

吹响产业培育“集结号”

四川成都高新区将产业培育作为“生命线工程”，今年将首批梯度培育企业420家、孵化载体52家，兑现支持资金6516万元

□ 本报记者 何广丙

“今年，预计有超2亿元资金支持企业发展。首批梯度培育企业420家、孵化载体52家，兑现支持资金6516万元。”日前，四川成都高新区相关负责人介绍说，成都高新区将产业培育作为“生命线工程”，围绕聚集市场主体、深化梯度培育、提升载体服务、探索业界共治、营造科创氛围等5个维度发力，“真金白银”为企业发展谋实惠，吹响产业培育的新一轮“集结号”。

创新驱动 18条新政助力产业培育

去年新增科技型创新创业企业10,028家，今年1月~4月新增3253家；截至今年4月，科技型创新创业企业累计超过5万家……围绕打造一支由一批“顶天立地”的龙头企业和“铺天盖地”的科技创新创业企业组成的高新区企业军团的战略布局，成都

高新区逐步成为科技创新型企业聚集迸发增长的摇篮。

记者了解到，为进一步激发市场主体活力，去年11月，成都高新区创新出台以种子期雏鹰企业、瞪羚企业、独角兽企业、平台生态型龙头企业为重点的“四级”企业梯度培育体系。此后，又出台产业培育新政18条实施细则，将认定评审指标量化，全面启动了四级梯度培育企业申报、评审工作。

“过去存在政策阳光撒不到小企业、撒不到科技型企业的问题，为此，成都高新区将政策逻辑起点转到企业梯度培育上，形成了边界清晰的产业培育体系。”成都高新区相关负责人说。

“创新创业企业无论在哪个成长阶段，对资金的需求都很大。成都高新区的政策支持资金落地到企业后，其效应将被放大，为助力企业再发展提供‘及时雨’。”成都国星宇航科技

有限公司负责人王琰谈道。

记者注意到，成都高新区发布的产业培育新政18条，还包括设立100亿元新经济创投基金，重点对四类梯度培育企业进行市场化投融资扶持；对“蓉归派”“学院派”“创客派”“海归派”等创新创业人才提供“三五”支持，即给予最高3年、500平方米创业空间支持，视团队规模提供5套以内的人才公寓，若所设立企业获得风险投资，最高给予500万元的一次性启动资金支持。

借势发力 打造极具活力双创高地

去年，第四届全国双创周主场首次走进西部、亮相成都高新区“菁蓉汇”；今年，成都高新区充分借力第五届全国双创周契机，向社会发布首批梯度培育企业及获支持孵化载体的名单，并对420家梯度培育企业、52家孵化载体及已成立

的4个业界共治理事会授牌，不断为打造极具活力的双创高地聚智聚力。

“从我们运营的孵化器载体来看，外部不断有企业申请入驻我们空间。我们注意到北上广深来蓉的企业较多，这表明了这块区域土壤很适合创业公司发展。”腾讯西部创新创业中心、原力创投创始合伙人卢宇翔说。

据介绍，目前成都高新区已建设面积约440万平方米的孵化载体，聚集孵化器(众创空间)104家，其中国家级孵化器10家、国家备案众创空间14家。同时，将以“菁蓉汇”为中心，连片打造60万平方米、在全国具有标识和影响力的“高创新创业大街”。

改革创新 构建业界共治生态圈

记者了解到，为加速构建由政府、企业界、市场、专家等多方参与、共治治理的产业发展新模式，成都高新区改革创新，以业界共治为核心构建产业生态圈。从2018年9月首次提出将“业界共治”理念融入产业生态圈开始至今，成都高新区已相继成立大数据与网络安全、网络视听与数字文创、5G与人工智能、孵化载体4家业界共治理事会。

“多方参与、共治共管这一模式打通了政府服务和企业需求对接的难题，支持他们在产业规划、扶持政策、协调解决问题等方面发挥纽带作用。”四川省相关经济专家向记者表示。

据介绍，成都高新区每年将设立5000万元业界共治专项资金，支持企业集群发展，并将尽快制定业界共治基金管理办法等政策，由每一个业界共治理事会对其行业生态发展、如何带动相关企业共谋发展提出相应策略。根据对相应策略，每一个理事会最高匹配1000万元的业界共治发展基金，真正让行业协会转型为业界共治，广泛汇聚产业培育合力，带动整个产业生态圈培育。



青海动力及储能电池隔膜项目产品实现规模化生产

日前，青海北捷新材料科技有限公司动力及储能电池隔膜项目产品下线仪式在西宁举行，标志着青海动力及储能电池隔膜项目产品实现规模化生产。图为青海动力及储能电池隔膜项目车间内，工人们进行生产。

李尧摄

地方传真

山东修订大气污染排放标准

今年11月1日起实施

本报讯 山东日前发布《区域性大气污染物综合排放标准》等6项大气污染物排放强制性地方标准，将于2019年11月1日起实施。

修订后的大气污染物排放标准体系以实现环境空气质量明显改善、人口密集区的公众能够享受到最基本的环境空气质量为目标，采用分区分阶段的策略，通过环境目标倒逼企业转方式、调结构。依据生态环境敏感程度、人口密度、环境承载力3个因素，将山

东全域划分为核心控制区、重点控制区和一般控制区，不同区域执行不同的排放限值，企业根据所在位置分区执行控制要求。

据悉，修订后的标准实施后，配合扬尘污染控制、机动车排放管控等综合措施，到2020年，山东环境空气中PM_{2.5}平均浓度将较2017年降低19%，有望达到49微克/立方米以下，能有效促进山东环境空气质量持续改善和产业绿色发展。

(鲁鲁文)

宁夏中卫设立“一带一路”绿色通道

签发居留证件时限缩至5个工作日

本报讯 近日，宁夏中卫市设立“一带一路”绿色服务通道，为参与“一带一路”建设的中国公民、企业员工和外国人办理出入境证件、签证及停居留证件提供便利。

据了解，4月28日起，国家移民局开始实施“一带一路”沿线国家(地区)人员出入境便利安排。中卫市设立的“一带一路”沿线国家(地区)人员出入境便利安排绿色通道，为紧急出国出境参与“一带一路”建设重点工程、重要合作、重大项

目或“一带一路”有关会议、活动的中国公民，提供加急办证、加班办证、集中办证服务，并对参与“一带一路”建设企业的员工办理出入境证件提供绿色通道服务，最大限度节省时间成本。

同时，来中国参加“一带一路”建设重点工程、重点合作、重大项目的外国人及其配偶和未成年子女，需在华居留的，为其签发居留证件的时限由15个工作日缩短到5个工作日。

(邢纪国 马震)

江苏激励整治农村人居环境

评价内容包括组织管理、资金保障、工作成效

本报讯 记者方三林报道 近日，江苏省农业农村厅、财政厅会同相关部门，制定出台《江苏省农村人居环境整治配套激励措施实施办法》(以下简称《办法》)，旨在通过激励一批农村人居环境整治成效明显的县市区，推动形成主动作为、竞相发展的良好局面。

《办法》对全省13个设区市进行评价，对开展农村人居环境整治成效明显的县市区进行激励。评价内容包括各设区市农村人居环境整治工作组织

管理、资金保障、工作成效等三个方面，评价结果较好的设区市参照《办法》和本地区农村人居环境整治工作评价相关办法，向省农业农村厅、省财政厅推荐激励候选县市区。

省级财政在分配年度农村人居环境整治类资金时，对整治成效明显的县市区予以适当倾斜支持。倾斜资金主要用于激励县市区农村生活垃圾污水治理、厕所革命、农业废弃物治理、村容村貌提升和长效管护运维等农村人居环境整治相关内容。

南京四大竞争力指数位列前十

包括综合、宜居、可持续、宜商经济竞争力指数

本报讯 记者方三林报道 日前，中国社会科学院财经院创新工程重大成果《中国城市竞争力第17次报告》发布。

报告显示，江苏省南京市在2018年参与调研的两岸4地293个城市中，综合经济竞争力指数、宜居竞争力指数、可持续竞争力指数、宜商竞争力指数4个指标跻身前十，分别位列第7名、第6名、第7名、第6名。

报告指出，当前中国已经进入城镇化后期，城市风险有所增加。一方面，人口大规模

进入城镇化需要相应的就业机会，2019年城镇新增劳动力达1500万人，智能化将从结构和总量上影响就业机会，劳动密集型产业转移也将出现就业岗位流失；另一方面，人口以家庭式迁移方式向城镇加速聚集，老龄化时代到来，对公共支出提出巨大需求。

报告明确，就业问题解决不好，将引发严重的社会风险。如何把握城镇化的节奏和力度、积极稳妥地推进城镇化，是南京市政府下一阶段必须慎重考虑的一个问题。



广西钦州铁路集装箱中心站正式运营

日前，一列满载70个标准集装箱货物的中欧集装箱班列，从广西钦州铁路集装箱中心站首发驶向德国杜伊斯堡，标志着西部陆海新通道海铁联运关键项目——钦州铁路集装箱中心站正式投入运营。钦州铁路集装箱中心站一期工程于2018年7月开工建设，采用国际一流铁路场站建设标准，具备高度智能化、信息化水平，实现海铁联运无缝衔接。图为工作人员在钦州铁路集装箱中心站操作吊车吊运集装箱。

新华社记者 张爱林 摄

三项新举措优化口岸营商环境

福建提出建设国际贸易单一窗口丝路智慧口岸，促进跨境贸易便利化，释放创新创业创造动能

□ 本报记者 武艳杰

去年，福建通过出台一系列优化口岸营商环境、支持外贸发展的政策措施，持续推进口岸通关减单证、优流程、提时效、降成本，大幅压缩整体通关时间。今年1月~5月，福建累计进出口总额5170.5亿元，同比增长6.1%，高于全国2个百分点；新设外商投资企业870家，实际使用外资128.9亿元，同比增长2.4%。

近日，福建省商务厅与省海关、港务部门又推出3项创新举措，优化口岸营商环境，促进跨境贸易便利化，释放创新创业创造动能，助力稳外贸稳外资。

建设丝路智慧口岸

持续推进与丝路沿线国家和地区口岸信息的互联互通

福建省商务厅副厅长黄娜恩介绍说，今年福建省商务厅与福建省电子集团签署了共建丝

路智慧口岸合作备忘录，双方将启动丝路智慧口岸建设。

丝路智慧口岸主要内容包括：推进单一窗口数据中心与海关总署的国际通关和数据交换系统对接，加入国际海关互联互通网络，汇聚外贸通关数据；在联通中国台湾关贸网和新加坡单一窗口之后，进一步与亚太电子口岸示范网、东盟信息港、南向陆海新通道等第三方平台对接；拓展单一窗口服务功能，进一步为企业提供“贸易撮合”“无船承运”“多式联运”等一系列外贸综合服务，实现贸易数字化。

通过建设丝路智慧口岸，福建将在国际交流合作层面，持续推进与丝路沿线国家和地区口岸信息的互联互通，带动在市场、规划、标准等方面的软联通；在海峡两岸交流层面，致力于成为两岸经贸合作、交流共享的主通道，实现两岸应通尽通，融合发展；在口岸经济发展方面，提供国际贸易全链条

服务，培育口岸新产业、新动能、新增长极，带动贸易结构的转型升级，成为“口岸经济”的新引擎。

空箱智能化监管快放

进境空箱提离时间可由原先的36小时压缩至0.5小时

针对进境空箱“手续繁、通关慢、费用高”这一全国口岸普遍存在的通关难题，福州海关在全国率先推出空箱全流程智能化监管快放模式，对空箱监管实施流程再造、全流程智能化监管和快速放行，统一海关风险布控和现场执法，有效实现把关和快放，实现进境空箱通关全流程无纸化、监管智能化、放行自动化、时长最小化。

福州海关副巡视员李今中说，该模式将申报环节由多头多次申报变为一次申报，将海关内部各类别风险筛查和布控变为一次风险布控，并在空箱抵港前完成海关布控，对未被布控的空箱，抵港后即可提离港区。

据测算，该措施实施后，关区9成以上进境空箱抵港即可提离，提离时间可由原先的36小时压缩至0.5小时，全年可节约通关时间2524万小时。同时，减少港区内空箱吊装及拖车往返次数，节约企业成本，大大提升空箱调运效能和港区堆场利用率。这一措施将有力推动福建口岸成为空箱的沿海集散地，促进航运物流要素集聚和港口经济发展，为全国空箱通关模式改革提供“福建样本”。

试行提货单无纸化

集装箱进口货物综合物流效率将提升5%以上

福建在福州、厦门海港口岸试行提货单无纸化模式，进口集装箱货物提货单实行电子流转，将原纸质提货单变为各方认可的电子数据进行流转，以电子数据进行业务办理和物权交接，各单位、企业事权、物权关系不变。

黄娜恩说，推广提货单无纸化模式，标志着福建主要海港口岸集装箱港口物流环节将全面进入电子化、无纸化时代。

据厦门港务控股集团有限公司党委书记、董事长陈志平介绍，厦门港务2018年启动提货单电子化项目，2018年11月在厦门集装箱码头集团海天分公司正式试点运行。截至今年5月31日，共完成全流程无纸化操作2218票15,495个自然箱，提货单电子化项目已具备全港推广条件。推广后厦门港集装箱港口物流环节将全面进入电子化、无纸化时代，厦门港集装箱进口货物综合物流效率将提升5%以上。

据测算，厦门港通过该项措施每年可为物流企业节约直接成本约5300万元，减少碳排放75吨，为客户节约操作用时16.5万小时。此外，由于进口货物综合物流效率提升，贸易企业还可间降低进出口环节合规成本。