

阿根廷金融震荡趋缓 不确定性犹存

“

面对市场恐慌情绪，马克里政府紧急研究采取了应急对策。8月12日起，阿根廷央行连续两天分别抛售1.05亿美元和1.5亿美元，以平抑阿汇市美元涨势；并宣布将基准利率提高10个百分点，至74.78%。



阿根廷将采取措施应对金融市场波动
阿根廷总统马克里8月14日在首都布宜诺斯艾利斯宣布，阿根廷政府将采取一系列经济措施，应对总统选举初选后出现的金融市场波动。图为8月14日，在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯，工作人员在股票交易所内工作。

新华社发（马丁·萨巴拉 摄）

□ 赵晖 陈瑶 党琦

面对日前阿根廷金融市场的剧烈动荡，阿总统毛里西奥·马克里日前宣布了一系列经济应对措施。受此提振，阿根廷金融市场震荡显现趋缓迹象。

专家指出，此次金融震荡的直接诱因是市场对总统选举初选结果的恐慌性反应，同时也是去年以来阿根廷经济衰退、金融动荡的延续。目前，市场正在逐渐消化负面情绪，但不确定性仍将持续到大选结束。

市场民意错配

8月11日，阿根廷举行总统选举初选。阿根廷《民族报》报道，根据98.75%的计票结果，反对派候选人阿尔韦托·费尔南德斯得票率超过47%，领先谋求连任的现任总统马克里约15个百分点。

在阿根廷，初选被视为最直接的民调，对大选结果有重要的风向标意义。初选结果显示，经济政策主张偏保守的费尔南德斯极有可能在大选首轮投票中获胜。而一旦费尔南

德斯当选，很可能调整现政府的财政和货币政策，并可能和国际货币基金组织(IMF)就救助贷款协议重新谈判。这会引发市场对阿根廷经济前景和国际融资能力的担忧。

早已是惊弓之鸟的阿根廷金融市场“应声而动”，股市、债市、汇市同步大幅下挫。8月12日，阿根廷股市Merval股指下跌超过37%，阿根廷主权债券价格平均跌幅达25%，阿根廷比索对美元汇率下跌超过20%，创下2015年来最大单日跌幅。

新华社世界问题研究中心研究员沈安指出，初选是对马克里政府的一次“大考”，其结果反映出选民对阿根廷经济局势的普遍不满。不过，亲市场的马克里得到工商界和市场青睐，随着马克里无法连任的可能性陡增，市场旋即做出了“过度反应”。

中国社会科学院拉丁美洲研究所助理研究员王飞认为，市场之所以出现负面情绪，主要是担心一旦费尔南德斯当选总统可能会改变现政府的一些亲市场改革和财政紧缩政策，因而投资者采取了避险操作，

诱发金融市场波动。

短期风险降低

阿根廷第一大报《号角报》曾用“金融海啸”来形容金融市场受到的冲击。在沈安看来，此次市场反应虽大，但将之称为新一轮阿根廷金融危机的肇始仍为时尚早。

面对市场恐慌情绪，马克里政府紧急研究采取了应急对策。8月12日起，阿根廷央行连续两天分别抛售1.05亿美元和1.5亿美元，以平抑阿汇市美元涨势；并宣布将基准利率提高10个百分点，至74.78%。

在这些政策刺激下，8月13日Merval股指止跌回弹10.2%，债券价格和比索对美元汇率跌幅也显著收窄。8月14日，马克里在股市开盘前又宣布了一系列经济措施，包括提高最低工资标准、减少劳动者税费负担、设置中小企业债务缓冲期、增加劳动者子女补助、增发奖学金等。此外，他还与费尔南德斯通了电话，希望借此平息市场恐慌情绪。

王飞认为，马克里政府仍可使用货币政策和经济政策来平抑市场负面情绪。此外，维

持与IMF和美国的密切关系也有助于维护市场信心。2018年6月，IMF与阿政府达成3年期500亿美元贷款协议，此后IMF又将救助贷款总额增加至约570亿美元。

沈安表示，目前阿根廷还可利用IMF贷款稳定市场，金融市场不至于“崩盘”。如果政府出台有效政策，将会使市场在短期内趋稳。

外溢效应可控

受8月12日阿根廷股市债市汇市齐跌影响，当天美元对巴西雷亚尔汇率冲破1:4关口，圣保罗股市下跌2%。8月14日，圣保罗股市再度下跌2.94%。

王飞表示，由于阿根廷、巴西同为南方共同市场（南共市）重要成员国，相互间经济和金融关联性较大，因此传染性也更强。一旦一国发生金融震荡，另一国难免受到波及。

20世纪80年代以来，拉美国家多次发生经济危机和金融危机，每次危机都波及多个国家，引发“多米诺效应”。2001年底爆发的阿根廷金融危机曾使巴西、乌拉圭、巴拉圭、秘鲁、智利等国金融市场发生严

重动荡，尤其是有“南美瑞士”之称的乌拉圭因此陷入前所未有的金融风暴，银行体系濒临崩溃。

沈安指出，进入21世纪，多数拉美国家痛定思痛，强化了财政纪律约束，并利用大宗商品超级周期的历史性机遇期，改善了外汇储备规模和经常项目赤字，提高了应对外部风险的能力，因此，本次阿根廷金融震荡虽有传染，但目前基本可控。

王飞表示，由于巴西经济基本面较好、通胀率维持在较低水平，因此可运用的经济政策和货币政策空间较大，有利于应对外部环境变化。

尽管如此，两位专家也表达了对阿根廷未来经济形势的担忧。

截至2018年底，阿根廷公共债务占国内生产总值的比重已经超过80%，是拉美地区债务负担最重的国家。8月14日，美国银行摩根大通公布的阿根廷国家风险指数突破1900点，达近10年来最高点。一旦政府更迭与经济指标恶化叠加，不排除市场在中短期内继续动荡。

声 音

这条“经济金线”潜力前景无限

□ 李思琪

日前，有媒体报道将中国的“海边高铁”描述了一遍，称它为一条“经济金线”。报道方式很创新，用“画线”“晕染”“画卷”的白描手法，将中国实力经济区在沿线“组团”，分段建设强力连通，成为启动的金色引擎等情况逐一描绘，充分说明了沿海通道不仅仅是美景，更是引擎。

该报道说的是中国东部沿海地区的铁路运输系统，从辽东半岛经渤海湾至山东半岛，再沿江苏沿海地区至长江三角洲，后沿东南客运线至珠江三角洲，最终到达广西。笔者认为，这条“经济金线”潜力前景无限。

往历史溯源，中国沿海铁路运输系统历史悠久，早在孙中山的《建国方略》一书中，就已有“海岸线”的初步构想。新中国成立以后，我国沿海铁路系统日益完善，部分已建成无砟铁路和客运专线，可通行250公里/小时~350公里/小时的动车组列车。

沿海铁路由丹大快速铁路、环渤海高速铁路、江苏沿海高速铁路、沪杭高铁、东南沿海客运专线、广西沿海城际铁路、海南环岛铁路、台湾高速铁路八部分组成。可惜的是，目前台

湾高速铁路还不能与内地高速铁路合频共振，协调发展。

在这条通道上，串着无数的熠熠闪光的明珠，从城市来看，从秦皇岛、天津、青岛、连云港、盐城、南通、上海……一直到北海；从经济区区域来看，有环渤海经济区、京津冀城市群、长三角经济区、海峡西岸经济区、珠三角经济区、粤港澳大湾区、北部湾经济区，从北向南看，个个都是了不起的经济增长级。这里，重点项目密集，高端人才资源技术扎堆，工业园区都是旗舰级，在改革开放中，属于先行先试地，演绎出无数的经济大奇迹。

因而，写这报道的记者，也不禁用了画家的手法，细腻的笔触，满怀激情地给我们勾勒了一道高光金边，让我们为这条处于中国最发达经济带的高铁通道，倍感振奋，心生向往。就一般意义而言，“火车一响，黄金万两”。高铁无疑是一座城市对外交通的“主力军”，南来北往、连接东西的高铁动车组，使得客流、物流、资金流、信息流加速流动，为经济发展带来乘法效应。而对于沿海高铁而言，这个效应更是乘方效应，不仅仅线条优美，且越来越密织成网，其启动的金色引擎推动力正在全面立体地展示。

国际快讯

首届里海经济论坛为地区发展勾画蓝图

本报讯 第一届里海经济论坛日前在土库曼斯坦里海沿岸城市土库曼巴希举行，来自20多个国家的逾3000名代表就促进地区贸易和投资等议题展开讨论。论坛框架内共签署57份各类合作文件，为里海区域未来发展勾画蓝图。

在本次论坛上，俄罗斯、哈萨克斯坦、土库曼斯坦、阿塞拜疆、伊朗5个里海沿岸国家领导人表示，将把里海发展成连接沿岸国家和其他所有有意参与地区合作国家的桥梁。发展贯穿里海沿岸的交通动脉、构建通达的运输系统、建立沿岸国家自贸区是未来区域发展的主要方向。

土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫在论坛上表示，里海位于欧亚大陆中心，是全球地缘政治经济的关键区域之一，也是复兴丝绸之路的重要环节。里海地区已发展成集水运、陆运和航运为一体，连接东西方的贸易交通枢纽。

据介绍，土库曼斯坦近年来大力推动向外辐射的运输网络建设，投入数十亿美元建成数千公里铁路和公路。新的土库曼巴希港去年投入使用，货

物年吞吐量达2700万吨。土库曼斯坦还成立国家海洋商贸船队，着力扩大对外贸易。

在论坛上，各国代表就落实里海区域已有交通安排展开磋商。伊朗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、印度商讨论推进贯通南北的铁路走廊建设。阿塞拜疆、阿富汗、土库曼斯坦、格鲁吉亚和土耳其就“青金石走廊”建设交换意见。去年年底，运输车队历时15天首次将阿富汗农产品沿该通路运抵土耳其。

在此次经济论坛框架下还举行了里海沿岸国家交通部长和经济部长会谈。俄罗斯交通部副部长谢苗诺夫表示，俄方建议里海国家扩大集装箱铁路运输辐射范围，改善铁路轮渡体系，发展国际多式联运和智能运输，制定铁路运输优惠关税条件以加快物流流转。

在主论坛以及“里海地区绿色经济”“里海地区科研合作”等分论坛上，生态保护问题成为各方讨论焦点。多方表示，里海是封闭水体，生态系统脆弱，任何领域的盲目开发都可能导致不可逆的生态危机。

（张继业）



中车在美生产首批地铁车辆正式载客运营
中国中车股份有限公司（中车）在美国马萨诸塞州斯普林菲尔德工厂生产的首批新型地铁车辆日前在波士顿市正式载客运营。图为在美国马萨诸塞州波士顿，新型地铁列车临时停放在车库里

新华社记者 刘杰 摄

风 向 标

日韩贸易争端加剧全球经济变局

□ 李晓喻

日韩贸易摩擦再度升级。韩国日前宣布将日本移出可享受贸易便利的出口“白色清单”，此举被认为是为日本先行把韩国从名单中“拉黑”、管制对韩国出口半导体材料的“回敬”。

不过，这一反击还算克制。根据当天公布的新规，韩国战略性货品进出口优待甲类国家分为甲1和甲2两类，日本被归为甲2类。韩国企业对甲1类国家出口可享受一揽子申报待遇，而甲2类通常不能获得这一优待。进行个别申报时，甲1类需提交3种材料，审查时间为5天；甲2类需提交5种材料，审查时间为15天，二者相差并不悬殊。而且即使是15天，与日本针对韩国设定的90天相比也明显偏少。

韩国总统文在寅表示，面对日本的经济报复“不能感情

用事”，“要冷静地思考根本对策，做好长期打算”。

中国学者认为，韩国采取克制态度，与自身经济形势不乐观以及在产业链中的地位有关。

受贸易保护主义等因素影响，2019年上半年韩国出口额下降幅度超过8%。作为出口导向型经济体，出口遇阻对韩国经济堪称“不能承受之重”。韩国央行日前已将该国今年经济增速预期下调至2.2%，为史上第三低点。韩国央行行长李柱烈说，韩日贸易摩擦如果进一步恶化，央行可能再度下调预期值。

根据韩国经济研究院的试算结果，如果日本出口管制措施造成韩国半导体原材料出现30%的缺口，将导致韩国GDP下降2.2%；如果韩国采取对抗措施，韩国和日本的GDP将分别减少3.1%和1.8%，双方损失都会增加；如果韩国企业无法

保证原材料供给，缺口进一步扩大到45%，那么韩国GDP将直降4.2%。

中国人民大学太平洋经济研究所所长陈建在接受中新社记者采访时称，考虑到日本处在全球产业链上游，对高依赖且不可替代的原材料有较强管控能力，韩国能选择的有效反制实际上并不多。

但即便如此，日韩贸易争端短期内也难有转圜。

目前韩国抵日情绪高涨。韩国一家舆论调查公司发布的调查结果显示，正在参加抵制日货运动的人超过60%，主动取消赴日旅游的动向也在扩大。

在中国社科院日本研究所副研究员李清如看来，基于国内形势，韩国政府现在既不可能做出对日本屈服的表态，也没有权力更改韩国最高法院关于强制劳工赔偿案的裁决，两国分歧难以弥

合。今后，日韩争端可能会进一步扩大。

外交学院国际关系研究所教授周永生说，日韩此次贸易争端是两国多年来历史和领土矛盾交织积累后的爆发，这两方面矛盾解决起来都相当棘手，因此短期内看不到日韩关系回暖的可能性。

分析人士认为，日韩贸易争端若继续激化，不仅将威胁两国经济，也将加剧全球经济变局。

李清如说，日本一系列出口管制措施将使智能手机、电脑和电视机制造企业不可避免受到影响，冲击全球产业链，给世界经济带来更多不确定性。此外，日韩交恶将为几经周折刚进入“快车道”的中日韩自贸区谈判再次蒙上阴影，正进入最后冲刺阶段的区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）谈判也不免受到影响，谈判前景将充满变数。