

补齐道路货运行业“短板” 助推高质量发展

行业专家、企业代表就深化货运领域“放管服”改革、改善货运市场从业环境进行探讨

行业观察

司 倩

近年来,随着互联网、物联网、大数据、人工智能等信息技术高速发展,物流已逐步成为新时代经济社会的基础设施。道路货运行业作为物流运输中的重要组成部分,尚存低效率、低质量、高空驶率、高成本等痛点。在此背景下,道路货运行业降本增效,转型升级成为高质量发展的助推器。

探索道路货运新业态

5月7日,国务院办公厅转发交通运输部等部门《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展意见》(以下简称《意见》),力图深化货运领域“放管服”改革,推动新旧动能接续转换,加快车辆装备升级改造,改善货运市场从业环境。对此,北京交通大学经管学院教授赵坚表示,当前体制上、结构上以及管理上存在的问题都亟待解决,改革还需要进一步深化,未来物流成本下降的空间比较大。交通运输部副部长刘小明指出,道路货运业在长期粗放式的发展中积累了较多矛盾,已成为亟待补齐的“短板”。一

方面运输组织效率低、交易环节多、资源利用率不高,单位运输成本居高不下。另一方面企业经营负担重,市场交易成本不断提高。中储南京智慧物流科技有限公司(以下简称“中储智运”)董事长戴庆富指出,传统物流货运行业普遍存在社会化组织化程度低、合理运输无法形成、车辆空载率高,市场主体的物流专业化水平不高,信用体系不健全、信用成本高等问题,而传统低效、低质的粗放式发展模式已无法适应高速发展的物流市场的需要,通过互联网技术,让智慧物流的每一笔交易,都能在阳光下完成,是实现中国物流降本增效的重要手段。《意见》中提到要鼓励规范“互联网+”新业态发展,大力发展无车承运人等道路货运新业态,支持道路货运企业加强信息系统建设,提高线上线下一体化服务能力。据悉,中储智运率先在国内搭建突破时空界限的“物流运力交易共享平台”与“无车承运人”双平台运营模式,能够较好地解决当前物流行业信息化程度与效率“双低”、成本与空驶率“双高”的痛点。平台上线4年来,累计为货主用户节约物流成本超20亿元。

截至目前,中储智运平台业务已涵盖运输线路近8000条,平均不到8秒成功完成一单交易,平均为货主降低成本10%,司机找货时间减少28%。基于传统物流面临的高成本问题,苏宁物流(以下简称苏宁)倡导智慧物流,发展智慧物流体系,包含智慧仓储体系(如无人仓、智能拣选机器人、自动分拣装备,智慧园区等),智能运配体系(如智能重卡,末端无人配送车,无人机等),以此替代人工,促进企业降本增效。此外,苏宁发展无车承运人,通过“互联网+物流”模式,以构建车货匹配平台的形式整合小散乱的物流资源以服务商业发展。的确,相比国外,我国的物流成本较高,虽然国家倡导物流降本增效,但物流快递业整合不足,各个企业为了业务需求在全国布局网络资源,导致重复建设、利用不足、浪费严重。然而,物流业是国民经济的重要产业之一,同时服务于电商及传统制造业等,能够带动相关产业快速发展,成本过高必然会影响产业效益。值得注意的是,道路运输费用占全社会物流总费用的30%,降低道路运输成本是促进物流业降本增效的关键所在。

切实改善市场从业环境

加快道路货运行业转型升级,切实改善市场环境,3000多万名全国道路货运行业从业人员是关键因素。货车司机是交通运输行业中规模最大、从业人员最多、市场化程度最高、与百姓生产生活密切相关的行业。《意见》指出要加强从业人员职业教育培训、切实维护货车司机权益。调查数据显示,目前我国3000多万名货运从业者近90%为个体司机,虽然法律上挂靠 in 物流公司,但实际上是自主经营,缺乏组织保障和人文关怀。刘小明指出,道路货运行业的健康稳定发展,事关社会和谐稳定,事关经济平稳运行,更事关人民群众的安居乐业。今年两会期间,全国政协委员、中华全国总工会党组成员、经费审查委员会主任李守镇就曾表示,在推动道路货运行业转型升级高质量发展的进程中,亟待提升货车司机群体的获得感,改善货车司机从业环境,有序扩大基本养老保险对货车司机的覆盖面,研究货车司机参加工伤保险制度,让货车司机也能享受到社会兜底政策的红利。2018年6月,中华全国总

工会联合交通运输部开展“司机之家”建设试点工作,探索在高速公路服务区、物流园区等地建设“司机之家”,切实改善货车司机的工作休息环境。中储智运积极贯彻落实“司机之家”建设工作,截至目前,已经建好并对外开放的中储智运司机之家共23个,还有多个司机之家正在筹建并将投入使用。“我们对货车司机的生存状态有着深刻的感知和体会,也希望承担央企的社会责任,并在公司党委的领导下,在省总工会的指导下,为奔波在全国各地、长期游离于工会组织之外的货车司机找一个‘家’,让货车司机能够找到归属感,保障卡车司机的合法权益,更进一步为货车司机群体服务的同时还能促进整个行业的规范管理,构建物流行业新生态。”戴庆富介绍说。苏宁集团党委副书记周俭深知货车司机工作不易,他指出,为了让货车司机更有归属感和满足感,苏宁建立司机之家,从多方面关怀司机的生活、休息环境,让司机能够感受到家一样的温暖。同时,苏宁自有的货车司机享受各项福利待遇,定期组织员工培训,引导司机入党、入会活动,加强思想政治教育,保障职工健康生活安全。

资 讯

数权新经济合法性论证会在京举行

本报讯 5月25日,由北京企业法治与发展研究会主办,数权经济研究中心、大数据交易中心、中元数权站等单位协办“数权新经济合法性论证会”在中国电科大厦成功召开。2019年被媒体誉为“数权经济元年”,在电子商务等数据主导型产业中,关于数据权力、结构化数据、非结构化数据的使用范围一直广受业界企业和科技创业者的强烈关注。当今互联网企业、电商企业乃至传统企业已经逐渐意识到数据即资产的概念,如何合法合规开展数据资产的运营和有效管理,已成为业界的“必答题”。本次数权新经济合法性论证会邀请到国务院发展研究中心研究员李广乾,南京邮电大学信息产业发展战略研究院首席专家、教授王春晖,北京大学法学院副院长、教授薛军,北京工商大学商法研究中心主任,教授吕来明,数权新经济体系创始人、企研会数权经济研究中心主任李小勇等共建单位代表出席。李广乾指出,要想做大事业,合规是最基本的。互联网环境下数据只要脱敏就可以使用,这是基本原则。现在讲

数据确权,我觉得在技术操作上是可行的,我们国内现在对于数据使用也有很多法律规定,国家标准委有非强制性的标准,《电商法》把网络安全做了规定。商业模式创新一定要研究清楚这些问题,系统一定要合规,基本的规定搞清楚,做的时候才能有生命力和可持续发展的空间。王春晖认为,将来最值钱的就是数据。通过技术的模式和其他的模式聚合资源,由(电商)商城统一作为出口,然后和第三方发生一些交易,形成一个(电商数据)化学聚合效应,法律结构没有问题。关于平台上产生的数据不在于海量,而在于异构,异构数据(非结构化数据)是没有语义的数据,平台通过沉淀大量异构数据经过挖掘和分析以后有了商业价值,法律上这是可以行得通的,我认为可以平台拥有。与会专家纷纷表示,数权新经济合法性论证会的举办意义重大,对于互联网、电子商务领域开展数据权力确权、评估、交易等创新模式的法律体系构建奠定了良好的开端,未来将持续关注这一领域的研究动态和商业实践。(王 勤)

重 视 场 景 共 建 生 态

GIIS2019中国智慧城市峰会在京召开

本报讯 5月23日~24日,由亿欧主办的GIIS2019中国智慧城市峰会在京举办,本次峰会设置平安城市、智慧交通、家庭社区安全、智能商业四大主题论坛,邀请了近50位资深行业嘉宾到场分享。峰会上,亿欧智库发布了《2019中国智慧城市发展研究报告》,报告详细梳理了智慧城市发展现状、智慧城市的三大应用领域,还以上海、杭州为案例,详细介绍了智慧城市的落地实践。此外,报告还谈到了当前智慧城市建设面临的主要挑战,以及发展趋势,希望能给智慧城市领域的建设者、参与者、关注者、投资者带来参考。在平安城市论坛,广电运通党委副书记、信义科技董事长罗一明指出,实现智慧城市光靠一个企业是不可能的,这是一个生态系统;它需要基础方案的提供商或者应用者,去联合基础设施提供商、云服务提供商来共建这一生态。平安科技AI智能认知产品部总经理宋晨认为,AI产业核心的壁垒有两个。第一是

时间,所谓的时间就是比别人做的早,持续性地比别人有前瞻性地去发展;第二是业务和场景,只有确定的业务和场景,人工智能才能长足发展,因为它是一个生态闭环。在智慧交通论坛,新加坡国家工程院院士、佳都科技全球智能技术研究院院长、交通大脑研究院院长李德铤指出,现在人工智能、大数据、云平台、移动支付等各种各样的技术,提供的是一种信息上的链接,因此如果把公共交通导向下的信息互联和新一波的技术所带来的改变进行有效的结合,相信能够助力中国未来的城市化发展。阿里云城市大脑首席架构师张琪伟表示,在推动城市大脑的过程中,他们发展这件事就像是罗马建路网一样,条条大路通罗马之后,促进了罗马这个城市的发展。现在,阿里云城市大脑把算力、数据和人工智能结合起来,为各行各业带来各种各样的数据智能服务,也将推动城市的繁荣。(陆思一)



2019中国国际大数据产业博览会在贵阳举办

5月26日,2019中国国际大数据产业博览会在贵阳开幕,全球大数据业界的代表和嘉宾围绕“创新发展·数说未来”的主题,共商大数据产业发展与合作大计。

新华社记者 陶亮 摄

大数据“开花结果” 助力贵州转型发展

大数据助力贵阳经济向好,改变贵阳社会发展的点点滴滴

司 倩

在国家大数据战略的引领下,贵州通过布局大数据发展,围绕数字产业化、产业数字化,深入实施“数字经济”攻坚战,已经建成大型数据中心十七个以上,数字经济增速、数字经济吸纳就业增速均居中国第一,成为中国大数据投资的热土和“首选试验田”。5月26日,以“创新发展,数说未来”为主题的2019中国国际大数据产业博览会在贵州省贵阳市开幕。作为全球首个大数据主题博览会,每年一度的数博会已成为全球大数据发展的风向标和业界具有国际性和权威性的成果交流平台。国家主席习近平向会议致

贺信。习近平指出,当前,以互联网、大数据、人工智能为代表的新一代信息技术蓬勃发展,对各国经济发展、社会进步、人民生活带来重大而深远的影响。各国需要加强合作,深化交流,共同把握好数字化、网络化、智能化发展机遇,处理好大数据发展在法律、安全、政府治理等方面挑战。本届数博会聚焦当前大数据的热点、难点,将为大数据未来发展提供全新方法路径。国家互联网信息办公室副主任杨小伟表示:“要加快掌握大数据的核心技术,实践反复告诉我们,我们的关键核心技术,是要不来的,买不来的,也换不来的,要坚持走自主创新之路,加快核心构件和关键技术的研发。”

据悉,5年来,大数据为贵州高质量发展注入了新动能,成功吸引了华为、腾讯、苹果等“世界500强”数据中心前来落户。贵州省的大数据企业从2013年的不足1000家,到2018年已增长至9551家。而且,贵阳市的济增速连续5年位居全国省会城市第一。这背后,以大数据为代表的新动能对经济增长的贡献率达到了21%。目前,贵阳还在积极布局,把大数据发展的重点放在与实体经济的深度融合上,以大数据引领传统产业的转型升级。贵阳南明老干妈风味食品有限责任公司(以下简称老干妈)斥资建设了大数据全球运营中心,对原材料采购、生产和营销、质量检测 and 监管等环节进

行精准分析和精细管理。哪个地方的原材料价格上涨了,什么口味的油辣椒最受消费者喜爱,一目了然,为老干妈节约了15%~20%的成本。为了更好地支持大数据企业的发展,贵州搭建了全国首个“统筹标准、统筹存储、统筹共享、统筹安全”的系统平台——云上贵州,统筹汇聚分散的政府数据。在《贵州省大数据发展应用促进条例》《贵阳市政府数据共享开放条例》等大数据相关法规的支撑下,贵州数据的共享与开放加速,推动政府效率提升的同时,也为大数据企业的发展带来了诸多便利。此外,全国首个大数据交易所——贵阳大数据交易所,2015年建立后,紧密融合金融、

医疗、旅游、农业、征信、电商等30多个门类的传统产业,累计交易额突破1亿元,交易框架协议金额突破3亿元,为超过2000家会员企业开辟了一条数字化转型升级的路径。其实,大数据不仅助力贵阳经济向好,也改变了贵阳社会发展的点点滴滴。比如,大数据改变了市公安局传统的破案方式。刑侦、技侦、网安等多警种的数据壁垒被打通并纳入统一平台,通信、银行、水电、公交、网络社交等社会信息也被整合进来,各种数据在平台上实现实时交互和比对。从警务到政务,乃至民生领域,大数据在贵阳不是飘在天上的云,而是触手可及的真实,城市更安全了,出门办事方便了。

广东观音山国家森林公园违建别墅问题研讨会在京举办

本报讯 近日,广东观音山国家森林公园违建别墅问题研讨会在北京举办,清华大学原教授、中央民族大学法学院原院长、教授、博士生导师、北京市法学会旅游法学研究会副会长宋才发,北京外国语学院法学院教授、博士生导师、北京市法学会学术委员会委员、中国中小企业协会权益保障顾问王文华,中央党校(国家行政学院)主任、中国行政学研究会常务理事竹立家等就此事进行了热烈讨论,达成共识:广东观音山国家森林公园内的别墅、企业、农庄属于违法建筑,应予及时拆除,

并应探究相关责任人的法律责任。王文华认为,违建别墅有的拥有集体土地建设的土地使用证,但还不够,三证合一,才是合法的。应当根据是否符合公共利益保护的原则来看待这些问题,不论是英美法系国家还是大陆法系国家,对既涉及私人又涉及公共事件的,关键点就看他是否违反公共利益保护的原则,这是一个实质的判断标准。应当可以进行行政诉讼、民事诉讼,也可以请检察院提起环境公益诉讼。(梁畅水)