

黑土地上的新变化

今年以来,一批商界巨头纷纷布局东北,“投资正过山海关”势头初显

□ 徐 扬 汪 伟 王炳坤

沙特阿美、恒大、阿里巴巴……今年以来,一批商界巨头纷纷布局东北,“投资正过山海关”的势头初显。从“投资不过山海关”到“投资正过山海关”,背后隐藏着怎样的经济信号?

看走势:春江水方暖

近日,阿里巴巴董事局主席马云的黑龙江之行成为企业圈关注的焦点。此前,恒大、京东、腾讯等一批大型企业也已经提前在东北布局。

“春江水暖鸭先知。”中国东北振兴研究院副院长李凯告诉新华社记者,东北经济企稳后,其投资价值正在显现,企业界闻风而动。

2014年以来,东北三省经济增速明显下滑,占据东北经济体量半壁江山的辽宁还一度出现负增长。2018年开始,三省经济逐步走出低谷。今年上半年,辽宁省经济增长5.8%,规模以上工业增加值增速超过了全国平均水平,稳中有进之势正在夯实。

资本的嗅觉最为灵敏。今年6月,恒大集团宣布在沈阳投资1200亿元,重点建设新能源汽车等项目。恒大集团相关负责人说,沈阳是一座正在崛起的现代汽车之城。恒大选择

沈阳,看中的是沈阳拥有坚实的装备制造业基础、雄厚的零部件配套能力和完备的汽车产业体系。

不只是恒大。今年3月,全球石油巨头沙特阿美石油公司与中方企业共同投资100多亿美元的大型化工合资企业在辽宁盘锦揭牌成立;去年10月,宝马集团宣布在沈阳增资30亿欧元……

走势向好,消费物流业感受更为直接。“去年京东在东北地区的市场订单量增速最快。”京东物流集团东北区域分公司总经理李斌说,仅在辽宁,京东固定资产投资就超过了26亿元,未来3年京东在辽宁累计投资将超过82亿元。

看政策:好风凭借力

大连长兴岛码头,货船往来十分密集。

今年5月,长兴岛上的恒力2000万吨/年炼化一体化项目全面投产。这将成为大连新的经济增长引擎。

这个重大工程是国家发改委确定的“东北地区老工业基地振兴三年滚动重点推进项目”之一。

吹过山海关的“投资风”的背后,是国家一系列重大政策举措的不断发力。

2016年以来,从《中共中央 国务院关于全面振兴东北

地区等老工业基地的若干意见》到《东北振兴“十三五”规划》,从“六省八市对口合作”到“新一轮东北振兴三年滚动计划”……国家连续打出了政策“组合拳”。

2018年9月,国务院批复了《沈抚改革创新示范区建设方案》。此次,腾讯与辽宁省合作的重点就是将沈抚新区作为推动“数字辽宁”建设的重要区域之一。

恒大集团相关负责人在谈到布局东北的深层次原因时也表示,既是积极响应国家振兴东北的号召,也是看到了东北正以产业转型升级推动全面振兴。

国家将设立东北振兴专项转移支付;加快推进国企国资改革取得突破;采取更大力度开放措施,打造重点面向东北亚的开放合作高地……6月6日召开的国务院振兴东北地区等老工业基地领导小组会议上,一系列新部署再次聚焦东北。

政策还在不断加大,投资北上的动能将更加强劲。

看结构:新桃换旧符

在沈阳市康平县开发区的一处塑料循环产业园内,一排排灰绿相间的厂房并列而立,机械设备陆续进厂。

康平县委书记滕增泰说,这个总投资超过30亿元的项

目完全由来自浙江的企业投资建设,是通过技术手段回收再造废旧塑料的新兴产业。

“民资民企”“新兴产业”,正如这个项目一样,这一轮进入东北的投资出现了两大明显变化:

主角在变——

从宝马集团到沙特阿美,从恒力集团到恒大、京东……李凯说,与以往投资东北的热潮相比,新一轮投资并不是政府主导,而是市场选择,展现出国资、民资、外资“三资并进”的结构,并且后两者劲头更足。

结构在变——

在浑南区建设新能源汽车整车研发生产基地,在铁西区建设轮毂电机研发生产基地和动力电池超级工厂……与前些年以地产项目为主不同,新的投资将让恒大在辽宁形成以民生地产为基础,文化旅游、健康养生为两翼,新能源汽车为龙头的产业格局。

研发中心、发动机工厂、动力电池中心……近年来宝马在沈阳的投资也不断向产业链上端转移。沙特阿美、恒力石化……一系列在辽宁石化产业的投资,聚焦于延伸石化产业链条的精细化工。

辽宁社科院副院长梁启东表示,“新”是当前投资东北的最大亮点,对于重塑东北经济发展的动力格局意义深远而重大。



赏喷泉 纳清凉

正值盛夏,冰城哈尔滨市建筑艺术广场上的音乐喷泉每天吸引众多市民游客前来观赏。图为一游客在音乐喷泉旁留影。
新华社记者 王建成 摄

区域时评

山海关挡不住投资东北

□ 王振宏 徐 扬

近期,“投资正过山海关”的现象引起了社会关注。海内外投资者以实际行动对东北的投资价值作出了积极回应。面对这一好势头,东北地区要抓住机遇,加快改革步伐,加快产业结构调整,优化营商环境,推动全面振兴。

今年以来,宝马、沙特阿美、招商局、恒大、阿里巴巴……一批大企业投资东北布局落子。究其原因,一是国家有关东北振兴的政策红利不断释放;二是东北经济出现恢复性增长,走出最困难时期;三是东北经济潜力和成长性受到投资者青睐;四是东北营商环境不断改善。多方面原因叠加,形成了“投资正过山海关”的势头。

值得注意的是,当前对东北的投资,一个突出特征是市场选择。这意味着“投资正过

山海关”是资本的嗅觉使然,是市场对资源的优化配置。如此投资更有质量和效率,能为东北发展积蓄力量。东北地区要充分利用这一发展机遇,优化自身产业结构,为高质量发展提供新动能。

前些年,一句“投资不过山海关”,令一些投资者望而却步。痛定思痛,东北地区大力改善营商环境,陆续出台相关法规,严惩“吃拿卡要”和不作为、乱作为等,终于让投资者感受到,法治在这里成长,诚信在不断增强,市场信心得到恢复。

东北物产丰富、产业基础雄厚,发展潜力巨大。只要不断改革,完善与市场衔接的体制机制,投资者自然纷至沓来。要珍惜当前投资回暖的机遇,将各项优化营商环境的举措落到实处,进一步增强市场活力。相信这片黑土地,会再度成为投资热土和发展高地。

资 讯

沈阳对公证巧立名目收费说不

重点整治擅自收费、分解收费等9种价格违法行为

本报讯 新华社记者日前从辽宁沈阳市市场监督管理局组织召开的规范公证服务机构收费行为提醒告诫会上获悉,沈阳市市场监管局开展公证服务机构收费专项整治行动,使公证服务收费更加规范,更好地服务社会经济建设和人民生活。

据介绍,此次行动重点整治和检查公证服务机构擅自设立收费项目、自定收费标准;分解收费项目、重复或者扩大范围收费;不执行明码标价政策,收费不公示、不履行告

知义务;改变公证计费方式;不落实优惠政策;代收费用无法提供具体清单、无委托、强制收费;不履行与当事人约定,强行预收公证费用等9种价格违法行为。

据悉,沈阳市市场监督管理局下一步还将聚焦营商环境建设突出问题,持续组织开展公章刻制、教育、医疗、电信、金融、公证、供水、供电等八个公用服务领域经营服务性收费专项整治,保证沈阳营商环境建设和减税降费工作落到实处。

(于也童)

吉林立法保护辽河流域水环境

不顾生态环境盲目决策将被终身追责

本报讯 近日闭幕的吉林省十三届人大常委会第十三次会议表决通过了《吉林省辽河流域水环境保护条例》(以下简称《条例》),明确规定不顾生态环境盲目决策将被追责,这标志着辽河流域水环境保护有了专门的地方性法规。

《条例》规定,严格控制地下水资源开发,实行地下水取用水量和水位控制;在地下水严重超采地区,依法划定地下水禁止开采或者限制开采区;未经批准的和公共供水管网覆盖范围内的自备水井,应当予以关闭。同时,县级以上人民政府应当对流域水生态修复进行统筹规划,实施退耕还河、还林、还湿,严格控制水土流失,拓展水生态空间,恢复水生态

系统服务功能。
《条例》规定,对不顾生态环境盲目决策,导致流域水环境质量恶化,造成严重后果的领导干部,应当记录在案,视情节轻重,给予组织处理或者党纪政纪处分,终身追究责任。

近年来,经济社会发展使辽河流域用水大量增加,该流域区域水资源开发利用已经超过水资源、水环境的承载能力。同时,辽河流域一些地方还存在污水处理设施建设滞后、农业面源污染严重、水源涵养能力差等问题。为保护和改善辽河流域水环境,恢复其生态功能,吉林省从去年开始启动研究制定《条例》。

(张 建)



吉林民企:“傻大黑粗”变身“高精尖新”小而美

提起东北老工业基地,许多人会有“傻大黑粗”的固有印象:石油、钢铁等处在产业链上游的基础工业产品多,企业规模大,产业文化厚重……

新华社记者深入长春、吉林、四平等地调研发现,许多“高精尖新”的民营企业正在蓬勃发展,创新技术不断涌现,有的已成长为行业“隐形冠军”,为东北振兴注入源源活力。图为吉林华微电子公司的生产车间。(资料图片)

新华社发

延伸阅读

超大型油轮变身“帆船”

我国第一艘导弹驱逐舰、第一艘超大型原油船、第一座3000米深水半潜式钻井平台……大船集团参与并见证我国造船史上数十个“第一”

□ 郭 翔

30万吨级超大型油轮的甲板两侧竖立起两个巨型白色“风帆”,像一对飞翔的翅膀。“我们在去年底交付的‘凯力’号油轮上首次应用最新研发的‘风帆’系统,船舶将借助风力有效降低行驶中的耗能。”大连船舶重工集团有限公司副总工程师关英华对新华社记者说。

巨大的硬质翼型风帆完全展开后,面积相当于一个篮球场。经过多个航次测算,“风帆”系统可节约5%的能源,

而根据不同船型定制安装多对“风帆”则能够实现16%~30%的节能效果。

“风帆”系统的成功应用是大船集团创新驱动发展的缩影。我国第一艘导弹驱逐舰、第一艘超大型原油船、第一座3000米深水半潜式钻井平台……参与并见证了我国造船史上数十个“第一”的大船集团,骨子里充满了改革、创新的“基因”。

“天天有改革,日日有创新。”关英华说,近年来,大船集团以绿色环保、智能化等国际船舶技术发展趋势为自主

创新主攻方向,不断开发高技术、高附加值船型产品,先后自主研发了6代8型号超大型油轮。

在大船集团厂区船坞里,塔吊高悬,机器轰鸣,工人正在涂装两艘即将交付的超大型油轮。大船集团总工程师助理、集团科技部部长牛淑鸿说,在国际船舶制造市场持续低迷的背景下,大船集团自2002年交付第一艘超大型油轮以来,共承接109艘30万吨级超大型油轮订单,已交付97艘。由大船集团建造的30万吨级超大型油轮在世界船队同类型船舶中占

比超过10%。

创新离不开体制机制的保障。大船集团为不断增强自主创新能力,制定一系列技术创新管理制度,用于规范和指导各项技术创新工作,完善创新体系,激发创新活力。同时,大船集团持续加大研发投入力度,“十二五”以来,年平均研发投入占营业收入比重达到6.5%。

今年6月,大船集团交付了其最新自主研发的我国首艘超大型智能油轮“凯征”轮。“‘凯征’轮通过构建服务智能系统的网络信息平台,实现了船舶

航行辅助自动驾驶、智能液货管理、综合能效管理、设备运行维护、船岸一体通信等五大智能功能。”牛淑鸿说,该船促进了世界大型远洋智能船舶发展。

围绕产业链,部署创新链。大船集团投资兴建的“船舶改装和绿色拆解”基地已投入使用,退役船舶将在这里完成绿色环保拆解。积累了一系列自主创新成果的“造船骄子”已形成从船舶产品研发、设计、建造、到维修、改装与绿色拆解全寿命周期服务体系,助推企业持续转型升级。