

这条走廊为什么这么忙

——从长三角 G60 科创走廊看中国经济热力活力

□ 姜 微 姚玉洁 龚 雯

7月的上海艳阳高照,但热浪暑气并未遏停人们忙碌的脚步。串起沪苏浙皖九城市的G60 科创走廊忙的不可开交:百亿级项目纷纷落地,科技成果批量转化,行政审批改革提速……以长三角G60 科创走廊为窗口观察中国经济,高质量发展的新版图呼之欲出。

忙中看活力:项目签约、科技拍卖热闹接力

上海昊海生物科技股份有限公司执行董事兼总经理吴剑英今年特别忙,除了推进公司申请科创板上市进程,他在松江的生物医药产业扩产项目也进展有序。与之相似的还有复宏汉霖总裁兼首席执行官刘世高,忙完国内首个生物类似药获批上市,6月份他在松江又宣布开工一个约200 亩的生物医药产业化基地,未来将满足20到30 个产品全球销售的产能需求……

忙碌的不仅是上海松江一地,在前不久的2019 长三角

G60 科创走廊联席会议上,沿线九城市之间签署了86 项区域一体化重大合作项目,总投资额逾2000 亿元。其中,聚焦先进制造新高地建设项目52 个,聚焦产融结合新高地建设项目14 个,聚焦科创环境新高地建设项目5 个。

依托交通大通道,上海松江、江苏苏州,浙江嘉兴、杭州、金华、湖州和安徽宣城、芜湖、合肥9 城协同打造产业和城市群一体化发展平台,紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,G60 科创走廊不断趋势而上。

除了风风火火的投资项目相继落地,科创要素也在这条走廊上自由奔腾。在首届长三角G60 科创走廊科技成果拍卖会上,一个个项目“开槌拍卖”,18 个项目现场成交金额总计9040 万元,覆盖生物医药与大健康、人工智能与智能制造、新能源等领域。

“以前都得靠企业自己一家家去‘敲门’,现在九城市同时给企业打开‘通道’,让我们倍感振奋。”以全场最高价2004

万元成交了一项生物医药技术的苏州智新浩正再生医学科技有限公司首席执行官赵露笑着说,“长三角科创资源无缝对接,到时候可能更忙了!”

忙中见信心:勾勒先进制造业“智造热力图”

家住上海的浙江芯动科技有限公司董事长周骏时常忙着往嘉兴跑,因为他把一条微电子芯片制造生产线设在了这里,产品可用于工业应用、消费电子、生命医学等领域。“G60 科创走廊不仅交通便捷,而且产业定位清晰,在集成电路资源比较集中的长三角,企业能从中找到自己的定位,并与周边伙伴一起协作发力。”周骏说。

最近正在合肥建立生产基地的上海保隆汽车科技股份有限公司总裁张祖秋也说:“长三角地区资源丰富,协同研发、分工制造,有助于更好地发挥企业成本优势、效率优势,也将使产业能级得到有效提升,更好地体现一体化战略。”

打破壁垒,让资金、人才、创新要素自由奔涌,G60 科创

走廊澎湃出越来越强劲的原创力:上海超硅、海尔智谷等百亿级重大项目落地;全球先进集成电路300mm、450mm 晶圆生长系统、ALD 光伏工作母机等重大科创成果持续涌现;新材料、人工智能等多个产业联盟先后成立;4757 台(套)大型科学仪器试点开放共享和创新券互认互通……

近日发布的《长三角G60 科创走廊产业集群高质量一体化发展行动纲要》提出,到2021 年,人工智能、集成电路等七大战略性新兴产业增加值占生产总值比重达到15% 左右,制造业产值占工业总产值比重达到30% 左右。

改变产业雷同、低质竞争的“内斗”,建立跨省分工协同创新的“产业联盟”,G60 科创走廊勾勒了一幅“各美其美、美美与共”的错位发展图景:以高端装备产业为例,上海松江发展航空发动机装备、智能制造装备;浙江杭州发展民用轻型飞机制造、飞机零部件及机载设备加工产业;安徽合肥发展航空装备,聚焦燃气轮机、高端数控机床等……

“以高端制造业产业一体化为‘硬核’,G60 科创走廊推动长三角产业链、创新链、价值链布局一体化,正成为长三角高质量一体化发展先行先试的重要平台。”G60 科创走廊联席会议办公室主任高奕奕说,高端制造业蕴藏着中国经济最广阔最深沉的力量,以G60 为代表的长三角“智造经济”主阵地,正是我们直面风险挑战的信心所在。

忙中拼韧劲:敢破善立 打开新发展空间

G60 科创走廊不仅是产业合作、区域协同的样本,也是基层“集成改革”、率先破题的窗口和样板。近年来,从随时“@区长”或者“@局长”的微信群审批,到一企一档、“店小二”式的跑腿代办服务,再到九城市异地“一网通办”探索,基层政府和干部

“多想一点、多走一步、多让一利”,政务人员用“辛苦指数”换取企业群众的“幸福指数”。

G60 科创走廊在全国率先探索跨省市“一网通办”,企业异地新设企业,营业执照在家门口就能办理。陆续在长三角开启“双城记”甚至“三城记”的企业人士表示,足不出城就能异地办证,耗时也从一两个月压缩到3 个~5 个工作日,大大节约了企业成本。

“第一个吃螃蟹并不容易。”G60 科创走廊联席会议办公室商务组组长吴雅静说,因为没有先例可循,大家本着先易后难、统筹建设的原则,齐心协力、排摸困难,最忙碌的时候5 天跑了苏浙皖8 个城市“路演”。

异地“一网通办”有效降低了制度性交易成本,大大提升了政府服务效率,受到企业群众欢迎。在2019 年长三角地区主要领导座谈会上,长三角地区政务服务“一网通办”正式开通运行,长三角地区三省一市共14 个城市的群众与企业足不出户就可办理51 项跨省事宜。

流程再造刀刀向内的自我革命带来了转型发展新空间。上海松江区上半年“成绩单”显示,工业固定资产投资保持强劲增长势头,实现投资68.56 亿元,同比增长13.3%;新市场主体不断涌现,日均新设企业83 户。“邻居”嘉兴也传来好消息:上半年全市规模以上装备制造业、数字经济核心制造业和高新技术产业增加值分别增长11.6%、11.4%和8.7%,增幅高于规上工业4.5 个、4.3 个和1.6 个百分点,增速分别列全省第1 位、第3 位和第4 位。

“G60 科创走廊是秉持新发展理念探索成果。”上海松江区委书记程向民表示,从基层的生动实践上升为长三角一体化国家战略的重要平台,G60 科创走廊是改革辟路、创新求实、唯实唯干的成果,也将服从服务国家战略中继续释放更大的改革红利,取得新发展成果。



宁夏泾源乡村旅游富农家

宁夏泾源县泾河源镇冶家村地处六盘山下、泾河源头。近年来,冶家村利用得天独厚的生态资源发展乡村旅游。目前,全村有120 户经营农家乐,2018 年全村实现旅游收入约600 万元。图为泾源县泾河源镇冶家村一景。

新华社发 杨植森 摄

经济动态

上海浦东推出“一业一证”改革

企业开店营业一证搞定

本报讯 以前开一家便利店要办5 张证,现在只要一张综合许可证。以前需要至少38 个工作日,现在只要5 个工作日……继“证照分离”之后,近日,上海浦东新区率先启动“一业一证”改革,把过去一个行业的多个审批事项进行整合,试点行业的企业只要一张许可证就可“闯天下”。

在改革发布会现场,上海苏宁小店总经理徐海澜从浦东新区负责人手中接过了即将开业的3 家苏宁小店的3 张综合许可证。“以前办一个便利店,需要办食品经营许可证、酒类商品零售许可证、药品经营许可证、第二类医疗器械经营备案凭证和烟草专卖零售许可证等5 张许可证。”徐海澜说,在办证的过程中,企业需要准备5 套申请材料,往返各个部门及窗口递交材料。

改革后,企业只要准备一套申请材料,登录上海市“一网通办”平台“一业一证”模块进行网上申请,没过几天就能收到短信通知,审批完成后领取一张综合许可证就能开门营业了。

作为一项首創性改革,浦东选取了便利店、体育健身场馆、宾馆、饭店、小餐饮、现制现售小商铺、烘焙店/面包房、咖

啡店/茶馆、酒吧、药店等10 个行业进行“一业一证”试点。鲁能集团上海分公司总经理孙明峰说,得益于“办证”环节的大幅提速,鲁能旗下一家酒店的开业时间,从原计划的9 月20 日提前到了8 月8 日。

浦东新区行政审批局局长、企业服务中心主任蒋红军表示,从试点成效看,平均每个行业实现审批事项压减76%,审批时限压减88%,申请材料压减67%,填表要素压减60%。“试点旨在破解企业‘准入不准营’的问题,让市场主体真切感受改革带来的便利。”

浦东新区常务副区长姬兆亮表示,“一业一证”改革背后,浦东探索了“六个一”的流程再造,包括“一帽牵头”,一个行业由一个部门牵头建立“放管服”协同机制。“一表申请”,将多张申请表合并成为一张申请表,系统抓取数据自动填写等等。浦东人大也出台了支持“一业一证”改革的有关决定,为改革提供有力的法律保障。

“未来,‘一业一证’改革还将向其他行业推广,尽早覆盖更多市场主体。”蒋红军说,以“一业一证”为突破口,浦东将全面深化“放管服”改革,奋力打造国际一流营商环境。

(何欣荣)

青岛市北区上市、挂牌企业突破100家

青岛国林环保公司A股上市

本报讯 日前,山东青岛国林环保科技股份有限公司(以下简称青岛国林环保)正式敲响A 股上市铜钟,登陆深交所创业板。

在火线获批一个月后,青岛国林环保终于“圆梦”A 股。国林环保此次公开发行新股1335 万股,是青岛市继惠康环保科技股份有限公司之后又一家环保领域A 股上市公司。青岛国林环保成立于1994 年,总部位于青岛市北区,是集科、工、贸于一体的高新技术企业,专业从事臭氧产生机理研究,臭氧设备设计与制造,臭氧应用工程方案设计以及臭氧系统设备安装、调试、运行及维护。历经20 余年的发展,青岛国林环保已成为全国臭氧行业的代表企业,全球臭氧系统供应商。

早在2015 年7 月,青岛国林环保便实现新三板挂牌,而后为谋求更好的发展,开始谋划登陆A 股市场,并于2016 年12 月暂停新三板交易。2017 年3 月,青岛国林环保首次披露招股书,拟挂牌

深交所创业板,正式拉开A 股上市序幕。2019 年6 月,青岛国林环保终于成功“闯关”A 股,顺利实现过会,而后仅仅一周时间便获得IPO 核发批文,可谓“神速”,如今又正式“圆梦”A 股。

青岛市北区地方金融监管局坚持“上市与挂牌统筹、培育与引进并重”原则,通过强化政策驱动,制定出台企业上市扶持政策,挖掘筛选重点企业纳入上市挂牌企业后备资源库,建立互联机制,为企业上市挂牌提供“绿色通道”服务等措施有力推动了企业上市挂牌工作,多层次资本市场建设步入了快车道。

截至目前,青岛市北区全区共有青岛啤酒股份有限公司、青建集团股份有限公司、东软载波科技股份有限公司、国林环保科技股份有限公司等上市企业4 家,以及东亚建筑装饰有限公司、浩海网络科技有限公司等挂牌企业96 家,展现了青岛市北区经济发展的活力。

(王恩全)



河南周口:临港经济助力内陆城市通江达海

近年来,河南省周口市依托地理优势,推进沙颍河航道升级改造工程,疏通内河航运,以港口多式联运建设为切入点,大力发展临港经济。从周口中心港出发的船舶可经沙颍河至淮河、京杭大运河进而驶入长江,实现了内陆城市的商品货物通江达海。图为工人在周口中心港码头搬运集装箱。

新华社记者 顾立林 摄

数字经济“一号工程”激发澎湃动力

浙江省以政府数字化转型作为“先手棋”,推动数字经济和数字社会发展,打破地缘局限,创新创业遍地开花

□ 方闻禹

数字化浪潮,正在冲刷经济社会发展的每一个角落。经济大省浙江省抢抓机遇、全面布局,将数字经济作为“一号工程”打造,激发出迈向高质量发展的澎湃动力。

信息通信产业全面勃发

中国移动杭州5G 试验网赋能交通、工业自动化、智慧医疗、物联网、智慧城市等,中国电信浙江首条5G 公交车体验专线正式投入使用……目前,浙江省与中国移动、中国电信、中国联通、中国铁塔等联合行动,全面展开5G 商用实践,建设5G 产业发展集聚区,5G 创新应用示范区。

以信息通信产业为主干,浙江数字经济核心产业全面勃发。2018 年,浙江数字经济总量达2.33 万亿元,同比增长19.26%,占GDP 的比重达41.54%。今年前5 个月,浙江数字经济核心产业增加值增长

10.2%,拉动规上工业增加值增长1.2 个百分点。

打破地缘局限的“数字经济”,驱动浙江创新创业遍地开花。今年一季度,浙江新一代信息技术产业同比增长16.7%,对战略性新兴产业贡献率达29.8%。

在湖州市德清县地理信息小镇,280 多家企业、数以千计年轻人扎堆双创。据了解,目前德清县已与中国移动达成5G 网络合作意向,将在今年底实现主城区5G 网络覆盖,2020 年底前全域全覆盖。

千寻位置网络(浙江)有限公司智能驾驶事业部总经理年劲飞表示,德清5G 网络率先布局、筑起数字高地,有力支撑自动驾驶技术迭代升级和应用场景验证,直接拓展自动驾驶汽车的商业化、规模化发展路径。

“数字化”驱动传统产业转型

抢抓智能驾驶、汽车电子行业革新的重大机遇,宁波均胜电子率先投身数字化转型浪

潮,持续向汽车产业链上游攀升,目前已经具备完整的硬件设计、软件开发和数据处理能力。2018 年度,均胜电子营收保持高速增长、突破560 亿元,跻身汽车安全和汽车电子领域的全球顶级供应商。

据中国汽车工业协会发布消息,云计算、物联网、人工智能、自动驾驶、区块链等数字技术正飞速进入汽车产业。阿里云汽车与智能出行事业部总经理刘飞认为,大数据平台的建设与运营能力,正在构筑汽车企业的核心竞争力。

437 万个个体工商户、200 多万民营企业,超过4 万家规模以上工业企业……在民营经济大省浙江,数字经济更大的作用,在于驱动全省传统产业数字化改造、提质增效,激发经济转型升级的澎湃动力。

去年6 月,由阿里云、中控、之江实验室合作打造的supET“1+N”工业互联网平台正式推出,标志着浙江省深化“互联网+先进制造业”、发展工业互联网迈出关键步伐。通过引入

该平台优化生产工艺、流程,中策橡胶的良品率提高5 个百分点,每年节约成本上千万元。

2018 年,浙江新建数字化车间、无人工厂66 家,新增工业机器人1.6 万台,累计上云企业28 万余家。据悉,依托数字经济赋能,近年浙江省规上工业劳动生产率明显提升,从2013 年的人均16.78 万元,提高到2018 年的人均22.5 万元。

打造数字经济“一号工程”

实施《浙江省“互联网+”行动计划》《浙江省促进大数据发展实施计划》,设立100 亿元数字经济产业基金,重点打造100 个“无人车间”“无人工厂”,实施100 个园区数字化改造,成立大数据发展管理局,重点建设之江实验室……

将万物数字化浪潮,视为推动经济社会变革的最大变量,浙江省近年抢抓机遇、全面布局,将数字经济作为“一号工程”打造,着力在人工智能、物联网、云计算、大数据、网络安