

高铁是怎样“炼成”的

——走近中国中车

□ 樊 曦 齐中熙

7月10日起,全国铁路将实施新的运行图,更多高铁动车组将奔跑在华夏大地上。中国高铁这张“中国名片”愈发亮眼。未来,中国高铁又将如何发展?日前,新华社记者走近中国最大的轨道交通装备制造制造商——中国中车。

既快又稳的“看家本领”

在京沪高铁上,时速350公里的“复兴号”飞速掠过。如今,从北京出发,乘高铁半日内可到达全国54个城市。京津、沪宁、杭甬、广珠、长吉、昌九、沪杭等高铁沿线,早上坐30分钟高铁异地上班,下午再坐高铁下班回家买菜做饭,成为现实。

每小时350公里,是目前世界上高铁最高运营速度。如此高速下实现高稳定性,是中国高铁的“看家本领”。

网络热传的一段视频,证明中国高铁列车运行之稳:京沪高铁上,列车时速指向300公里,一位乘客将一枚硬币竖立在列车窗台上,竟然做到8分钟不倒!

中国中车集团有限公司董事长刘化龙介绍,纵向稳定性、横向稳定性、垂向稳定性是衡量高铁运行稳定性的3个指标,中国高铁列车这3个指标都已达到世界领先水平。

目前,中车研制的系列高速动车组已经投入运营11年,列车的安全性、可靠性等得到了充分验证。世界上通用的安全标准是高速动车组每运行百万公里故障不多于2件,中国动车组实现了平均故障率低于每百万公里0.43件。

刘化龙介绍,中国高速动车组采用了减振性良好的高速转向架,车厢内振动小。车内

采用舒适的软座椅,车窗大、采光好、视野开阔。全自动恒温空调系统能够为旅客提供适宜的车内温度、湿度和清新空气。车厢内设有轮椅存放区、婴儿护理桌、残障人卫生间等,可以满足不同旅客的需要。

创造第一的“钢铁巨龙”

走进中车四方股份公司生产车间,一列列崭新的高速动车组如同巨龙整齐排列,蓄势待发。这里聚集着中国高铁的多个第一——

我国首列时速200公里~250公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列设计时速380公里高速动车组、首列“复兴号”动车组……

刘化龙说,经过多年的探索实践,中国高铁发展速度快、建设规模大、运输能力强,整体技术进入世界先进水平,部分领域世界领先。目前,中国是世界上高铁运营里程最长、在建规模最大、运营动车组最多、商业运营速度最高的国家。

安全可靠——经过多年的运营实践,中国高铁形成了基础设施、移动装备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一体的安全风险管理体系,确保了高速列车的安全运行。

节能环保——“复兴号”动车组以时速350公里运行时,人均百公里能耗仅为3.64度电,相当于客运飞机的四分之一、小轿车的六分之一,凸显了轨道交通装备产品具有运量大、能耗低、排放少、污染小的优势。

运力强大——中国投入运营的高速动车组有8辆和16辆固定编组,还有17辆临时编组,使高速铁路具有强大的旅客运输能力。中国高铁采用高密度、公交化的开行方式,极大

方便了旅客出行。2008年以来,中国高铁累计运送旅客已超过100亿人次。

2018年末,我国铁路营业里程达到13.1万公里,其中高速铁路达到2.9万公里,占世界高铁总量60%以上。

为世界高铁发展提供“中国方案”

今年6月中旬,中国中车下属的中车唐山机车车辆有限公司在意大利都灵举行意大利现代轨道交通技术联合研发中心揭牌仪式。

中国中车副总裁王军说,这个全球性的研发中心以中车唐山公司控股的意大利蓝色工程技术有限公司为依托,旨在进一

步推动两国在交通领域的技术合作,为当地提供创新交通运输解决方案,同时为其他国家提供交通领域技术服务。

近年来,中国中车已成长为“一带一路”建设和高端装备“走出去”的排头兵,产品遍及100多个国家和地区。

世界银行最新发布的《中国的高速铁路发展》报告认为,中国高铁的发展经验值得别国借鉴。报告认为,中国的《中长期铁路网规划》为高铁体系发展提供了清晰框架。与此同时,凭借设计和程序标准化,中国建设高铁成本约为其他国家建设成本的三分之二。

“中国修建了世界上最大的高速铁路网,其影响远远超

过铁路行业本身,也带来了城市发展模式的改变、旅游业的增长以及对区域经济增长的促进。”世界银行中国局局长芮泽说,“广大民众现在能够以比过去任何时候都更便利、更可靠的方式出行,高铁网建设也为未来减少温室气体排放打下了基础。”

中国国家铁路集团有限公司董事长陆东福表示,中国铁路正在智能建造、智能装备、智能运营、智能养护维修、智能服务等方面大力推进技术创新和管理创新,全面提升中国高铁智能化水平,让人民群众有更多获得感、幸福感和安全感,为世界高铁建设发展提供中国方案。



寻夏帕米尔

盛夏时节,地处中国西陲的帕米尔高原绿草茵茵、雪山连绵,以最美的身姿迎接旅游旺季。各地游客前来新疆喀什库尔干塔吉克自治县,领略壮美的自然风光,感受浓郁的人文风情。据塔县旅游部门统计,2019年上半年,全县累计接待游客55.41万人次,同比增长43.26%。图为新疆喀什库尔干塔吉克自治县帕米尔高原阿拉尔国家湿地公园一角。

新华社记者 胡虎虎 摄

滨海湿地“严保护”赢得世界自然遗产“金招牌”

在第43届世界遗产大会上,中国黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)成为我国第54处世界遗产,填补了我国滨海湿地类型遗产空白

□ 邱冰清 陆华东

日前,在第43届世界遗产大会上,中国黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)成为我国第54处世界遗产,填补了我国滨海湿地类型遗产空白。

申遗成功的背后是江苏盐城长期以来坚持对湿地的严格保护。退耕还湿、退渔还湿,沿海停止围垦,进行生态补偿……守护湿地的生态文明理念已深入人心。

迁徙路幸幸福路

海风吹动芦苇荡沙沙作响,成群的鸟儿在蓝天上翱翔,在苇叶间穿行;结伴的麋鹿在矮草中嬉戏,在滩涂上奔跑——在盐城黄海湿地,随时都能感受到这块“自然馈赠之地”的生命活力。

“作为东亚—澳大利亚候鸟迁徙路线上的关键区域,这里是给候鸟提供‘救济粮’的‘服务区’,它们在此换羽、越冬、觅食、繁衍。”江苏盐城湿地珍禽国家级自然保护区副主任陈浩介绍,每年春秋时节保护区有超过300万只候

鸟迁飞经过,有近百万只在保护区内越冬。

在保护区核心区内,除采取设置物理隔离栏、开挖物理隔离河道等保护措施,还有视频监控24小时“站岗”,无人机海上“守护”。为防止保护区附近风电场对鸟儿造成干扰,保护区安装了鸟类监测雷达。

作为湿地的“旗舰物种”,候鸟种群多寡、迁徙路线的变化是检验一个地区生态环境的自然指标。黄海湿地支撑了17种世界自然保护联盟红色名录物种的生存,是世界上稀有的迁徙候鸟勺嘴鹬、小青脚鹬的存活依赖地,也是中国丹顶鹤的最大越冬地。

“勺嘴鹬控”,英国皇家鸟类保护协会首席政策官尼古拉·克罗克福德长年别着勺嘴鹬徽章。在第43届世界遗产大会上,她代表鸟儿表达对中国、对盐城的衷心感谢。“在过去的日子里,他们对湿地保护的远见、抱负和承诺令人震惊,无人能及。”

抵住开发诱惑 严守保护红线

申遗成功的第二天,陈浩

给保护区老主任打了电话,感谢他当年对于划分保护区范围做出的努力。“没有他对划分保护区范围的坚持及很多代保护区人的严格保护,就没有今天的世界自然遗产地。”

20世纪80年代初,当地盗捕鸟类尤其是丹顶鹤的行为较为猖獗,引发地方政府关注,下决心成立保护区。成立初期,当地人并不理解——人重要还是鸟重要?附近居民多以捕鱼、挖贝类为生,保护区的成立对他们的生计造成一定影响。随着环保观念逐步提高和收入来源得到解决,当地老百姓开始逐渐理解并支持保护区的工作。

在长三角寸土寸金的经济发达地带建立保护区,更大的困难在于,发展的欲望对保护区的冲击。

“有一年,保护区附近要建一座污水处理厂。厂房建设、管道铺设会破坏保护区生态,在保护区坚决反对下项目最终作罢。”据保护区成立初期就参加工作的老员工说,在沿海开发如火如荼的那些年,保护区巨大的土地资源是各方觊觎的“蛋糕”,经常要与企

业等博弈。

党的十八大以来,盐城积极践行“绿水青山就是金山银山”的生态文明理念,对保护区周边环境进行更严格的清理整顿与生态修复。7.9万亩湿地得到恢复,分布在缓冲区、实验区附近的多家饲料加工厂等企业先后拆除。为了保护勺嘴鹬的栖息地,当地政府下决心停止围垦条子泥区域的近百万亩沿海滩涂,并停止在鸟类迁徙路上建立风机。

凝聚保护共识 期待共赢发展

经过30余年的坚守,湿地保护正成为盐城社会各界的共识,经济发展与生态保护由“两难”向“双赢”加速转变,“绿水青山就是金山银山”的生态文明理念在盐城落到实处。

盐城“为鸟让路”的同时也充分考虑周边居民的生存与发展。除了给予生态补偿金,鼓励农民种植保护区内动物爱吃的作物,当地还将大力发展生态旅游等,反哺当地居民及湿地保护。

江苏省大丰麋鹿国家级自

然保护区安全保卫处处长刘彬介绍,“农民看到溜出保护区的麋鹿在自家农田啃食庄稼,都不会驱赶它们而是打电话给我们,让我们赶紧把鹿带回去。看见麋鹿陷入鱼塘、水渠,也会及时联系我们,并帮助我们一起营救。”

为进一步凝聚生态环保共识,盐城在今年评选出首届“生态卫士”5名,充分激发市民生态环保的荣誉感与热情。盐城市委书记戴源表示,牵头申报世界自然遗产,是希望借此机会凝聚全体市民保护沿海湿地的共识与决心,并且在湿地保护上向国际标准看齐,进行更严格的保护。

“申遗成功是一个结果,也是一个开始。我们对湿地的保护永远在路上。”盐城市黄海湿地申报世界自然遗产工作领导小组办公室主任吴其江说,等待他们的工作还有很多:做好遗产地的保护管理工作,为整个黄(渤)海遗产地提供经验与示范;让候鸟成为连接东亚—澳大利亚候鸟迁徙地城市间的信使,加强国际交流与合作;进一步提高老百姓的生态保护意识……

生态环境部要求 严禁“一刀切”和“滥问责”行为

第二轮第一批中央生态环境保护督察近期启动

本报讯 第二轮第一批中央生态环境保护督察近期启动。生态环境部7月8日致函被督察省(市)和公司,要求坚决禁止搞“一刀切”和“滥问责”,并简化有关督察接待和保障安排,切实减轻基层负担。

中央生态环境保护督察组将于近日陆续进驻上海、福建、海南、重庆、甘肃、青海等6省(市),以及中国五矿集团有限公司、中国化工集团有限公司等两家中央企业,开展督察。

生态环境部明确,被督察省(市)、集团公司不得为应付督察而不分青红皂白采取紧急停工停业停产等简单粗暴行为,以及“一律关停”“先停再说”等敷衍应对做法。对生态环境问题的整改,要坚持依法依规,注重统筹推进,建立长效机制,按照问题的轻重缓急和解决的难易程度,能马上解决的,要马上解决;一时解决不了的,要明确整改的目标、措施、时限和责任单位,督促各责任主体抓好落实。要给直接负责查处整改工作的单位和人员留足时间,禁止层层加码、避免

级级提速,特别是对涉及民生的产业或领域,更应当妥善处理、分类施策、有序推进,坚决禁止“一刀切”行为。对于采取“一刀切”方式消极应对督察的,督察组将严肃处理,发现一起、查处一起、通报一起。

生态环境部要求,被督察省(市)、集团公司应依法依规依法做好问责工作。在边督边改过程中,对发现的失职负责人员,要严格按照“严肃、精准、有效”的原则做好问责工作,实事求是,通过必要的问责切实传导压力、落实责任,建立长效机制。同时,禁止以问责代替整改,以及乱问责、滥问责、简单化问责等行为。

此外,对在生态环境保护工作中勇于探索、敢于创新,担当尽责且成效明显,但因客观原因没有达到预期目标的,对自我加压、严格工作目标要求且正确履行职责,但因历史原因或难以预见因素,导致未完成任务或未达到预期效果的,应当实行容错机制,鼓励有关干部担当作为。

(高 敬)

《1版

生态扶贫孕育秀美山川

在宝塔区冯庄乡康坪村,这里的山川郁郁葱葱,秀色恰似江南。曾担任冯庄乡6年党委书记、现任延安市医保局局长的杨树栋,望着眼前的绿山不无感慨:“如果没有干部群众的持续努力,就不会有今天的绿色山川。”杨树栋2000年任职冯庄乡党委书记,上任即发动群众大规模绿化荒山。乡干部、村干部无

数次组织群众开会,讲退耕还林的意义,掰着手指数给老百姓算账,一家一户能种多少树木、多少经济林,几年之后收益有多少,国家每年补贴有多少,自己种地每年收益有多少。账算明白了,这里的老百姓离城区近,观念意识转变得快,一场“人民战争”很快就发动起来。杨树栋说:“全乡180多平方公里,沟壑纵横,我走遍了每一个山头。”

据冯庄乡的资料介绍,到2009年,全乡已完成退耕还林任务,退耕还林总面积76.802.1亩,其中经济林14.249.94亩,生态林33.913.96亩。

在偏远的深山区,老百姓对退耕还林的认识差之千里,不相信不种地还会有饭吃。一些人把干部送到家的树苗当柴烧,把干部帮助种到地里的苹果树苗拔出来做烧柴。干部们看到部分百姓难以转变观念,就动员观念新、理解快的带头人先行,用榜样引导百姓。

宜川县云岩镇辛户村现任村党支部书记张延刚,面对贫困,果断提出发展苹果产业才是出路。要让传统种粮的农民弃粮务果,就必须消除群众的质疑和抵触。于是,他率先承包了村里50亩机动地,连同自家责任田一次性栽了60亩苹果。7年后,每亩苹果的纯收入达到了2200元,比种粮的效益整整高了10倍。老百姓看到张延刚的收获,栽植苹果热情高涨。对贫困户,张延刚自己掏腰包购买苗木,并动员村民伸出援手,帮助34户贫困户建成果园960亩。如今,全村苹果面积达到4700亩,人均果业收入突破3万元。

褪去“黄衣”披上“青衫”

记者驱车延安大地的山川沟壑,满目青山叠翠。陪同记者

采访的延安市扶贫开发局行业扶贫科科长薛海瑜说,以前,这都是荒秃秃的黄土坡,经常是漫天黄沙,大风过后,一地黄土、黄沙;沟渠中流淌的是黄色泥沙。黄色,成为延安人挥之不去的记忆。

申均明说,退耕还林改变的不仅仅是生态,更催生生态经济。延安把退耕还林工程建设与农业经济结构调整、农村基础设施建设、扶贫开发紧密结合起来,努力实现生态植被与群众生活同步改善,农村经济与自然环境协调发展。延安再造的不只是“绿水青山”,更是一座座“金山银山”。

在实施退耕还林前,许多地方一亩地的收入大概在三四百元,实施退耕还林以后,每亩地的收入增加到2000元以上。农民从繁重体力劳动中解脱出来,逐步走向了多种经营、高效农业的新时代。通过一系列的生态扶贫创新举措,带动贫困户在林业领域就业,形成的长、中、短多元渠道增加了贫困户补偿、就业、财产等收入,全面激发了贫困户自食其力、勤劳致富的决心和信心,老百姓在保护绿水青山中享受到实惠,取得了生态修复、生态效益和经济效益“三赢”的效果。

据资料介绍,北纬35°地理带,是世界公认的最佳苹果生产带。延安,就处在这条最佳苹果生产带上。延安人利用这一得天独厚的优势,在退耕还林和农业产业发展中,苹果作为主导产业成为退耕还林的主力军。通过产业后整理,将其产业优势向外扩散到其他产业,促进产业结构的升级和优化,推动区域经济的全面、快速发展,形成了苹果大产业,以前的荒山褪去“黄衣”披上了“青衫”。

申均明说,截至2018年年底,延安种植苹果380万亩,150万农业人口,人均2亩多,产值接近130亿元。苹果收入占到延安市农民可支配收入的50%左右,主产区占90%以上,苹果产业对农民来说,是扶贫增收贡献最大的特色产业。延安,把黄土高坡改造成了生态的“金山银山”。