

打通警务服务群众“最后一公里”

四川成都市锦江区创新探索实施公安派出所警务运行机制改革,2018年以来,总警情、侵财、扒窃类警情同比下降12.7%、39%、21.7%

□ 本报记者 何子蕊

今年4月召开的四川省公安机关基层基础工作现场推进会上,四川成都市锦江区警务运行机制改革的经验做法受到四川省公安厅和各市州公安局领导的充分肯定。记者了解到,之所以有如此成效,得益于该区近年来深入实施“改革强警”战略。

2018年,锦江区在成都率先探索实施公安派出所警务运行机制改革试点,将此项改革纳入各单位“一把手”工程,以“一所一品”战略为依托,坚持和发展新时代“枫桥经验”,将派出所警务工作和社会治理深度融合,着力构建具有锦江特色的全时空守护平安、多元化化解矛盾、零距离服务群众的警务运行模式。试点以来,全区总警情及侵财、扒窃类警情同比分别下降12.7%、39%、21.7%,群众安全感、获得感、幸福感明显提升。

打造“最强大脑” 全时空守护平安

“众人熙熙,如登春台”。作为成都市主要中心城区的锦江区,不仅有与北京王府井、上海南京路、香港铜锣湾等齐名的“百年金街”春熙路,以及中国西

部最繁华的国际奢侈品商场太古里、IFS等,还有数量众多的老旧院落和城乡接合部社区,管理人口近100万。“外来人口多、流动性大,是我们区面临的最大难题。”锦江区公安分局相关负责人说。

为此,锦江区决定将公安派出所警务工作和城市社会治理深度融合,从做强警务指挥运行体系这个“最强大脑”做起,进行改革试点。

据悉,按照《成都市公安局锦江区分局关于全面开展派出所警务运行机制改革工作方案》,锦江区在全市率先成立了“派出所警务运行机制改革工作领导小组”,下设4个专项工作组。各派出所设立1个警务指挥室、2个社区警务巡控队、1个办案队、若干个社区警务室。其中,警务指挥室负责统筹全所工作运转;办案队下设探组;社区警务巡控队下沉到社区和网格,每个网格至少配1名警力。该负责人表示,此举从上到下,统一指挥、上下联动、协同到底,不留死角,最大限度建强了“最强大脑”,7×24小时全时空守护人们平安,有效破解了以前专而不强的难题。

“我们支部2018年度被授予全省公安机关‘最强支部’,主

要是因为创新实施了‘一室引领两队’警务运行机制改革。”锦江区公安分局柳江派出所教导员周舟说,试点以来,辖区总警情同比下降了30%以上。

锦江区公安分局春熙路街派出所建设警务指挥室和办案队基础上,总结运用“钟亚杰技战法”,深度融入商圈各类综合整治。试点以来,扒窃类警情同比降幅达51.2%。

凝聚社会合力 多元化化解矛盾

“我们辖区是典型的城乡接合部,8个社区23个小区院落分散分布,面积达13.23平方公里,而且大部分是安置小区,治安形势复杂,矛盾较为突出。”锦江区柳江派出所副所长叶绪江介绍说,2018年8月,柳江派出所开启以新时代“枫桥经验”为指引的警务运行机制改革,在矛盾纠纷排查和风险防控中,变被动管控为主动介入,变被动处警为主动处置,变被动维稳为主动治理。

在此过程中,柳江派出所采用“一人一事一策,一把钥匙开一把锁”办法,逐步形成“情、事、控、法”四字诀。具体而言,所领导和民警与信访人员结对认亲,以“情”动人;会同社区两委会商方案主动解难事,以“事”息人;

引入“三调”联动机制,多元化化解矛盾。目前,辖区矛盾纠纷调解成功率达95%以上,柳江派出所因此荣立集体三等功。

这仅仅是锦江区创新警务改革、着力构建多元化化解社会矛盾机制的一个缩影。据了解,锦江区各派出所改革中因地制宜,建立以“1+3+N”为主要特色的多元化化解社会矛盾体系,最大限度凝聚社会治理活力。其中,“1”为民警,“3”为辅警、网格员、综治巡防队员3支专职力量,“N”为社区干部、城管、环保、保安、物业、楼栋长、门卫、平安志愿者等基层社会治理力量。

锦江区创新实施警务与社区合署办公,社区警务巡控队长或社区民警兼任(担任)社区党委副书记或社区主任助理模式,并按照社区警务和社区联动“五个一”工作规范,即建设一支融合互补工作队队伍、完善一套联席会商研判体系,形成一个互联互通信息平台、坚持一项及时高效矛盾纠纷化解机制、健全一部动态捆绑考核办法的要求,有效整合“八类十三种”综治力量,促进社区警务与社区治理深度融合。

按照“1+3+N”模式,锦江区公安分局牛市口派出所驻在辖区创建“社区警务小院”,解民情、知民意、促和谐;柳江派出所将

江西南昌 变电站投运迎峰度夏

日前,位于江西南昌的500千伏厚田输变电工程正式投运,这将大大缓解即将到来的夏季用电压力。据介绍,该工程输电线路长度共计103公里,是国网江西电力公司为加强江西主网网架结构、提升江西主网供电能力实施的重要工程。图为工作人员在进行投运前的检查。

新华社记者 周密 摄

迎难而上抓落实 开拓进取谱新篇

——访山西省阳城县发改局局长赵中怀

□ 本报记者 田孔社 王 婷
□ 田强强

近年来,山西省阳城县持续实施“田园城市、美丽乡村、产城融合、城乡一体”发展战略,全力推进“4+1”高质量转型发展,全县经济社会呈现增长较快、结构优化、效益提升、民生改善、社会和谐的良好态势。阳城县这座昔日的煤城,如今已变成在全国小有名气的“绿色之城”和旅游胜地。

今后,如何更好推进和服务县域经济发展?日前,记者就这一问题采访了阳城县发改局局长赵中怀。

谋划重点项目

推进高质量发展,谋划重点项目是关键。“为顺应产业变革趋势,阳城县将抓好项目储备,谋划推进一批补短板、强弱项、提质量的重大项目,围绕先进行业煤炭转化技术产业化的目标,推动建立现代煤化工产业。”赵中怀谈道。

赵中怀指出,阳城县还将抓好项目建设,继续实施领导联系重点工程和挂牌推进重大项目等制度,扎实开展前期手续办理、项目开工、“进工地、到一线、解难题”等专项行动,加强项目调度,完善工作机制,强化服务保障,严格问题督查,进一步深化转型项目建设年工作成效。同时,强化考核评价,对固定资产投资完成情况跟踪督查,制定科学合理、操作性强的考核方案,对考核优秀的给予一定倾斜支持。

创优营商环境

谈及创优营商环境,赵中怀说,一是拓宽思路抓融资。加强与上级发改部门的沟通衔接,捕捉项目机遇,用好政府投资撬动,集中支持一批带动性强的示范项目。切实落实山西省支持民营经济健康发展30条,着力梳理消除民营企业在项目准入、经营、招投标等方面的不公平待遇,激活民间投资,拿出前期工

作成熟、吸引力较强的PPP项目鼓励民间资本参与建设,让民间资本敢投、愿投。

二是深化“放管服效”改革。继续在“承诺制”改革上做文章,简化项目审批程序,整合报件审批事项,精简申报材料,实现一般企业投资项目“最多跑一次”改革目标,加快投资项目审批在线监管平台推广应用,为项目单位提供方便快捷的行政服务,大幅度压低项目审批时间。

三是加快信用体系建设。持续推进社会信用体系建设,完善信用服务市场体系,让守信激励和失信惩戒机制发挥作用,为全县创造良好的信用环境和投资环境。

探索全域旅游

锻造黄河、长城、太行三大旅游板块,是山西省创建国家全域旅游示范区提出的发展战略。地处太行板块的阳城县作为国家首批全域旅游示范区,全力打造“悠然阳城康养胜地”旅

游品牌,为该省发展全域旅游和绿色转型提供了探索和实践。

据了解,2018年阳城县共接待游客1246万人次,同比增长24%;实现旅游收入117亿元,同比增长27%,形成了山、水、宝、乡一体的全域旅游模式。“丰富的资源是阳城独特的优势。我们要扬优势拓空间,实施好全域旅游发展战略,让旅游产业带动富民增收、带动三产融合发展。同时,全面实施县乡村振兴战略规划,实施特色小镇高质量发展工程。”赵中怀说。

惠民生保稳定

民生无小事,枝叶总关情。为此,阳城县围绕惠民生保稳定,不断增加公共产品供给。

赵中怀表示,阳城县持续推进“气化阳城”项目,进一步扩大“一城七镇”集中供热覆盖面,抓

门卫、物管、家委会等纳入“一人一张信息网”,在8个社区建立8个微信群,吸纳群众近千人。这种创新融合社区力量的方式,使锦江区多元化解社会矛盾、多模式共建美好社区成为现实。

创新模式机制 零距离服务群众

“北京有朝阳大妈,锦江区有‘春熙嬢嬢’”。今年3月15日上午9时30分,一群由清一色婆婆、大妈组成的24人社区志愿服务队伍——“春熙嬢嬢”正式上岗。她们头戴白帽、身着蓝衣红袖套,精神抖擞,与“院落管家志愿服务队”“平安守望志愿服务队”“红袖套志愿服务队”等一道,早出晚归、巡逻在街头院落和社区楼宇,为广大居民和游客排忧解难、提供各种便利化服务,人们交口称赞。

锦江区公安分局政治处工作人员告诉记者,“这些‘春熙嬢嬢’们,不仅是成都市街头一道独特靓丽风景,而且有效架起了警务与民众之间的桥梁,已成为锦江区警务与社区治理深度融合、助力国际化营商环境建设的一支重要力量。”

这样的队伍,在锦江区还有很多。该工作人员说,锦江区警务运行机制改革的目的,就是为了高质量推进平安成都建设,高水平护航建设全面体现新发展理念的城市,努力实现“小事不出网格、大事不出社区、矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位”的城市治理新格局,最终落脚点是服务于民,让群众满意。

据介绍,锦江区各派出所根据区委要求,将警务为民服务端口前移,大力开展警务“放管服”进社区行动。在社区警务巡控队集中办公点或社区警务室开通“一站式”服务功能,采取主动上门服务、网上预约服务、延时服务和一对一咨询服务等多种模式,实现“马上办、网上办、就近办、一次办”,有效打通警务服务群众“最后一公里”。

锦江区一系列警务为民服务机制的创新和实践,有效实现了社区警务和社区治理的共建共治共享,群众满意度较改革前大幅提升。

□ 仲 新

经过四年多的建设,截至6月30日,北京大兴国际机场的主要工程项目均如期顺利竣工。这座大型国际枢纽机场创造着多项世界之“最”。

——世界规模最大的单体机场航站楼。北京大兴国际机场是世界规模最大的单体机场航站楼,也是世界施工技术难度最高的航站楼。航站楼建筑面积约140万平方米,体量相当于首都国际机场1号、2号、3号航站楼加起来的总和,是世界最大规模的单体航站楼。

——世界最大机场钢屋盖。航站楼核心区的屋面网架为不规则的自由曲面结构,重量超过3万吨,是大半个“鸟巢”钢结构的重量;投影面积达18万平方米的屋面钢结构是世界最大机场钢屋盖,相当于25个标准足球场大小;使用钢管数量达6.4万根之多,总长度将近500公里,可以环绕北京五环路5圈。

——世界首个“双进双出”航站楼。北京大兴国际航站楼是世界首个“双进双出”的航站楼,采用中央放射的五指廊构型。这种构型空侧延展面大,在拥有更多近机位的同时,做到旅客安检后从航站楼中心到最远端登机口约600米、步行时间约8分钟;采用创新式设计、进港行李平均运送距离为550米,首件进港行李可在13分钟内到达,避免旅客长时间等待。此外,每层车道边衔接航站楼不同的功能分区,有效保障不同类型的旅客快捷出港。

——全球首座高铁下穿的航站楼。在航站楼下方,高铁、城际铁路等多种轨道交通南北穿越航站楼,特别是高铁通过航站楼下方时,设计最高时速可达250公里。北京大兴国际机场是全球首座高铁地下穿行的机场航站楼。为解决高铁地下穿行带来的震动难题,建设单位安装了1152套隔震支座,无论是体量还是单个支座的吨位均创下中国之最。

——空管指挥将达世界先进水平。在机场飞行区内,被誉为“凤凰之眼”的西塔台,担负航班起降、地面滑行等空管指挥重任。据介绍,北京大兴国际机场将建成全球规模最大的空管自动化系统,首次引入进离港排序功能,对进港和离港航班自动排序,减少飞机盘旋和跑道等待,合理调配空域和机场资源,进一步提升运行效率。

北京大兴国际机场计划今年9月30日前通航。届时,将和北京首都国际机场构成“一市两场”航空双枢纽;这两个航空枢纽与天津滨海国际机场、河北石家庄正定机场构成“三地四场”京津冀机场群。

地方传真

江苏打造车联网产业集聚区

2021年相关产业产值突破1000亿元

本报讯 记者方三林报道

近日,江苏省工信厅、发改委等8部门联合印发《江苏省推进车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划(2019—2021年)》,提出力争到2021年,车联网(智能网联汽车)相关产业产值突破1000亿元,基本建立智能车辆、信息交互、基础支撑等细分领域产业链,打造2家~3家产业竞争力和规模水平国内领先的产业集聚区。

行动计划指出,要重点以南京、无锡、常州、苏州、盐城等为依托,引导重点整车企业运用传感器融合等建立智能网联汽车全新研发平台,高起点高标准推动L3、L4级别的自动驾驶乘用车开发、测试和示范,促进消费升级。

行动计划要求,构建跨行业、跨领域、跨部门协同推进机制,加大要素资源支持,完善政策标准体系支撑,强化安全防护机制保障,着力突破关键

技术,完善基础设施,培育产业集群,形成研发、产业、应用协同并进的健康发展生态,建设具有全球影响力的国家级车联网先导区和产业发展高地。

行动计划指出,要重点以南京、无锡、常州、苏州、盐城等为依托,引导重点整车企业运用传感器融合等建立智能网联汽车全新研发平台,高起点高标准推动L3、L4级别的自动驾驶乘用车开发、测试和示范,促进消费升级。推动公交车等商用车、专用车安装驾驶辅助系统,满足特殊场景应用需求,加快培育国内领先的智能网联整车研发制造基地。

江西打响长江保护修复攻坚战

确保总体水质只能更好不能变坏

本报讯 江西省生态环境

保护委员会日前出台方案,将启动长江保护修复攻坚战行动,通过开展Ⅴ类及劣Ⅴ类水体整治、长江入河排污口排查整治、饮用水水源地保护等八个专项行动,使长江干流江西段、赣江及鄱阳湖等生态环境风险得到有效遏制,生态环境质量持续改善。

通过专项行动的开展,江西省要求2018年6月以来水质维持在Ⅲ类及以上的断面确保总体水质不降类,2018年6月以来出现过Ⅳ类水的断面,要采取有效措施提升水

质,确保总体水质只能更好、不能变坏,尽可能达到或接近Ⅲ类水。2019年~2020年,江西将全面摸清长江江西段、赣江干流段入河排污口底数,为长江、赣江水环境质量改善奠定基础,并聚焦长江经济带,深入开展“清废行动”。

江西拥有152公里长江黄金水道,境内拥有我国最大淡水湖鄱阳湖以及赣江、抚河、信江、饶河、修河五大河流,是长江经济带的重要组成部分,是长江中下游重要生态安全屏障,是长江流域承东启西的关键节点。(郭 强)

地方发改委主任访谈