近超限超载检测站点处理等方式,重点打击违法超限超载运输行为。在全省首批30个高速公路收费站入口,先由高速公路经营管理单位对其称重检测,根据检测结果,判定是否涉嫌超限超载。未超限超载的车辆,放行驶入高速公路;对违法超限超载的车辆,禁止驶入高速公路。

对故意绕行逃避检测或者短途超限超载运输严重的地区,以及货源源头单位周边路段,有针对性加大联合流动巡查频次。引导过程中如出现寻衅滋事、故意堵塞车道等违法行为,将由公安部门依法进行惩处。违法车辆信息、驾驶员信息、货运经营者信息将记入高速公路通行“黑名单”及“信用江西”“信用交通”网站等平台。

为强化源头管控,江西省公路路政、运政和公安交管等部门还将对违法超限超载运输车辆实行联合惩戒。超限超载车辆的检测信息和公安交管部门的处罚信息将抄送车辆所在地道路运输管理机构,由道路运输管理机构依法对违法运输车辆、货运车辆驾驶人、道路运输企业和货运场所经营者实施“一超四罚”;严重违法失信超限超载当事人将在“信用交通·

江西网站”公示后列入治超失信“黑名单”,由35个相关职能部门进行联合惩戒,一处失信、处处受限;外省籍货运车辆在江西省违法超限超载受到处罚的信息,江西省将会把相关处罚情况和证据材料一并抄告当地治超和运管部门,由车辆所在地运管机构对违法车辆进行再处理。

年底将完成100多个普通公路不停车检测点建设

为加大科技治超力度,江西省在固定检测路段全面启用电子警察抓拍系统,对不按交通信号通行的货运车辆进行电子抓拍取证,由公安机关交通管理部门依法处罚,有效解决警力不足、货运车辆不主动进站问题。在重要国省干线、货源较集中的区域设置动态检测技术监控设施,今年年底将完成100多个普通公路不停车检测点建设,自动检测、拍摄和记录行驶中货运车辆超限超载情况,建立起监测超限超载货车辆的“天网”。同时,强化对不停车检测设备采集到的信息数据分析应用,积极探索非现场执法,精准打击货运车辆违法超限超载行为。经动态检测技术监控设备检测显示超限超载的货运车辆,货运车辆驾驶人应当根据监控设备检测提示,及时到指定的地点接受处理。

据了解,超限超载危害巨大,不但严重影响公路通行效率、污染环境,极易引发道路交通事故,而且严重破坏公路和桥梁设施,按照国际公认的轴载换算方法,超限100%的货运车辆作用一次对公路路面的破坏,相当于标准轴载作用16次产生的破坏。据测算,车辆超限超载30%,公路养护费用要增加200%;车主和驾驶员每超限超载运输获利1元,就会造成公路损坏损失100元。由于普通公路和桥梁技术标准、等级比高速公路的低,超限超载对普通公路和桥梁的破坏更加严重,给公路安全和道路交通环境带来极大安全隐患。

舆情参考

别让“假学生证”伤了诚信底色

□ 岁正阳

出示学生证不但可以在旅游景区购票时便宜不少钱,还可以在一些餐厅、电影院享受学生价格。有些人因此动了歪心思,用“假学生证”享真优惠价……有媒体近日调查发现,虽然国家对制作、销售、使用假证件等问题开展重点治理,严肃处理失信责任,但还是有人铤而走险,在网上购买“假学生证”,满足优惠需求。

假学生证之所以深受某些人的青睐,是因为一旦蒙混过关便能享受到低价的福利,而即使被发现,景区、餐厅等最多也就是拒绝提供学生价格的优惠。正如北京一位职员所说,“出去玩一趟能省下近一半的钱,被发现了大不了补全票,他们也不能把我怎么样。”正是这样的零风险高收益,假学生证才拥有这么大的需求。有需求就会有市场,于是乎制作、倒卖假学生证便形成了一条完整的产业链。

尽管我国《刑法》《治安管理处罚法》对伪造、买卖、使用假证件的行为都有相应的处罚条款,而且国家对制作、销售、使用假证件等行为也不断进行重点治理,但在利益驱动下,假学生证仍然供需两旺,尤其在寒暑假更为猖獗。

《中国教育报》发表评论认为,使用假学生证,看似“人畜无害”,但其实却在破坏社会的诚信,那些本意为学生提供优惠的各类市场主体善意与热情被辜负,对整个社会良性运转的危害也不容小觑。

“从经济角度来看,使用假学生证会给相关经营单位造成财产损失;从社会角度来看,假学生证假假都是一种不诚信的歪风邪气;从公平角度来说,使用假证违反了公平原则。更加重要的是,制假售假假都是违法行为,严重的会构成犯罪。”中国人

民大学商法研究所所长刘俊海认为,制假售假用假势必会带来许多不可逆转的危害。

对此,有专家建议,学生证应印制有全国统一的防伪标识,并应加大对售假制假商家的打击力度。北京大学中国信用研究中心副主任杜丽群表示,“学校可以增强学生证的防伪功能,也可以参考毕业证的管理办法,对学生证进行统一登记和管理,并上网公布,以便核查。”如此一来,制假者将无法轻易伪造学生证,而景区等方面也能第一时间通过信息的共享辨别学生证的真伪,让假学生证最终失去市场。

“通过联动立法和修法,对假证问题作出更加全面细致的规定,从而增加法律的操作性。通过提高违法成本,提升法律的震慑力。”北京外国语大学电子商务与网络犯罪研究中心主任王文华指出,应当坚持联动立法和修法的思路,未来在对个人信息、信用等进行立法时,同时对《治安管理处罚法》“刑法”等法律中的相关规定作出修改。例如,对于情节较轻、不需要追究刑事责任的,“治安管理处罚法”可以加大处罚力度。

中国文明网发表评论认为:应完善社会信用体系,让持假学生证享受消费优惠价的不诚信行为无处藏身。对持假证者的个人信息也应采集并提供给相关征信机构,将失信人员纳入诚信“黑名单”,与罚款等惩罚机制挂钩。只有加大信用惩戒力度,形成足够的威慑力,才能督促人们自觉遵守诚信规则,提高道德修养,维护社会秩序。

文明创建离不开诚信建设,诚信建设需要人人参与。如果每个人都能牢牢守住诚信做人的道德底线,那么“假学生证”自然会失去滋生的土壤。

诚信资讯

北京公布首批体育健身领域 预付式消费“黑名单”

本报讯 为维护市场竞争秩序,保护消费者合法权益,北京市体育局开展“整治预付式消费问题”专项行动。近日,北京市体育局公布第一批北京市体育健身领域预付式消费“黑名单”企业信用信息,共25家北京市健身企业被列入“黑名单”。

值得注意的是,从榜单名单看,有17家是“浩沙”系的相关企业。此前,据媒体报道,从去年11月开始,国内最早的健身连锁品牌——浩沙健身在南京、成都、天津、北京等地的多家门店先后传出关闭消息,引发了公众对预付消费模式的质疑。

预付消费模式可以给消费者带来一定的便利和实惠,然而,其风险也不容小觑。据资料显示,在中国消费者协会往年公布的《全国

消协组织受理投诉情况分析》里,预付式消费都会成为消费者投诉的热点。众多投诉案例显示,不少商家夸大或虚假宣传,诱导消费者购买预付卡。在办卡过程中,商家不提供书面合同,只是“发卡”,导致很多“霸王”条款消费者只能被动接受。例如,“过有效期,概不退款”“遗失不补”等。如果遇到个别的经营者卷款出逃,或者由于经营不善停业关闭、门店易主的情况,就会对消费者产生更大的影响。

据了解,北京市体育局开展的“整治预付式消费问题”专项行动旨在进一步加强体育市场管理,规范体育健身服务预付式消费,保障广大市民参与体育健身消费的合法权益,维护首都体育事业和体育产业繁荣与稳定。(罗伊)



下一步,江西省将在今年年底前陆续完成其余290多个收费站的入口称重系统建设,为实现全省高速公路收费站入口称重检测全覆盖打下坚实基础。



福建漳州为首批台企台胞共计授信15.7亿元

8月15日,中国人民银行漳州市中心支行在漳州台商投资区开展“扩大向台商台胞颁发金融信用证书试点”,进一步与台胞分享发展机遇。活动现场解读了《漳州市台商台胞金融信用证书》政策措施,向漳州台商投资区首批15家台商企业及15位台胞个人颁发《金融信用证书》,并进行了授信签约,共计授信15.7亿元人民币。张金川 摄

诚信故事

一张借条的“诚信”担当

□ 本报记者 吴限

“每人借我5000元,救救我的命,我为大家写下借条,保证在5年~7年内还清所有欠款。”5年前,一位安徽小伙罗海伟在福州时,为身患白血病的研究生女友发出的众筹书。5年后,罗海伟用自己的实际行动兑现了许下的诺言。

5年前:网络众筹的一句承诺

2014年6月,福建农林大学硕士生小温被查出急性白血病,在安徽合肥工作的男友罗海伟连夜赶来福州陪护,随后辞职专心照顾她。“当时她同学给我打电话,说医生80%肯定她得了白血病,我脑子一下子就嗡了。”

随后,小温与弟弟配型成功,如果在一个月至两个月内做手术,有50%的治愈可能,但罗海伟与女友家境贫寒,一时根本凑不

出50多万元手术费。“当时医生说,她的骨髓移植手术,必须在1个半月到2个月后进行,否则将错过机会——跪求100个我的老同学,她的同学,我们的朋友和亲戚们,每人借我5000块钱救救我的命,我为大家写下借条,保证在5年~7年内还清所有欠款。”这是罗海伟微博中的一段话,他再三强调是“借”,不是“捐”。

因急性白血病突发入院,罗海伟迫不得已之下,通过朋友圈发起“众筹”:希望能向100个热心的每人借5000元。我用生命来发誓,我会写借条,在5年~7年内一定还清欠款。如果在手术前未能筹集到足够的钱,我会把已经借到的钱还回去。”罗海伟说,还款的压力他有勇气去承担,但他无法眼睁睁看着女友因为凑不出手术费而失去治愈的希望。

写满感恩的诚信借条

为了有生还的希望,罗海伟

写了一篇题为“跪求大家救救我的爱人,大家的同学朋友温婵!”的求助信息。罗海伟的同学将这则信息发到微博上,引起了媒体的关注和报道。你1万元,他2万元,你100元,他200元,仅仅3天时间就已筹得25万余元,这让罗海伟欣喜若狂,50万元的目标已经完成了一半。

福州市民谢惠容在报纸上看到求助后,主动联系罗海伟汇款2万元。“当时他只想向每人借5000元,我和老公被他的故事感动,孩子也积极捐出了自己的压岁钱,共捐了2万元。”谢惠容说,当时只想帮罗海伟渡过难关,没想到要他还钱。没想到,罗海伟竟然想方设法找到了她的单位,写了一张借条给她。谢惠容说:“你对你女朋友这么好,而且有担当,我相信你,不需要写借条!”

“除了谢姐,还有一位夏姓市民也借了我2万元,通过网络

借款数额在5000元以上的福建爱心人士共有10多位,但能找到对方写下借条的却只有谢姐一个人。”罗海伟说,两个月共借到32万元。在爱心人士的支持下,当年11月份女友进行了移植手术,2015年元旦完成第三次化疗后就顺利出院了。

5年后:兑现诺言的还款行动

6月12日,罗海伟主动联系谢惠容归还借款并表示感恩。谢惠容多番婉拒,但罗海伟坚持要兑现自己的承诺,否则一辈子不安心。谢惠容只好收下,并且向他承诺:“以后遇到困难,姐一定会帮你!”

谢惠容将这件事发在朋友圈后,得到了不少好友的点赞和好评。朋友们纷纷表示:“为大爱、诚信点赞!”“为爱勇敢承担的男生点赞,也为伸出援手的人点赞!”“虽然社会上有人借钱不

还,但是小伙用诚信担当铸就大爱,让我们相信世间满满的正能量!”

据了解,罗海伟目前在安徽,他从事的是农业方面的工作。这些年为了还款,他努力工作,尽自己所能,逢年过节也不忘短信问候给自己帮助的人。就在前不久,他几经辗转,还掉了福州夏姓市民的2万元借款。目前,32万元借款还有七八万元待还。“毕竟拖了好多年,我觉得自己还得很慢,但我会一直努力,尽快将剩余的借款还掉。”罗海伟说,当初有一些爱心人士是匿名转账,还有一些换了电话号码,无法联系到对方,这让他感到内疚。

罗海伟表示,是大家的爱心让他和妻子重新获得幸福,如今妻子身体状况不错,在一家公司做文员。他们会将这份恩情铭记在心,永远祝福伸出援手的爱心人士。