

发展区块链产业 助力大湾区建设

香港区块链产业协会成立于2016年,主要向各产业推广区块链相关技术,培育区块链技术创新,推动产学研融合和项目落地的应用。香港区块链产业协会(HKBIA)会长王俊文认为,区块链对香港未来发展至关重要,目前重要的是观念突破,勇于创新。

10版

打造现代农业 助力乡村振兴

近年来,安徽泗县以实施乡村振兴战略为统揽,立足县域资源优势,实施农业特色产业提升工程,推进资金、人才、技术等资源要素集聚,重点建设花卉苗木、高效果蔬、金丝绞瓜、特色山芋等六大产业基地,为乡村振兴奠定坚实基础。

12版

海口连线

健康丝绸之路 创新合作共赢

“一带一路”国际医疗·健康合作推进会召开

本报讯 日前,来自全球中外各相关卫生行政机构领导与行业领袖、医院管理者、学术专家、健康产业代表近500人汇聚海口市,出席2019“一带一路”国际医疗·健康合作推进会。

据悉,本次会议以“健康丝绸之路 创新合作共赢”为主题,就医疗卫生国际合作相关政策背景、医疗机构间合作的经验与未来、公共卫生与卫生政策研究合作、健康产业合作等议题进行探讨。

大会安排了六个专题论坛,与会专家学者围绕中国-中东欧国家、中国-以色列、中国-东盟与上合组织的医院管理、临床专科、医疗卫生服务体系提升、医学创新、康复等领域的合作展开深入研讨。与会专家学者分别以“共商、共建、共享”“一带一路”倡议如何促成更健康、更安全的世界,全力推进海南医疗健康产业发展、加强卫生政策研究合作、推进国家或地区卫生健康领域交流与合作、中越卫生合作、医疗机构立体化合作等为主题发表演讲。

海口至美兰段市郊列车试运行

实现了航空和铁路两种运输方式无缝衔接

本报讯 据海南省海口市市郊列车试运行新闻发布会发布的消息称,海南环岛高铁海口至美兰段市郊列车(以下简称海口市郊列车)日前试运行,这是海口市首条开通运营的城市轨道交通线路,也是国内第一条利用高铁开行的城际列车。

海口市郊列车连接了海口美兰机场和海口火车站两种主要对外交通枢纽,实现了航空和铁路两种运输方式的无缝衔接。同时,海口市郊列车联动空港、海港,串连海口主城区、辐射文昌铺前,覆盖澄迈老城区,对促进“海澄文”一体化、同城化发展,实现“海澄文”地区资源共享,优势互补提供了强力支撑,是“海澄文”协同发展的桥梁和动脉。

据了解,海口市郊列车试运行后,填补了海口公共交通的空白,实现了航空和铁路两种运输方式的无缝衔接,是连接城市市区与郊区以及连接城市周围几十千米甚至更大范围的卫星城镇或城市圈的铁路,对疏散中心城市人口到周围卫星城的作用十分明显。

据悉,市郊列车的车体为全国第一列独立设计外观和内饰的列车组,7组列车外观分别设计取名为木棉花号、锦虎鸟号、木棉花号、水菜花号、三角梅号、椰子树号、鹤鹑号,选取了代表海南特色的动植物图案,展示了海南特色风情和环境保护理念,将成为海南新的名片。

(本组稿件均由周春燕、本报记者周发源报道)

区域观察编辑部
本版编辑:刘念
新闻热线:(010)56805076
监督电话:(010)56805167
电邮:zggb56805139@163.com

“钢铁驼队”让新疆“朋友圈”不断壮大

中欧班列不仅成为我国与中亚、欧洲各国贸易往来的新兴载体,也成为助力丝绸之路经济带核心区高质量发展的强大引擎

□ 符晓波

曾经驼铃声声的古丝路,如今汽笛长鸣。纵横通达的铁路,以及驰骋在跨境铁轨上的“钢铁驼队”——中欧班列,不仅成为我国与中亚、欧洲各国贸易往来的新兴载体,也成为助力丝绸之路经济带核心区——新疆高质量发展的强大引擎。

“钢铁驼队”拓宽贸易

地处亚欧腹地的新疆与八国相邻,先天区位优势造就天然商道和口岸,长期以来与周边国家贸易往来密切。如今,依托中欧班列,“丝绸之路经济带”核心区新疆正在重塑经济版图,贸易伙伴不断扩大。

从业6年的火车司机谢恒对此有直观的体会,“我驾驶的中欧班列最初目的地是哈萨克斯坦、巴基斯坦等周边国家,现在最远到达意大利和德国。”他说,这几年明显感觉

中欧班列数量在直线上升。

截至目前,从国内各地始发的中欧班列已开行逾万列,其中有7成经由新疆出入境。2016年,为进一步发挥新疆“丝绸之路经济带”核心区作用,中欧班列乌鲁木齐集结中心投入运营。3年来,以乌鲁木齐为始发站的西行班列累计开行逾2400列。中欧班列乌鲁木齐集结中心由最初的每周开行1列发展为目前每天开行3列,其中本地产品已占五成。

新疆是我国最大的番茄酱生产和出口基地。此前,其番茄酱需先通过火车或汽车运输到东部沿海港口,再通过轮船运抵欧洲腹地,物流周期50天左右。现在搭乘中欧班列只需15天左右便可运达哈萨克斯坦、俄罗斯、意大利等国。

新疆新铁国际物流有限责任公司副总经理南军说,中欧班列乌鲁木齐集结中心目前可通达中亚

和欧洲18个国家的25个城市和地区,跨境线路越来越丰富,中欧班列机车也由内燃机升级为电力机车,时速和效率不断提升,集结中心立足新疆、服务全国的作用日益凸显。

创新模式 解决“痛点”

新兴运输方式和跨境铁路布局需要培育周期。南军回忆,乌鲁木齐集结中心投运之初,企业普遍观望,货源组织压力大,集货周期长,运输效率难以体现。按照国际惯例,一列中欧班列需集结41组以上集装箱才能开行,由于初期货源不足,集成一趟中欧班列需较长时间,国际班列集装箱舱位中途无法更换,空箱浪费也削弱了铁路运输市场竞争力。

在海关总署、中国铁路总公司支持下,乌鲁木齐集结中心创新开展“集拼集运”运输监管模式,

将中欧班列监管单元由“列”变为“节”,允许班列由始发地加挂“内贸箱”,在乌鲁木齐开展“内贸箱”换“外贸箱”等补货作业操作后再发运至中亚、欧洲,从而缩短集货周期,降低物流成本,提升中欧班列吸引力。

2017年12月,首趟蓉新欧集拼集运测试班列开行,突破了此前中欧班列全程直达的限制;次年2月,首班中欧班列集拼集运返程班列从荷兰蒂尔堡起运,列车到达乌鲁木齐后,卸下目的地为新疆的外贸商品,重新装载新疆至四川内贸货物继续发往成都。

“集拼集运”改变了之前“一站到底”运输模式,释放了中欧班列运能。“南军认为,和内地省市资源共享、深度合作不仅破解了中欧班列发展瓶颈,也使乌鲁木齐集结中心吸引货源、集零为整,辐射带动当地产业集聚的能力更加突出。

首趟“京和号”旅游专列北京开行

日前,2019年首趟“京和号”旅游专列开行,500名旅客乘坐专列从北京西站出发,踏上畅游大美新疆、感受丝路文化、体验异域风情之旅。图为“京和号”旅游专列准备出发。

新华社记者 张晨霖 摄



“口岸经济”为老工业基地添活力

近年来,吉林省优化通关服务,各类型口岸人流、物流明显增多,老工业基地的开放活力越来越强

□ 姚焜

日前,吉林省珲春市公安局交警大队为来自瑞士、自驾环游亚欧大陆的库尔特夫妇出具了吉林省首张临时入境机动车号牌。近年来,吉林省加强道路基础设施和航线建设,优化通关服务,各类型口岸人流、物流明显增多,老工业基地的开放活力越来越强。

口岸城市增活力

库尔特和玛莉娅夫妇6月20日下午抵达珲春口岸,计划经这里从俄罗斯进入中国,并提出办理临时入境机动车牌证和临时机动车驾驶证。珲春市公安局交警大队与上级部门沟通后确定办理流程与手续,很快为库尔特夫妇办理好了证件。“中国的办事效率高!”库尔特竖

起大拇指说。

近年来,珲春改造提升境内4个对俄罗斯、朝鲜的公路铁路口岸,通关能力达年过客230万人次、过货700万吨。为优化通关效率,珲春口岸推出了自助通道、智能验证台、出入境卡片自助打印机等一系列措施,使中俄珲春口岸出入境旅客流量从成立之初的每年几万人次,发展到2018年的40万人次。旺季的时候,每天都有数千名俄罗斯游客在珲春购物、观光甚至看牙医,一些知名品牌店铺内挤满了金发碧眼的俄罗斯人。

优化通关效率不仅使口岸城市人气旺了,外贸物流也大幅增长。今年一季度,珲春市外贸进出口额达19.8亿元人民币,同比增长12%。

联动内陆挖潜力

随着通道建设不断完善,边境

口岸如今更便捷地连接了长春,与长春兴隆综合保税区衔接,吉林省内陆“口岸经济”越做越大。3月5日,吉林省国际联运通道“长琿欧”(长春-琿春-欧洲)的首批进境测试货物抵达长春兴隆铁路口岸。

运行这一线路的长春国际陆港发展有限公司董事长王玥介绍说,稳定运行后,“长琿欧”班列从俄罗斯新西伯利亚抵达我国东北预计只需10天左右,将对中欧班列东线形成有力补充。这是吉林省继中欧班列“长满欧”(长春-满洲里-欧洲)之后的第2条国际铁路联运大通道。

经由“长满欧”线路,福耀集团长春有限公司生产的前挡风玻璃运往德国的奥迪装配厂,从德国运来的汽车零部件发往沃尔沃大庆工厂,

内陆老工业基地参与全球经济的程度不断提高。“长满欧”自2015年8月运行至今,承运货值超125亿元人民币,对于日韩货物的国际转运能力领跑全国中欧班列。

今年5月6日,长春兴隆铁路集装箱场站整车进口口岸顺利通过国家验收,成为东北内陆地区唯一整车进口口岸。

优化服务成合力

吉林省内海关、商务部门大力开展放管服改革,提升工作效率,为老工业基地的开放助力。

在长春兴隆综合保税区,货运司机王连强驾驶货车缓缓靠近关口,拿着通关卡一刷,关口栏杆自动抬起,几分钟后就顺利通关。“以前得把车停外边,下车跑到楼里找窗口盖章,现在真是太方便了!”

王连强说。

类似的变化还有很多:征免税审核由10天变3天,互联网上传,企业再也不用跑腿;货车通关1小时变为几分钟,智能卡口自主放行,司机再也不用下车盖章;现场查验半天变半小时,智能终端实时提交查验报告,企业无须再跟着“转圈跑”……

“目前长春海关核证件数量从86种减至46种,78项群众和企业办事事项实现只跑一次,整体通关时间压缩了1/3。”长春海关副关长苏英华说。

效率的提高带来效益的提升。2018年,吉林省货物进出口总额实现1362.8亿元人民币,增长8.6%。按美元计算总额则为206.7亿美元,增长11.5%,出口增速高于全国平均值1.7个百分点。