

“我们离不开中国供应链 承受不起新一轮加税”

——直击美对华加征关税听证会

新 视 点

□ 高攀 刘阳 孙丁

纽约州的羊绒服装厂商来了,加利福尼亚州的婴儿用品制造商来了,马萨诸塞州的运动鞋制造公司也来了……位于美国首都华盛顿城南的美国国际贸易委员会大楼,人来人往、熙熙攘攘。

当天是美国政府召开的拟对3000亿美元中国输美商品加征关税的7天系列听证会的第一天。数十位行业协会和公司代表从全美各地赶来“陈情”,他们中的绝大多数人在发言中都呼吁美国政府不要对中国商品加征新一轮关税,表示“我们离不开中国供应链,承受不起新一轮加税”,加征关税最终伤害的是美国企业和消费者。

直接冲击美国消费者

与前几年美国对华加征关税主要集中于中间产品和工业品不同,美国拟对华新一轮加征关税清单上大部分是普通民众最熟悉的终端消费品,包括手机、笔记本电脑、服装、鞋类、玩具、游戏设备等。这些加征关税一旦落实,美国消费者将直接受到冲击。

美国时尚珠宝与配饰贸易协会执行主任布伦特·克利夫

兰在听证会上第一个发言。克利夫兰说,进口这些日常消费品不会危害美国安全,但加征关税却损害美国中小企业和消费者利益。

美国鞋帽箱包企业凯尼斯柯尔公司首席执行官马克·施奈德也说,对从中国进口的商品加征关税将迫使该公司与零售商、消费者共同承受损失。

美国青少年产品制造商会执行主任莉萨·特罗夫表示,如果对从中国进口的婴幼儿商品加征关税,许多美国家庭将买不起安全的婴幼儿用品,这会危及婴幼儿安全。

国际管件制造商协会首席执行官凯里·斯塔克波尔则对将管道产品纳入拟加征关税清单非常不解。他说:“马桶和水龙头是家居不可或缺的重要部分。我们认为对这些产品加征关税是错误的,这不利于让美国家庭和建筑保持清洁。”

美国电子产品零售商百思买、新百伦运动鞋制造公司、美国服装鞋袜业联合会、玩具协会等企业和行业协会代表当天也在听证会上警告,对华加征关税会增加美国消费者成本、扰乱企业生产、损害美国就业。

听证会召开之前,美国贸易代表办公室已收到各行各业代表提交的1600多份书面意见,绝大多数都反对美国政府

对华商品加征关税。《华盛顿邮报》认为,大量反对之声反映出美国商界对关税政策的担忧日益增加、对总统贸易政策的耐心正在耗尽。

美国游说组织“关税伤害美国腹地”日前援引一项研究结果说,如果对额外3000亿美元中国输美商品加征关税,加上已经生效的加征关税举措,将导致美国损失200万个就业岗位,国内生产总值减少1%。

供应链离不开中国

听证会上,美国政府官员问得最多的仍然是企业能否将供应链从中国转移出去。企业家和行业代表们则反复耐心解释:中国供应链体系成熟完备,将供应链从中国移走绝非易事;对部分行业来说甚至是完全不可能的,因为中国是许多产品的唯一进口来源。

纽约奎因服饰首席执行官琼·科洛夫介绍说,公司进口的羊绒服装必须使用产自中国内蒙古阿拉善羊的高质量羊绒,同时中国纺织工艺水平高、品质有保证,因此无法将产品供应链从中国转移出去。

从事鞋帽箱包生意的施奈德也说:“多年来我们已在中国建立高效稳定的供应链。如果将供应链转移到其他国家,产品质量、产能和性价比都不能

维持原有水平,搬回美国生产更是不可行,因为这里没有支持相关产业发展的配套设施。”

美国服装鞋袜业联合会会长里克·黑尔芬拜因坦言,他们曾试图将供应链从中国转走,但中国服装鞋袜行业总是比其他地方做得更好。他表示,尽管过去几年中国劳动力成本快速上涨,但中国通过提高劳动生产率成功保持了竞争力。

世界银行5月发布的《中国经济简报》指出,投资者决定是否外迁时,不仅会考虑各国工资差异,也会综合考虑其他有关因素,中国完备的供应商生态系统、良好的劳动者技能和商业文化都是投资者看重的。彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪告诉新华社记者,目前流入中国的外商直接投资仍保持在较高水平且仍在上升。

中美经贸合作惠及双方

此次听证会上代表们的发言,再次表明了中美经贸关系互利共赢的本质。

同中国做生意已有35年的施奈德说,他与中国生意伙伴的合作一直很愉快,中国是很好的供应基地,同中国的贸易关系让美国消费者获益。他强调,对鞋帽箱包之类产品加征关税不能解决美国政府的关切。

美国自行车零部件供应商协会理事会成员鲍勃·马格维丘斯表示,中国是全球自行车供应链中的重要一环,美国自行车厂商与中国合作伙伴多年来一直合作融洽,双方建立了非常紧密的合作关系。

近期,美国已有520家企业和141个贸易协会联名致信美国总统特朗普,敦促美国政府不要对从中国进口的商品加征关税,而是要回到谈判桌前与中国达成解决方案。

在上周结束的“选择美国”2019年投资峰会上,美国地方政府经贸官员也表达了尽早结束贸易争端、加强对华经贸合作的愿望。爱达荷州农业厅负责市场营销的劳拉·约翰逊说,虽然联邦政府层面有负面声音,但地方政府、企业面对华友好交流立场一直未变。

声 音

上合合作走深走实正逢其时

□ 杜白羽

上海合作组织6月15日18岁生日。新的时势,蕴含新机遇;新的挑战,激发新作为。展望未来,上合组织合作将更加走深走实,在新起点上实现新发展。

在6月14日于吉尔吉斯斯坦首都比什凯克举行的上海合作组织成员国元首理事会第十九次会议上,中国国家主席习近平发表重要讲话,强调秉持“上海精神”,凝心聚力,务实笃行,将上合组织打造成团结互信、安危共担、互利共赢、包容互鉴的典范,携手构建更加紧密的上海合作组织命运共同体。

讲话深刻洞察当今世界大势和时代潮流,为上合组织合作走深走实描绘路径,擘画出上合组织的美好未来,引起广泛共鸣。阿富汗政治分析师沙姆苏勒·哈克·阿里安法尔赞赏讲话所提出的理念能够在互利共赢的基础上确保各国的公平、平等与经济利益。尼泊尔加德满都法学院教授尤巴拉杰表示,讲话表达了中国对和平、合作的决心和承诺。

上合组织合作走深走实,符合时代需要。环顾当今世界,霸权主义和强权政治依然存在,各种传统和非传统安全威胁此起彼伏,单边主义、保护主义、逆全球化思潮逆流涌动。倡导互信互利、共同发展等正确理念的上合组织,其各领域合作的更加深入和组织影响力的持续提升,必将更有力促进多边主义和自由贸易、推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。俄罗斯科学院远东研究所东北亚战略问题研究中心上合组织高级研究员列昂

尼德·瓦西里耶夫就认为,需要上合组织高级研究员列昂尼德·瓦西里耶夫就认为,需要上合组织合作走深走实正逢其时,务实笃行的上合组织可望为地区各国人民带来越来越多的安全与发展红利,坚持多边主义、维护国际公平正义的“上合声音”必将更加响亮,致力于促进世界持久和平和共同繁荣的“上合力量”必将更加有力。

澳大利亚地方债务激增

基建投入加大 财政入不敷出

□ 翁东辉

近日,澳大利亚各州年度预算案陆续出炉,财政赤字激增引发关注。由于澳大利亚各地都在加大基础设施建设投入,同时行政支出和公务员开支也在增加,但在经济增长放缓和房地产价格下跌影响下,消费税和印花税收入大幅下降,导致澳大利亚各州财政入不敷出,地方债务激增,总规模将增加1000多亿澳元。

根据各地公布的预算,预计到2023财政年度,澳大利亚8个州和地区政府的净债务总额将增加一倍以上,从本财年的810亿澳元增加到约1840亿澳元。澳大利亚新南威尔士州、维多利亚州和昆士兰州3个州新增债务最多。其中,新南威尔士州在今后几年将新增债务近500亿澳元,维多利亚州和昆士兰州的债务也将分别增加320亿澳元和120亿澳元。此外,西澳大利亚州则是铁矿石、石油和天然气出口受益者,计划在未來4年内将预算赤字削减16亿澳元。

目前,大搞基础设施建设是澳大利亚各地振兴经济的主要手段。澳大利亚国内五个州计划在未来4年内将预算赤字扩大两倍,其中1700亿澳元将用于基础设施建设。据透露,新南威尔士州推出了一项总额达930亿澳元的基础设施投资计划,创下历史新高。为此,新南威尔士州计划通过出售州资

用“上合力量”维护国际社会的公平正义。

上合组织合作走深走实,成绩令人欣慰。上合组织合作与“一带一路”倡议高度契合,累累硕果不胜枚举。中吉乌(兹别克斯坦)公路成为跨越高山、畅通无阻的国际运输大动脉;亚湾—瓦赫达特铁路桥隧道的贯通,使塔吉克斯坦南北相隔的铁路变成通途;杜尚别热电厂的建成,让塔吉克斯坦首都冬季缺电成为了历史……上合合作与“一带一路”建设,为各国人民带来实实在在的

利益,成为互利共赢的典范。上合组织合作走深走实,前景值得期待。中国领导人提出的推动在贸易和投资自由化便利化方面做出更多制度性安排、用好中国国际进口博览会等合作共享平台等倡议,将促进区域经济进一步开放、交流、融合。多措并举打击“三股势力”、为阿富汗早日实现和平、和解、稳定、发展发挥建设性作用等倡议,将让上合安全合作更加深入。不断深化文化、教育、旅游、体育、媒体、地方等领域合作,将让上合合作的“人文气质”更加浓厚。

18年来,上合大家庭日益发展成为促进地区安全稳定和发展繁荣的重要建设性力量,成为当代国际关系体系中具有积极影响力的参与者。

欲粟者务时,欲治者因势。上合合作走深走实正逢其时,务实笃行的上合组织可望为地区各国人民带来越来越多的安全与发展红利,坚持多边主义、维护国际公平正义的“上合声音”必将更加响亮,致力于促进世界持久和平和共同繁荣的“上合力量”必将更加有力。



智利产梨首次进入中国市场

第一批出口中国的智利产梨近日从该国中部奥希金斯大区圣费尔南多装车运往港口。据悉,首批输华的梨共计4个品种,通过30个集装箱运送,每个集装箱运量为20吨。图为在智利中部奥希金斯大区的圣费尔南多水果加工厂,工人在包装梨。

新华社发 豪尔赫·比列加斯 摄

风 向 标

□ 乔本孝 王小鹏 李斯博

基础设施建设和互联互通不断增强,人文交流日益密切,安全领域合作取得新进展……

2018年中非合作论坛北京峰会中提出的“八大行动”已取得重要早期收获,给人民带来实实在在的

利益,推动中非全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶。在喀麦隆访学的清华大学青年学者唐溪源对新华社记者说,随着中非关系进一步加强,越来越多的学者将目光转向非洲研究,为中非合作提供智力支持。

访学期间,唐溪源多次受邀去喀麦隆农村参加传统婚礼和家庭聚会,让他有机会深入了解文献之外的乡土非洲。比如,他发现当地和中国一些地区一样,都有“哭嫁”的风俗。这让他对中非文明之间的融通之处深感兴趣。

在中非合作论坛北京峰会上,中方提出未来3年和今后一

段时间重点实施“八大行动”:产业促进行动、设施联通行动、贸易便利行动、绿色发展行动、能力建设行动、健康卫生行动、人文交流行动、和平安全行动。

今年6月底,唐溪源的家乡湖南长沙将举办第一届中国—非洲经贸博览会,与会各方将充分交流信息、对接需求,进一步深化新时代中非经贸合作。作为喀麦隆代表团的重要成员,克里比港务局将参加本届博览会。

克里比深水港由中国港湾工程有限责任公司(中国港湾)承建并参与运营,是中国企业以建营一体模式参与非洲基础设施建设的有益实践。港口运营一年多以来,填补了喀麦隆中转箱业务的空白,并为地区发展开辟广阔前景。如今的克里比,城

市和人口规模不断扩大,可可、木屑等加工厂接连迁入,配套服务也相继到位,这里有望成为喀麦隆新的经济增长点。

在非洲东岸肯尼亚,连接该国东部港口城市蒙巴萨与首都内罗毕的蒙内铁路已运营两年,累计运送300万名旅客,44万个标准集装箱,成为肯尼亚经济社会发展的强劲动脉。

凭借“传帮带”,这条铁路的肯方运营人员越来越多。蒙内铁路运营公司总经理李久平介绍,33个车站中,已有25个车站的全部运输管理工作交由肯方负责,铁路基础服务类、基层综合管理类岗位已基本完成属地化。此外,还有4名肯方人员参与核心的运输调度指挥工作,11名肯方司机即将独立驾驶列车,整体属地化管理目标

正逐步实现。

在饱经战乱之苦的中非共和国,和平安全行动为这里的稳定和未来发展带来希望。2018年11月,中非合作论坛北京峰会闭幕两个月后,福建警察学院教组抵达中非共和国首都班吉,展开对中非共和国总统卫队的培训。缺水少电、蚊虫肆虐、器材匮乏……教官们克服重重困难,为学员打下坚实的技能基础,还同他们建立了深厚感情。

对教官们的工作,中非共和国总统图瓦德拉给出了“卓越”“高效”的评价。他对两国安全合作的进展速度和效果深为赞赏,对两国未来各领域务实合作充满信心。

在坦桑尼亚偏僻的奔巴岛上,由中国政府提供资金和技

术支持的血吸虫病防治试点项目正在进行。奔巴岛水量充沛,大批农民染有血吸虫病。项目实施过程中,中国疾控专家们冒着被感染的风险,走进检测出血吸虫的水域喷洒灭螺药,确保杀死所有寄生的血吸虫的水泡螺。当地民众对血吸虫病认识不足,中国专家就去村子里挨家挨户发放检验用的尿杯。村民渐渐熟悉了这些时常来探访的中国专家,对他们充满感激。

这一项目累计完成当地174个水塘和144条溪流的水体检测,为600多名感染血吸虫的患者提供治疗。今年5月,世界卫生组织的评估数据显示,项目示范区血吸虫病人群感染率从之前最高的8.92%降至0.64%,既定目标全面实现。

“八大行动”早期收获推动非洲经济社会发展

2018年中非合作论坛北京峰会中提出的“八大行动”,已给人民带来实实在在的

利益