

“风电给我们带来实实在在福利”

上海电力股份有限公司与马耳他政府携手,在第三方市场共建的新能源建设项目——黑山共和国莫祖拉风电项目,为沿海地区实现稳定供电提供保障

□ 叶琦

在黑山共和国南部港口城市巴尔的莫祖拉山山脊上,23台中国制造的2.0兆瓦低风速智能风机迎风飞转,映衬着秀美的海岸线,蔚为壮观。

这里是总装机容量46兆瓦的莫祖拉风电站,由中国国家电力投资集团所属上海电力股份有限公司与马耳他政府携手在第三方市场共建的新能源建设项目。莫祖拉风电项目2017年11月开工,今年4月25日投入试运营。

“为黑山沿海地区实现稳定供电提供了保障”

沿着项目自建的盘山小路,我们一行驱车来到了高大挺拔的风机之下,风叶的轰鸣声响彻耳畔。

“巴尔市民早已习惯了限电和停电,尤其当夏天旅游旺季和用电高峰时,风扇和空调都成摆设,非常不便。”51岁的风电站员工达可·米约维奇介绍说,黑山国内电力供应长期不足,经常需要从塞尔维亚、马其顿、阿尔巴尼亚等国进口电力。2017年,黑山电力进口量约占电力消耗总量的32%。“莫祖拉风电项目正式运营后,我们将实现电力的稳定供应。”

按计划,莫祖拉风电站年发电量占黑山全国发电总量的5%,将主要满足巴尔和乌尔齐

尼两座城市的用电需求。

“莫祖拉风电站为黑山沿海地区实现稳定供电提供了保障,风电给我们带来实实在在的福利。”黑山经济部长德拉吉察·塞库利奇表示。

在黑山,水电占电力供应的比重较大,一到枯水期很多地区的供电便会出现短缺不足,达可·米约维奇介绍,“莫祖拉风电站投入运营,不仅能在枯水期稳定保证供电,在丰水期,黑山还能将多余的电量对外销售。”

“之前还从未见过这么大的风车,如今它成了我们巴尔市一道迷人的风景线。更重要的是,它让我们脱离了夏天断电的窘境,太了不起了。”巴尔市民达米尔·普契西奇对于风电站的落成心怀感激。

“莫祖拉风电站正式运营后,每年可为黑山减少3000吨二氧化碳的排放量,具有重要意义。”黑山莫祖拉风电项目中方负责人李建超介绍。

“实现了三国在能源领域的合作共赢”

“这是马耳他进军欧洲能源市场的首个风电项目,通过与中企合作,马耳他企业在全世界市场上的知名度和国际地位显著提升。”对于此次马耳他与中企“携手出海”共建第三方市场,马耳他能源与水利管理部部长乔·米兹直言,这是一个重要里程碑。

2014年12月,上海电力股份有限公司与马耳他政府签署协议,开展能源合作,双方首先选择了莫祖拉风电项目。结合各自优势,上海电力(马耳他)控股有限公司与马耳他能源有限公司各展所长——马耳他方面负责协调与黑山政府之间的合作关系,上海电力主要负责融资和技术问题。

“通过与上海电力多年来的友好合作,我们共同为马耳他稳定的电力供应及经济增长作出了实质性贡献,并建立起互信互利的友谊。”马耳他能源有限公司主席凯文·克乔浦说,“在中国伙伴的支持下,马耳他能源有限公司有了向外拓展的机会,走出国门,把市场做到了欧洲大陆,转变成为欧洲区域性运营商”。

“这是一个多赢的局面,莫祖拉风电项目,实现了中国、马耳他、黑山在能源领域的合作共赢,参与各方都受益,是中国企业与欧洲合作开发第三方市场的成功案例。”凯文·克乔浦说。

乔·米兹希望,通过莫祖拉风电项目,马中两国今后能开展更多合作,继而创造更多可复制的经营管理模式。

“莫祖拉风电站成为行业标杆和示范性项目”

“每天看到大风机在转动,感觉很自豪,它为我的家乡提供着源源不断的电能,转

动的风机送来希望。”莫祖拉风电站工程师佐朗·米洛舍维奇向记者表示。风电站在施工阶段创造了近500个当地就业岗位,之后很多人留在了风电站长期工作,佐朗·米洛舍维奇就是其中之一。“项目中我们得到了专业的技能培训,学到了先进的技术理念,也收获了和中方员工的友谊,我热爱这份工作。”

“黑山位于陆上和海上丝绸之路的衔接点,是‘一带一路’沿线重要国家。莫祖拉的风电给黑山经济社会发展注入了新的活力,同时它也恰如一颗希望的种子,让3个国家的合作在‘一带一路’上落地生根。”黑山“16+1”合作机制国家协调员贝兰表示。

“莫祖拉风电项目对于黑山经济社会发展有着深远的影响,在巴尔干地区国家产生了不小的影响力。”上海电力(马耳他)控股有限公司总经理生宝杰表示,“我们把中国制造、中国标准和中国投资带到了欧洲,‘三国共赢’是我们合作的基础。”

“这是一个多赢的创新模式,马耳他、上海电力还有黑山方面,参与的各方都受益。”乔·米兹谈道,“我们已经收到了包括阿尔巴尼亚在内很多国家新能源建设项目的邀请,莫祖拉风电站已经成为行业标杆和示范性项目。”

观 察

需求不振拖累国际油价走低

□ 罗婧婧

由于世界经济增速放缓导致市场对原油需求前景担忧持续,国际油价上周走低。截至7月5日收盘时,纽约商品交易所8月交货的轻质原油期货价格收于每桶57.51美元,低于6月28日收盘时的每桶58.47美元;9月交货的伦敦布伦特原油期货价格收于每桶64.23美元,低于6月28日的64.74美元。

从需求端看,美国劳工部5日公布的数据显示,美国6月非农部门新增就业岗位好于市场预期,带动国际油价当天收涨。不过,就整体而言,这一消息并不足以平息市场对能源需求预期的担忧。

7月2日,石油输出国组织(欧佩克)和非欧佩克国家部长级会议决定延长当前的减产协议至2020年3月。即便如此,国际油价当天依然下挫逾4%。石油矩阵咨询公司分析师奥利维尔·雅各布表示,从全球来看,市场担心石油需求增长潜力,如果欧佩克确实希望达到既定的库存水平,就需要进一步缩减产量。

巴克莱银行预计,今年石油需求增速将降至2011年来最低水平,日均产量同比增幅将不及100万桶。

新华财经分析师郑彬认为,随着重要事件相继落地

且未超预期,油价因利好出尽而回落,关注点再次回归供需基本面。欧佩克与非欧佩克虽延长减产期限但并未对减产作出进一步要求,而市场普遍预期需求增速将继续放缓甚至有下降风险,中长期看,这仍将持续打压油价。

从供应端看,路透社调查显示,尽管沙特阿拉伯石油供应增加,但并不足以抵消伊朗和委内瑞拉因美国制裁和其他地区石油供应中断导致的减产产量。

从外部因素看,地缘政治风险也将持续影响国际油价。7月4日,英国方面扣押了一艘装载伊朗原油的油轮,指认其违反欧盟对叙利亚制裁法令,向叙利亚运送原油,引发伊朗方面强烈抗议。芝加哥普赖斯期货集团分析师菲尔·弗林称,油轮遭扣事件在一定程度上对伦敦布伦特原油期货价格形成支撑。

不过,由于需求端增长乏力,外界普遍不看好国际油价未来走势。摩根士丹利日前将其对布伦特原油的长期价格预测从每桶65美元下调至每桶60美元。

奥安达公司高级市场分析师爱德华·莫亚说,由于美国原油产量仍在上升轨道,全球需求正在下降,再加上地缘政治风险显现,市场短期内难以找到继续推高油价的理由。

国际动态

非欧佩克产油国加入欧佩克延长减产协议

本报讯 第六届石油输出国组织(欧佩克)和非欧佩克产油国部长级会议近日在维也纳举行。俄罗斯等10个非欧佩克产油国决定加入欧佩克此前作出将原油减产协议延长9个月至2020年3月底的决定。

俄罗斯能源部长亚历山大·诺瓦克在会后举行的新闻发布会上表示,与会方一致同意维持之前的减产量,即每日最多120万桶,以保持市场供给稳定,避免库存积压。

分析人士认为,在全球原油需求增速放缓之际,延长减产协议这一决定旨在通过改变供需关系来推升油价。

另外,欧佩克与非欧佩克产油国还签署了长期合作协议。沙特能源部长哈立德·法利赫称其为“历史性”协议,认为原油市场的不稳定性需要一个吸纳更多产油国的新合作框架。

据了解,下届欧佩克和非欧佩克产油国部长级会议将于12月召开,届时相关国家将根据下半年市场供需情况,对下一步行动再作调整。

(赵菲菲)

德国上半年可再生能源用电率达44%

本报讯 德国正在努力发展风能、太阳能等的可再生能源,并希望改变其未来产生能源的方式。今年上半年德国可再生能源的用电率达44%,创历史纪录。

“这个具有里程碑意义的数字是一个非常重要的成就,它表明德国改变了该国未来产生能源的方式。”德国联邦外贸与投资署能源、建筑和环保技术主管Esther Frey说。

据德国联邦能源与水经济协会提供的数据,2018年上半年,可再生能源的覆盖率为39%,同比增加5个百分点。

德国联邦能源与水经济协会表示,风能以558亿千瓦时成为绿色能源最大的推动力。2018年上半年风能用电为473亿千瓦时,同比增长了

18%。太阳能用电为240亿千瓦时,2018年这个数字为230亿千瓦时。

“增长率最高的领域是离岸风电,用电达到了120亿千瓦时,增长30%。2018年这个数字仅为92亿千瓦时。”上述协会称。

Esther Frey认为,2019年上半年可再生能源比例特别高的一个重要原因是特殊的天气条件。今年3月,风能创纪录的强劲,但是在其余的几个月中,风能的产量也明显高于以往的平均水平。

德国联邦外贸与投资署是德国联邦政府对外贸易和对内引资的机构。该机构为进入德国市场的外国公司提供咨询和支持,并协助在德国成立的企业进入外国市场。

(李咏)



国家电网 菲律宾项目竣工

中国国家电网有限公司“光明乡村”扶贫通电公益捐赠项目竣工典礼暨移交仪式在菲律宾三描礼士省San Marcelino市Baliwet小学举行。项目采用太阳能微网集中供电,发电容量76千瓦,电池储能容量432千瓦时,将惠及人口1000余人,包含两所小学108名学生。中国国家电网有限公司还将提供2年的免费运维及长期质保和技术支持服务。

中新 摄

环球一线

法国多举措规范轻型电动车

2018年,法国共售卖了超过23万辆轻型电动车,比上年增长129%。目前,法国居民购买的轻型电动车数量已超过了摩托车的销量

□ 刘玲玲

近日,法国交通部长博尔纳正式宣布,从今年9月起,法国将禁止包括电动自行车、电动独轮车、电动滑板车在内的各种轻型电动车在人行道上行驶,违者将被处以135欧元(1欧元约合7.8元人民币)的罚款;任何人将电动滑板车随意停放在人行道上阻碍通行,将被罚款35欧元;如果骑行速度超过每小时25公里,将被处以1500欧元的重罚。

近年来,电动滑板车、电动平衡车等轻型电动车频现法国街头,因其小巧便捷广受青睐。根据法国轻型移动职业联合会的数据,2018年,法国共售卖了超过23万辆轻型电动车,比上年增加了129%。目前,法国居民购买的轻型电动车数量已超过了摩托车的销量。

法国很多地方政府也鼓励市民使用轻型电动车出行,以减少环境污染、缓解交通拥堵。例如,巴黎市政府对购买电动自行车的消

费者给予售卖价格25%的补贴。巴黎市议会还制定计划,准备在2020年将市内自行车道的长度扩大一倍,并增加一万个自行车停车位,鼓励人们使用电动车出行。

然而,轻型电动车数量的迅速增长也带来了管理问题。许多轻型电动车在人行道上行驶并随意停放,影响了正常的公共交通秩序和道路环境;行人与轻型电动车发生擦碰,由此造成的交通事故数量直线上升。法国康复医学协会成员米歇尔·勒加

尔表示:“因电动滑板车造成的事故数量在2018年增加了23%。由于没有必要的保护措施,伤到头部的骑乘者不在少数。我们需要建立一定的规则和秩序来减少这种风险。”

为兼顾轻型电动车的便捷与安全问题,法国政府颁布了不少规定。例如,消费者购买电动自行车最高持续额定功率不得超过250瓦,以供电量限制电动自行车行驶时的最高速度;轻型电动车必须安装前后灯、逆向反射装置、

刹车制动器和喇叭等;骑乘者必须戴头盔;如果骑未经批准合格的轻型电动车上路,一旦出事故,保险公司不予理赔;售卖、制造、进口未经欧盟授权合格车辆者,最多将被处以1500欧元的罚款等。

今年4月以来,巴黎市政府工作人员开始拖走堵塞公共通道的共享电动滑板车,并按每辆车100欧元向运营商收取罚款。相关政府部门计划在年底前规划2500个轻型电动车专用停车位,以规范乱停乱放现象,还计划制定《良好驾驶行为规则》,对非机动车停车、管理等作出更加明确严格的规定。

博尔纳说:“我们希望随着一系列措施逐渐落实,轻型电动车能真正成为又环保又安全的交通方式。”