



改革网



中国改革报
微信公众号

央企“签约立状” 经营指标蕴含理念之变

新考核办法有望以考核引导企业改革发展跑出“加速度”

□ 王希

绩效考核被视为中央企业经营活动的“指挥棒”。

近日,国务院国资委与所监管的中央企业签订了经营业绩责任书,并与20家企业举行了现场签约仪式,明确了年度和第六任期央负责人的经营考核指标——

2019年度央企净利润目标比上年增长9%,参加签订仪式的航天科技、中国电科、中国石油、国家电网等20家企业年度合计净利润目标较上年增长12%。

为何要采用“签约立状”的形式明确央企考核指标?

国资委今年3月修订发布的《中央企业负责人经营业绩考核办法》给出了答案:办法第四条明确,年度经营业绩考核和任期经营业绩考核采取由国资委主任或者其授权代表与企业主要负责人签订经营业绩责任书的方式进行。

国资委有关负责人表示,此次经营业绩责任书的签订,正是按照新考核办法的要求并结合企业分类与实际进行的,为各央企设置了一系列差异化指标,确定了指标的目标值。

该如何看待央企净利润同比增长9%的目标?

业内人士表示,新考核办法将利润总额替换为净利润指标,体现了质量第一、效益优先的政策取向。当前国内外经济不确定不稳定因素明显增多,确定较为积极的经营目标对中央企业实现持续平稳健康发展具有重要意义。

国资委党委书记、主任郝鹏说:“今年以来,中央企业积极应对复杂外部形势,采取了一系列扎实有效措施,经济效益总体保持稳定增长,运营质量持续提升,国际化经营稳步推进,党的建设明显加强,为完成全年各项工作任务打下了良好扎实基础。”

郝鹏要求各中央企业扎实做好自己的事,全力以赴稳增长,切实防范化解重大风险,努力实现高质量发展,切实发挥好国民经济持续健康发展的“稳定器”作用,彰显央企的责任担当。

值得关注的是,除了净利润增速指

标外,经营业绩责任书的签订也进一步明确了科技创新、供给侧结构性改革、可持续发展等方面的指标。

——为鼓励企业加大研发投入,在计算净利润、经济增加值等经济效益指标时,将研发费用视同利润加回。2019年中央企业预期加回利润的研发费用比上年增长8.4%。

——加大对深化供给侧结构性改革的考核支持力度,对重点涉煤企业设置去产能任务指标;对结构调整任务重的企业设置战略性新兴产业占比等指标;继续将资产负债率管控纳入全部央

企业业绩责任书。

——将总资产周转率替换为全员劳动生产率,保留国有资本保值增值率作为基本指标。2019年~2021年任期,中央企业国有资本保值增值率加权平均为111.9%,中央企业全员劳动生产率目标48.8万元/人。

业内专家表示,年度和第六任期经营业绩考核目标的确定,充分彰显了稳中求进工作总基调和高质量发展要求。今年中央企业的新考核办法将全面铺开,有望以考核引导企业改革发展跑出“加速度”。

中国国家铁路集团有限公司挂牌成立

本报讯 经国务院批准同意,中国铁路总公司改制成立中国国家铁路集团有限公司,6月18日在北京挂牌。

国铁企业实施公司制改革,是党中央、国务院深化国有企业改革,加快推进中国铁路总公司股份制改造的重要决策;是铁路系统深化改革,建立现代企业制度、推进法治化市场化经营的重大举措;是国铁企业进一步创新体制机制,实现从传统运输生产型企业向现代运输经营型企业转变的内在要求。

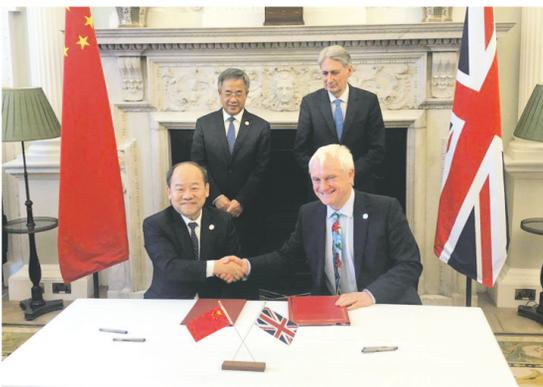
2017年以来,铁路系统先后实施了铁路局公司制改革、铁路总公司机关内设机构改革、所属非运输企业公司制改革、铁路局集团公司内设机构改革,为推动铁路高质量发展提供了重要体

制机制保障。目前,铁路事业呈现良好发展态势,运输安全保持稳定,客货运输持续增长,经营效益不断向好,铁路建设科学有序推进,科技创新成果丰硕,为深化公司制改革打下了坚实基础、创造了有利条件。

改制后成立的中国国家铁路集团有限公司由中央管理,是依据《中华人民共和国公司法》设立的国有独资公司,承担国家规定的铁路运输经营、建设和安全等职责,负责铁路运营统一调度指挥,统筹安排路网性运力资源配置,承担国家规定的公益性运输任务,负责铁路行业运输收入清算和收入进款管理。经国务院批准,公司为国家授权投资机构和国家控股公司。公司注册资本为人民币17,395亿元,以铁路

客货运输为主业,实行多元化经营。原中国铁路总公司的债权、债务、品牌、资质证照、知识产权等均由改制后的中国国家铁路集团有限公司承继。

依照国家有关法律法规,公司不设股东会,由财政部代表国务院履行出资人职责。公司设董事会、经理层,建立法人治理结构。公司依照国家有关法律法规和政策,建立符合现代企业制度要求和生产经营需要的劳动、人事和分配制度,建立健全财务、会计制度。公司根据业务发展需要,可依法设立子公司、分公司、代表处等分支机构。公司各全资子公司和控股公司,在公司集中统一组织指挥下,依法开展铁路客货运输及其他各类经营业务,承担安全、经营、稳定的主体责任。(南方)



在国务院副总理胡春华和英国财政大臣哈蒙德的见证下,中国国家发展改革委副主任宁吉喆与英国国际贸易部投资部长斯图尔特签署中英《关于开展第三方市场合作的谅解备忘录》。(国家发改委供图)

中英签署谅解备忘录 开展第三方市场合作

重点推动基础设施领域投融资合作项目

本报讯 记者李韶辉报道 6月17日,第十次中英财金对话期间,在国务院副总理胡春华和英国财政大臣哈蒙德的见证下,中国国家发展改革委副主任宁吉喆与英国国际贸易部投资部长斯图尔特签署中英《关于开展第三方市场合作的谅解备忘录》。

继法国、意大利、奥地利等国之后,英国成为与中国正式开展第三方市场合作的欧洲又一重要国家。

根据谅解备忘录,中英双方将积极推动中英两国企业、机构按照企业主体、市场原则在第三方市场开展务实合作,并重点推动基础设施领域的投融资合作项目。

接受记者采访的专家认为,中英两国在第三方市场的合作前景广阔且具有战略性,将为双边经贸合作带来“量”“质”双提升。长期以来,金融、工业与工程设计、物流等高端服务业是英国的优势,英国的优秀律所、会计事务所、咨询公司一直在为中国企业开拓国际市场提供优质服务。另外,英国在英联邦国家、东非、中东等地区深耕已久,熟悉当地市场和规则,与当地企业有着稳定的合作关系,且具备影响力和独有的平台。

专家表示,深挖“中国制造+英国高端服务”模式前景巨大,两国可把基础设施、能源、物流、金融等作为重点领域,发挥各自优势携手开拓第三国市场。

记者从国家发改委外资司了解到,目前中英两国开展第三方合作已初具规模,不乏1+1>3的成功案例。主要集中在能源工程承包、工程设计、基础设施、设备供应、保险等领域,合

作地区涉及非洲、欧洲、中东、拉美、南亚、中亚、大洋洲。

例如,在基础设施领域,设计容量约为9.2万人的卡塔尔体育场,坐落于卡塔尔首都多哈市北部卢赛尔区,建成后将成为2022年卡塔尔世界杯的主体育场。这一项目由中国铁建与卡塔尔当地分包商HBK组成联合体共同建设,已于2016年11月开工,预计2020年3月完工。

在油气领域,英国石油与中石油、中海油在伊拉克和印尼的合作,充分发挥了英国能源企业在供应链合同管理等方面的服务和技术专长,形成了两国第三方市场合作丰硕成果。

在能源电力领域,上海电力、马耳他能源、英国基金公司Vestigo、中国远景能源公司合资成立马耳他黑山风电联合有限公司,参与建设黑山莫祖拉风电项目。项目已于2018年实现首批风电并网,今年6月实现全网并网。中国机械进出口集团和英国石油公司、德国西门子公司、孟加拉西北电力公司,正在就合资建设孟加拉国帕亚拉3600MW电站项目进行友好合作。

双方金融机构在第三方市场联席承销发债、出口信贷、授信贷款等方面合作也十分活跃,取得了诸多成功案例。

国家发改委将通过与英国政府共建第三方市场合作机制,加大政策和融资支持力度,定期组织对接活动,搭建项目信息共享机制,畅通两国企业、金融机构交流渠道,推动重点合作项目发挥示范效应。同时,通过研究机构、智库对两国第三方市场合作开展系统研究和规划,为深化第三方合作提供长期支持和引导。

国家发改委紧急下达5000万元 救灾应急补助中央预算内投资

用于四川省长宁县地震灾区应急恢复建设

本报北京6月18日电 记者付朝欢报道 6月17日22时55分,四川省宜宾市长宁县发生6.0级地震。为支持灾区的抗震救灾

工作,国家发改委紧急安排四川省救灾应急补助中央预算内投资5000万元,用于灾区基础设施和公益性设施的应急恢复建设。

重点推荐

创新“加速跑” 创业“正当时” 2版



图说新闻

“齐鲁号” 欧亚班列开行

6月18日,“齐鲁号”欧亚班列(福山—河内)从位于山东省烟台市福山区的山东铁烟台物流园驶出,驶向终点站越南河内。本列“齐鲁号”欧亚班列(福山—河内)编组41辆,装载着电子产品和机械设备等货物,将从广西凭祥口岸出境,预计到达河内用时不超过10天。
新华社发(唐克 摄)

激发保护践行当代优秀企业家精神

弘扬优秀企业家精神论坛在杭州举办

□ 本报记者 吴宏林 韩振峰

6月14日,由国家发展改革委指导,中国企业联合会、杭州市人民政府主办的“弘扬优秀企业家精神论坛”在浙江省杭州市成功举办。论坛是2019年全国大众创业万众创新活动周的重要活动之一,以“弘扬优秀企业家精神,推动企业高质量发展”为主题。

国家发改委副秘书长赵辰昕在发言中指出,企业家精神是企业发展的灵魂,激发和保护企业家精神是促进企业家创新创业、实施创新驱动发展战略的重要举措,是推进供给侧结构性改革、推动经济高质量发展的内在要求。赵辰昕强调,国家发改委将积极为企业和企业家服务,持续做好“四个着力”,着力支持发展更多优质企业、着力营造更好的企业家成长环

境、着力弘扬优秀企业家精神、着力营造亲清新型政商关系,进一步激发和保护企业家精神,努力为企业高质量发展保驾护航。

杭州市委常委、常务副市长戴建平提到,杭州的改革史就是杭州企业家创业创新史。近年来,杭州涌现出了一批实力强劲的龙头企业和“独角兽”企业,培育了一批埋头干、肯吃苦、有创新的企业家,积淀了一种不甘落后、敢闯敢试敢冒的企业家精神。企业和企业家的健康发展离不开优质的营商环境,就如同鱼离不开水。对于优化营商环境的相关举措,戴建平表示,杭州将努力做到“五个领先示范”,即在新旧动能转换方面领先示范、在产业平台建设方面领先示范、在开放合作发展方面领先示范、在绿色循环生产方面领先示范、在现代企业治理方面领先示

范,为营造企业家健康成长环境提供坚实支撑。

“要坚定不移地发扬爱国主义精神,要继续弘扬艰苦奋斗、励精图治的精神,要把创新精神和工匠精神紧密结合起来,才能走得更远。”娃哈哈集团董事长兼总经理宗庆后说。

中国第一汽车集团总经理、党委副书记奚国华提到,“推动企业高质量发展,要顺应变革、拥抱变革、推动变革,在变革中抓机遇、谋发展;要敢于创新、善于创新、持续创新,在创新中筑优势、求突破;要互利合作、共享合作、开放合作,在合作中速成长、快转型。”奚国华表示,面向未来,中国一汽将继续坚持创新驱动发展战略,加快掌握核心技术、关键资源,向打造世界一流移动出行服务公司愿景目标全速迈进。
“新时代中国特色社会主义的民营

企业家要自觉承担起政治责任、经济责任、文化责任、社会责任和家庭责任。”北京叶氏企业集团董事长叶青如是说。

“企业家精神创新是本质、冒险是天性、担当是责任、执着是精神、专注是坚持、匠心是追求、合作是胸怀、敬业是态度、吃苦是习惯、拼搏是常态。企业家还应具备‘决心、恒心、信心、耐心、匠心、爱心。’”一提到创新,以“创客”自称的三全集团创始人陈泽民激动不已。

在互动沙龙环节,多位代表认为,企业家是经济活动的重要主体,企业家精神是经济发展的重要源泉,创新是企业家精神的核心,是企业家的基本特征。中国经济高质量发展离不开企业高质量发展,企业高质量发展离不开优秀企业家精神,离不开创新。要激发、保护、践行当代优秀企业家精神,努力推动企业高质量发展。