

“一带一路”开启西藏开放新格局

将围绕培育环喜马拉雅经济合作带、参与孟中印缅经济走廊建设，推动共建“一带一路”走深走实



西藏地处青藏高原腹地，是我国的一个重要边疆民族地区，是重要的生态安全屏障、重要的中华民族特色文化保护地、重要的世界旅游目的地。民主改革60年来，在中国共产党的领导下，西藏各族人民创造了短短几十年跨越上千年的人间奇迹。

□ 白少波 娄 琛 王学涛

2019年是西藏民主改革60周年，站在新的发展起点，如何把握新机遇、实现新发展？来自37个国家及地区的近160位中外嘉宾日前齐聚拉萨，在“2019·中国西藏发展论坛”上建言献策。与会人员普遍认为，“一带一路”倡议将开启西藏扩大开放新格局。

西藏地处青藏高原腹地，是我国的一个重要边疆民族地区，是重要的生态安全屏障、重要的中华民族特色文化保护地、重要的世界旅游目的地。民主改革60年来，在中国共产党的领导下，西藏各族人民创造了短短几十年跨越上千年的人间奇迹。

“全球最清洁的地区之一”

西藏自治区向参加论坛的中外嘉宾提供了几组令人振奋的数据对比：

“旧西藏，没有一条正规公

路，如今公路通车里程达到9.74万公里，青藏铁路纵贯高原，川藏铁路启动规划建设，建成通航机场5个，开辟国际国内航线96条……”

“2018年，西藏生产总值达到1477.63亿元，是1959年的191倍；人均生产总值达到4.34万元，是1959年的68倍。”

“2016年以来，累计减贫44万人，贫困发生率下降到6%以下。”

西藏如此快速发展，并没有以牺牲环境为代价。据介绍，目前，西藏建立的各类自然保护区有47个，面积达到41万平方公里，占全区国土面积的34%。“西藏的天长蓝、水长清、地更绿，仍是全球最清洁的地区之一。”

“今天我来到拉萨，有一种踏上了‘未来之路’的感觉。”出席论坛的法国丝绸之路出版社作家、学者索尼娅·布雷斯勒2007年第一次来西藏，12年间，她多次进藏考察。她在今年提交论坛的论文中写下这样的

感受。

“2019·中国西藏发展论坛”的主题为：“‘一带一路’与西藏开放发展”，下设分议题：“丝路文明中的西藏”“‘一带一路’建设中的西藏角色”“西藏的开放与藏文化的传承发展”。与会专家认为，在西藏开启新的发展阶段之时，这次论坛的举办恰逢其时。

青藏高原地处亚洲腹地，丝绸之路、唐蕃古道、茶马古道在崇山峻岭间联通世界。布雷斯特说，历史上，青藏高原一直是所有道路相交的地方，文化相遇的地方。她认为，“一带一路”倡议将为西藏提供新的经济社会文化动力。

“开放的大门越来越大”

西藏地处中国西南边疆，与印度、尼泊尔等国接壤，有着独特的区位优势 and 地缘优势，历史上就是中国与南亚各国交往的重要“门户”。

“西方曾认为西藏与外界

是完全隔绝的，这并不准确。”卢森堡学者阿尔伯特·艾廷格说，20世纪50年代，连接西藏和内地的第一条公路建成后，新的思想和习俗进入了西藏社会。

“毫无疑问，西藏在相对较短的时期内，无论在经济上还是在文化上，都取得了巨大的进步。”艾廷格如是表示。

“‘一带一路’将开启西藏扩大开放的新格局。”西藏自治区商务厅党组书记李文革说，西藏背靠内地，面向南亚地区，将围绕培育环喜马拉雅经济合作带、参与孟中印缅经济走廊建设，推动共建“一带一路”走深走实。

中国宏观经济研究院国土开发与地区经济研究所副所长申兵表示，充分发挥西藏优势，积极稳妥地推进面向南亚开放重要通道建设，可为西藏经济社会发展拓展空间，促进西藏更好地融入世界。

“中尼需要将两国关系提升到一个新的高度，巩固兄弟般的友谊。”尼泊尔跨喜马拉雅友谊协会主席拉吉姆·库马尔·贾说，只有通过两国之间的持续友好交流，才能确保两个邻国之间更好地了解。

尼泊尔和中国西藏位于喜马拉雅山脉南北两麓。拉吉姆认为，通过“一带一路”，尼泊尔与中国合作的空间和潜力极大。

据了解，按照国家总体开放布局，西藏积极推进口岸基础设施建设。近年来，吉隆建成国际性公路口岸，今年5月，樟木口岸货运通道正式恢复。中尼两国签署跨境铁路合作协议，“兰州号”南亚公铁联运国际货运列车和粤藏中南亚班列累计开行12列。陆上跨境光缆开通，尼泊尔正式接入我国互联网服务。

西藏自治区政府相关负责人表示：“西藏开放发展的大门越来越大。”



活跃在中国西部 边境地区的中亚客商

近年来，随着“一带一路”倡议持续推进，新疆对吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家贸易不断发展。在中吉伊尔克什坦口岸、中塔卡拉苏口岸和中哈霍尔果斯国际边境合作中心，常能看到中亚客商寻找商机，追逐梦想。图为伊尔克什坦出入境边防检查站执勤民警向吉尔吉斯斯坦驾驶员介绍出入境有关事宜。

新华社发（罗 阳 摄）

人才集聚“双城记” 服务贴心更精准

——江西上饶市承接产业转移新观察

□ 高一伟

近年来，在沿海乃至全球产业转移背景下，江西上饶市在承接产业转移过程中聚焦新能源汽车、数字经济、光伏等新兴产业，落户了一批知名企业，吸引沿海高端人才上演“双城记”。

“积跬步”以致千里

发动机缸体、缸盖等部件经过挺柱分选、飞轮安装等上百道工序，完成“变身”发动机的旅程……在江西腾勒动力有限公司的生产车间，一台台国六排放标准新型发动机在智能装配设备上正在被组装调试。

“过去，一个挺柱分选环节就得十几个工人齐上阵，如今国内生产的智能装配设备打破了国外技术垄断，只需两个工人就能完成。”腾勒公司副总经理高龙说，尽管公司发动机技术购自海外，但在一些关键环节的自主研发已取得了突破。

近年来，有汽车工业基础的上饶将目光瞄准新能源汽车，积极承接汽车产业转移。短短几年时间，当地已拥有6家整车、70余家零部件企业，未来3年可形成近100万辆整车生产规模。

与“依托产业基础快速实现产业集群”的汽车产业不同，光伏产业在上饶是新生长起来的产业，其发展经历了多年“积跬步”的探索与沉淀。

晶科能源控股有限公司2006年落户上饶经济技术开发区，用了10年时间，从一家名不见经传的小企业成长为一家全球性光伏组件制造商，目前已占据了全球12%以上的市场份额。在晶科能源的带动下，2018年上饶光伏产业实现主营业务收入384亿元，同比增长14%。

去年，上饶市承接产业转移项目131个，计划总投资逾千亿元。其中，承接汽车产业转移项目30个，承接电子信息产业转移项目18个，承接机械、航空、智能装备制造等项目共计

24个。目前，已有50多个承接产业转移项目投产或部分投产。

人才集聚“双城记”

平日在上饶工作，周末坐高铁回浙江，这是汉腾汽车有限公司副总裁褚云青的日常生活。“便捷的城际交通，让我能在上饶安心打拼事业。”

上饶市位于江西东北部，地处赣浙闽皖四省交界和长三角经济区、海西经济区、鄱阳湖生态经济区三区交会处，是中部地区、东部地区的连接地。随着沪昆、京福高铁在上饶交会，上饶高铁枢纽功能进一步放大，像褚云青一样几乎周周上演“双城记”的人越来越多了。

承接产业转移的关键是形成人才集聚。上饶经开区党群工作部部长余德军介绍，当地计划投入5亿元，聚集10名以上国家级领军人才，100名以上省级领军人才，1000名以上急需紧缺人才，1万多名以上实用人才。

对于一些人才来说，选择

到中部地区工作创业，看重的是这里广阔的发展空间。在汉腾汽车有限公司，新华社记者见到了公司技术专家王长江博士。两年前，他从工作了近20年的知名海外公司辞职回国，成为汉腾的一名员工。

上饶经开区招商局副局长章卫民说，像汉腾这样用事业吸引人才的企业，在当地还有很多。“我们越来越关注目标企业的人才集聚能力，对人才有吸引力企业，才是有发展后劲的企业。”

服务贴心更“懂你”

“我们在这里享受到了‘管家式’的贴心服务。”江西艾芬达卫浴有限公司总经理助理李灵华说，当地政府在项目建设完成后，持续帮助企业解决在日常经营和生活中的困难。

近年来，上饶为承接产业转移推出了一系列“保姆式”服务举措。如上饶经开区开展在建项目“七人行”服务，解决项目在建设过程中遇到的办证、用电、用气、用水等困难。



YQSPACE 新能源众创平台亮相

日前，在第十七届中国·海峡创新项目成果交易会上，作为国家级众创空间的YQSPACE新能源众创平台，受邀携致创能源（能源互联网项目）、新页科技（无线充电项目）、一呼能源（移动储能充电车项目）、燧成照明（大功率LED散热基项目）、科斯特（节水项目）等平台优质项目亮相展会，受到广泛关注。

本报记者 丁南 摄

区域资讯

京津冀三地协同创新加速推进

天津将实施新一轮先行先试改革举措

本报讯 京津冀全面改革创新试验扎实推进、“通武廊”小京津冀改革试验不断深化、协同创新平台加快建设……近年来，随着体制机制改革的不断深化，京津冀三地协同创新加速推进。

天津市发改委副主任孙虎军向新华社记者介绍说，国家批复京津冀三省市共同推动的18项改革举措中，知识产权运营公共服务平台、药品上市许可持有人制度试点、土地占补平衡、高新技术企业认定等举措取得积极成效。

孙虎军表示，为了助力京津冀三地在体制机制改革和协同创新上取得新突破，天津将

继续推进京津冀全面改革创新试验，谋划实施新一轮先行先试的改革举措。进一步深化“通武廊”小京津冀改革试验，在社会管理、公共服务、人才一体化等方面加快实施一批重点工程。探索理顺“飞地”管理体制，推进统一规划、统一建设、统一管理。推动京津冀科技成果转移转化服务体系互联互通；进一步集聚利用高端创新资源，加快国际合成生物技术创新中心、国家级基础软件创新中心等创新平台落地建设，与京冀共同打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地。

（周润健）

长三角增开旅客列车 38.5 对

首开上海到兰州西的“新丝绸之路”概念动卧列车

本报讯 日前，来自中国铁路上海局集团有限公司的消息称，7月10日零时起，长三角铁路计划增开旅客列车38.5对，新编制旅客列车将达1053对，其中动车组列车790对，占全部客车开行总数的75.02%。

据悉，在本次列车运行图调整中，长三角首开上海到兰州西的“新丝绸之路”概念动卧列车，夕发朝至，有效弥补长三角与西北地区间民航航班较少运力不足。

铁路部门对杭黄高铁开行的列车重新优化调整，实行日常和高峰两张图，其中日常图安排开行38对动车组列车，高

峰期间增开杭州东至黄山北动车组列车2对。同时，采取编组调整策略适应客流波动，日常列车编组以8节的单组动车组为主，满足客流低谷时段的运力需要；周末及高峰期列车编组以动车组列车重联为主，增加客流高峰时段的席位供给。

此外，本次调整还突破以直辖市、省会城市为主要节点的列车开行模式，增开6对中小城市始发列车，进一步改善中小城市的交通条件。如台州站至北京南站增开1对、滁州站至上海站增开0.5对等。

（张紫贤）

沈铁中欧班列今年开行数量达 100 列

已构建起一条中欧东北物流大通道

本报讯 日前，中国铁路沈阳局集团有限公司发布消息称，该集团公司中欧班列2019年开行数量达到100列，标志着铁路部门服务东北地区建设取得显著成果。

据悉，铁路部门主动协调港口，加强铁水联运，使到港的国际集装箱在卸船时直取装车，实现车船无缝对接。积极与通道沿线国家铁路、海关、质检等部门对接，实行24小时咨询、受理和全程信息追踪服务；努力降低中欧班列物流成本，运输时间比海运节省60%左右，运输费用比空运节省80%

左右，助力企业不断拓展发展空间。从大连通过海运到荷兰、德国等欧洲国家至少要40多天，通过中欧班列只需18天左右便可抵达，时间节省了一半还多。

据了解，自2014年8月组织开行中欧班列以来，已累计开行1290列。随着开行数量不断增加、覆盖城市不断扩大、运送品类不断丰富，目前已构建起一条中欧东北物流大通道，为相关产业提供了更大发展空间，有力助推了东北地区建设和中欧经贸发展。

（沈殿成）