

从无到有 从有到逐渐形成集群

作为全球首个大数据主题博览会，数博会已经走过5个年头，每年都促成一批项目签约

□ 向定杰

初夏时节，万物葱茏。为期4天的2019中国国际大数据产业博览会在贵阳落下帷幕。作为全球首个大数据主题博览会，数博会已经走过5个年头，每年都促成了一批项目签约，产生了许多前沿思想。

数字经济 增添发展活力

走进贵阳国际会议中心一楼大厅，数博会5周年回顾展通过视听形式，吸引了众多参观者驻足欣赏。

“这5年来，我们目睹了中国大数据技术日新月异的变化，看到了贵州大数据从无到有、从有到逐渐形成集群的过程。”满帮集团CEO张晖感慨地说，作为一家在贵州成长起来的大数据企业，每届数博会公司都没有缺席。

如今，满帮依托大数据提升车货匹配技术，平台认证司机、货主总用户量已经突破810万，业务覆盖全国339个城市，年度撮合成交额达7000亿元。

满帮的成长只是中国首个大数据综合试验区贵州大力发展数字经济，加快培育高质量发展新动能的一个缩影。

“我们大力推动大数据与实体经济深度融合，实施‘万企融合’和‘百企引领’大行动，每年建设100个融合标杆项目、1000个融合示范项目，计划用3年~5年时间，带动1万户以上实体经济企业与大数据深度融合，推动传统产业数字化、网络化、智能化转型。”贵州省大数据发展管理局副局长姜松说。

互通共享 助力精准扶贫

中国一直是世界减贫事业的积极倡导者和有力推动者。2019年数博会延续此前对脱贫攻坚领域的关注，首次举办了“大数据与全球减贫”高端对话。地处武陵山集中连片特困地区的贵州省铜仁市，为解决“一方水土养不活一方人”的问题，近年来大力推进跨区县易地扶贫搬迁。大龙经济开发区是当地4个安置地之一，目前已

搬迁群众26,468人。

在大龙经济开发区德龙新区，一套智慧社区管理服务平台正在测试使用。德龙新区党总支部书记邓孔建介绍，目前平台已完成对搬迁群众的数据采集，下一步还要根据群众的需求，开发一些手机端的分析应用。

贵州还搭建了精准扶贫大数据支撑平台，打通了扶贫与公安、民政、卫健、人社等17个省级部门的数据，实现数据实时共享。现在，在一部手机上就可以把贫困群众的家庭情况、致贫原因、帮扶措施等掌握得非常清楚。

“平台将原来分别存储于各部门的小数据变成了大数据，‘死’数据变成‘活’数据。”贵州省大数据发展管理局局长马宁宇说，数据维度越多，扶贫越精准。通过数据动态更新、自动比对，确保贫困户识别、退出精准；通过数据互通，动态分析致贫原因，帮扶措施能够“精确滴灌”；通过一人更新填报、多人调用共享，减少了基层干部文案工作量。

“我亲眼看到了中国的减

贫成效，很了不起。”联合国开发计划署驻华代表处副代表戴文德在高端对话上说。在他看来，中国的减贫成效来之不易，其在运用大数据精准定位贫困人口，精准找到致贫原因并提供解决方案上，对世界减贫具有借鉴意义。

国际合作 “朋友圈”越来越广

纵观每届数博会，参会规模、会议成果等一项项纪录不断被刷新。今年，参展企业达到448家，其中境外参展企业达到156家。

数博会组委会相关负责人介绍，一方面本届数博会加大了境外企业参展优惠支持力度；另一方面，数博会愈发凸显的国际性和专业性，也能够为展商提供更好的交流机会、更集中的展示平台、更丰富的行业资源。

5年来，借助数博会，苹果、戴尔等世界500强企业进入中国更多业务领域。印度国家信息技术学院中国区技术总监升迪说，去年数博会上，中印IT

产业集群区和大数据培训学院正式落户贵阳，印度大数据企业期待以贵州为桥头堡，进入中国发展。

今年数博会上，意大利知名数据中心服务提供商Aruba公司亚洲区总监西门扶栏(Francesco Simondi)说，去年10月，中国工业和信息化部批复了公司成为“cloud”域名注册管理机构的应用。这表明公司业务可以正式进入中国市场，目前已有不少中国企业表示了兴趣。

意大利驻重庆总领事馆科技参赞龚卓龙(Lorenzo Gonzolo)介绍，近些年，中国在大数据领域的发展非常迅速，目前领事馆也在协助一些本地企业前来参观考察，以求找到新的合作机会。

“在科技领域，尤其是大数据发展方面，没有开放是不行的。”中国科学院院士梅宏认为，在信息时代要构建人类命运共同体，在开放中加强联合创新、协同创新，在深化国际合作中实现互利共赢。



图说新闻

“扶贫车间” 让贫困户成上班族

广西钦州市钦南区通过“政府主导、企业响应”的方式，在钦州市高新技术开发区开办多个“扶贫车间”，吸纳来自钦南区易地扶贫搬迁安置点的贫困群众进厂工作。目前，已有近千名贫困群众成为企业生产的熟练工，昔日在贫困线上挣扎的山里人蜕变成“朝九晚五”的“上班族”。图为来自钦南区易地扶贫搬迁安置点的青年在组装电子产品。

新华社记者 张爱林 摄

要闻速递

深化增值税改革发布成绩单

首月净减1113亿元，制造业减税效果最为明显

本报讯 国家税务总局5月30日发布的最新数据显示，1月~4月全国累计新增减税5245亿元，其中深化增值税改革首月实现净减税1113亿元。

国家税务总局新闻发言人付树林介绍，作为2019年更大规模减税降费“重头戏”，深化增值税改革首月实现净减税1113亿元。深化增值税改革自4月1日起实施，5月1日起申报纳税，首月减税金额较大主要受两方面因素影响：一是销项端税率已经即时下调，但进项端按原税率开具的发票首月体现较多，抵扣相应较多；二是纳税人过去购入不动产尚未抵扣的进项税额本月一次性转入的金额较大。

制造业减税效果最为明

显，是减税降费政策的最大受益者。4月份，由于深化增值税改革及配套措施实施，制造业合计新增减税476亿元，在各行业中最高。此外，1月~4月，去年实施的增值税降率政策翘尾影响制造业减税420亿元。两项政策叠加，1月~4月增值税改革相关政策累计减少制造业税收896亿元。

减下来的真金白银为制造业发展注入了新动能，有力激发了制造业特别是高端制造业迈向更高质量发展。数据显示，前4个月，我国高技术制造业、高技术服务业投资分别同比增长11.4%和15.5%，增速分别快于全国固定资产投资5.3个百分点和9.4个百分点。

(金华)

支持民营小微企业政策见成效

普惠型小微企业贷款余额约10万亿元，增长20%

本报讯 中国人民银行行长易纲近日表示，前期一系列支持民营企业和小微企业发展的政策取得了积极成效。截至今年4月，普惠型小微企业贷款余额约10万亿元，同比增长20%，支持小微企业2300多万户。

易纲在2019金融街论坛上表示，民营和小微企业融资难融资贵问题从根本上说是金融供给不适合经济转型和高质量发展的需要，是金融供给和需求矛盾的具体体现。

他表示，近年来，人民银行高度重视支持民营和小微企业的发展，以“几家抬”的方式形成政策合力，通过设计信贷、债券

和股票融资三支箭的政策，加大对民营和小微企业的金融支持。

他说，今年5月15日开始对服务县域的中小银行实行较低的存款准备金率，约1000家农村商业银行的法定存款准备金率从11%降到8%，分三次落实到位，共释放资金约3000亿元。

在民营企业发债方面，易纲表示，人民银行去年10月份创建了民营企业债券融资支持工具，对民营企业发债的信用进行担保。到目前为止，发债工具已经发出87支，金额将近400亿元。由政策带动间接发行的民营企业信用债数量更多。

(李延霞 张千千)

《1版

向西 拥抱更美好的未来

何玉玲原本是一位保险业职业经理人，“一带一路”倡议为她带来创业机遇。何玉玲打开一张地图，以重庆为一个起点，中欧班列向西横贯亚欧大陆，中新互联互通“陆海新通道”向南直达东南亚国家，长江黄金水道向东直连出海。

“‘一带一路’是一个宏大的构想，沿线国家和地区有很多商机。”她指着地图说，企业可借助重庆便捷的国际物流大通道，向西拓展中亚、欧洲市场，向南辐射东南亚市场，将为企业拓展出广阔的发展空间。

李文勋说，台湾岛内市场空间有限，而大陆西部地区拥有广阔的市场和丰富的资源，西部大开发战略、“一带一路”建设深入实施，更让西部地区从对外开放的“末梢”成为“前沿”，台商“西进”可以赢得更美好的未来。

转型升级助发展

与老一辈台商主要从事传统加工制造业不同，科技型、成长型、创新型企业成为新一轮台商“西进”的主力，在共享大陆发展红利的时候，也对西部地区高质量发展做出贡献。

坐落于渝西小城璧山的台商工业园，已聚集80多家台资企业。“近几年到璧山投资的台资企业，正从传统加工制造业转向拥有核心技术的企业为主导。”璧山区区委书记、区长秦文敏说，越来越多的台企将生产线和研发部门都转移到璧山，呈现出高质量发展的趋势。

福鼎奈米科技股份有限公司是一家准备在璧山投资建厂的台企，拟投资2亿元人民币，主要从事等离子领域产品的研发和生产。它是台湾最大的常压等离子设备生产制造商之一。

“重庆不但有政策优惠，高端人才也开始聚集。”福鼎科技副总经理陈彦政说，璧山将成为企业的一个基础研究中心，通过与政府和学术机构的合作，企业研发进度将不断加快。

不仅如此，依托大数据、智能化技术，从事传统制造业的台资企业，也正从劳动密集型向智能制造方向转型。

作为全球第二大笔记本电脑电池制造企业，重庆西胜电子科技有限公司2018年共生产2300万件笔记本电脑电池模组，产量超过全球的1/10。在厂区内，一台台机器人摇头晃脑，往来穿梭，有的抓起零部件，准确安装在相应位置，有的举着焊枪对准位实施焊接……

“自动化率已接近50%，以前需要100人的生产线，现在只需要10人值守。”公司总经理庄子明说，大部分零件由机器人一次安装、焊接完成，不但精度更高，还将大幅节约人工成本、提升工作效率。

“老一辈台商见证了大陆西部的崛起和两岸关系和平发展的步伐，而新一轮的台商‘西进’，既获得自身转型升级的新机遇，助推重庆等西部地区实现高质量发展，也将成为两岸之间的新桥梁，为两岸深度融合发展做出新贡献。”刘建南说。

世界高寒铁路的中国探索

青藏铁路格拉段在设计之初即提出无人化、数字化，58个车站中有51个实现无人值守

□ 特约记者 陈曙彬

临近中午，一趟从格尔木至拉萨的列车正经过青藏铁路沿线海拔最高也是目前世界海拔最高的铁路车站——唐古拉无人车站，海拔5072米，随后道岔被自动变更到相应的位置，与迎面而来的列车顺利会让。

这是记者日前在中国铁路青藏集团有限公司(以下简称青藏集团公司)调度指挥中心看到的一幕，全程通过远程实现列车调度。唐古拉站于2006年7月1日随青藏铁路格拉段(青海格尔木至西藏拉萨)的开通一同启用。

事实上，在全长1142公里的格拉段上，像唐古拉站这样的无人车站还有很多，目前沿线58个车站中有51个实现了无人值守。

青藏集团公司调度所副主任杨敏炯告诉记者，早在“天路”开通之初沿线设立的45个车站中就有38个无人车站，后来因为发展需要陆续加设了13个车站，“可以这么说，格拉段

从一开始就是一条数字化铁路，是中国铁路人力投入最少的区段。”

青藏集团公司科研计量所副所长汪要武对此进一步解释称，当时提出无人化、数字化，是基于高原恶劣的环境提出来的，因为格拉段大部分线路处于高海拔地区和“生命禁区”，所以在设计之初，按照以人为本的原则，希望沿线尽可能装备少、少维修、免维护，并减少人员驻扎。“实在没有办法才布置有人站点，在基本具备人存活条件、生活条件的地方布站。”

这是一条世界上海拔最高、最长、穿越冻土里程最长、沿线环境最恶劣的高原铁路，面对如此复杂的条件，“数字天路”如何练成？

据介绍，青藏铁路是中国铁路首次建设“视频监控”的铁路，全线装有近3000个俗称“天眼”的摄像头，将全线一览无遗，在西宁调度指挥中心可随时调取沿线的实时画面，监控列车运行状态。

针对重点风区地段安装了

俗称“顺风耳”的大风监测预警系统”，设有52处大风监测点，终端会自动提醒调度员针对实时情况采取相应措施，确保列车运行安全。

在昆仑山东段的玉珠峰站至拉萨当雄站之间还安装了道岔融雪设备，通过数字传感器技术和计算机自动控制技术传递下雪、停雪信息，通过远程控制加热系统，实现自动融雪，保证降雪时段车站道岔能顺利转动。该系统也是首次在中国铁路线上正式使用。

青藏铁路的数字化还表现在车站和机车的各个环节。“正是基于这些先进技术装备，才实现了51个车站无人值守，最大限度地减少作业人员。”汪要武说。

去年4月，一台外形酷似电影《机器人总动员》里“瓦力”的智能牵引变电巡测机器人在海拔3300米的青藏铁路哈尔盖110千伏无人值守变电所正式“上岗”，代替巡检人员对牵引变电所内设备进行日常巡视及突发情况下的应急巡视工作。它的到来，标志着青藏铁路无

人值守变电所巡控方式迈入远程智能操控的新时代。

也正是2018年，青藏集团公司提出建设“智慧天路”，即在坚持需求导向、全面创新、系统优化等原则下，打造五大设备管理领域和三大运输生产领域的数字化系统，形成集群化信息管理新模式，把高原高寒

铁路的技术水平和各领域智能化水平推向更高阶段。

“我们针对智能化提出了三年规划，包括引入5G技术。比如，通过传感器对冻土实现监测、对客流进行智能分析等，这些都是今后的发展方向。当然，对铁路系统来说，前提是保证安全。”汪要武说。



在青藏铁路昆仑山东段、格尔木市辖内的玉珠峰站至拉萨市当雄站之间，安装了道岔融雪设备，通过数字传感器技术和计算机自动控制技术传递下雪、停雪信息，通过远程控制加热系统，实现自动融雪，保证降雪时段车站道岔能顺利转动。该系统是首次在中国铁路线上正式使用。

钟欣 摄