

如何唤醒“沉睡”的无障碍设施

当前我国无障碍环境建设法规、标准进一步完善,无障碍环境建设进步明显,但仍存在施工维护不当、城乡不均衡,规范化运行机制尚未建立,社会参与不够等问题

□ 吴文诘 陈宇轩 郇思聪

直升电梯长期故障维修、盲道被停车占用、斜坡通道直上直下、专用厕所堆满杂物……这些情景常常被人们忽视,却给不少出行的残疾人带来心酸和烦恼。

5月19日是第29次全国助残日。受访的残障人士和专家表示,除了继续完善无障碍环境建设外,更应该唤醒那些“沉睡”的无障碍设施。

“外出不敢喝水,找厕所太难”

中国残疾人联合会数据显示,当前我国各类残疾人总数已达8500万。新华社记者调查发现,尽管各级政府大力提倡加强无障碍设施建设,然而长期困扰他们的出行难题,仍未得到有效解决。5月15日,安徽省合肥市一位盲人带着她的导盲犬外出坐公交车、打出租车均被拒载,安徽省合肥市公交集团有关负责人对此解释称,对于盲人携带导盲犬选择公共交通出行,有一些法规支持,但仍缺乏具体执行的明文规定。

提起出门遇到的那些烦心事,全国残运会百米蛙泳冠军代国宏也感同身受。退役后的他在四川省成都市一家游泳馆

任教练,因为工作需要,代国宏出门更为频繁。

“外出不敢喝水,找厕所太难。”代国宏告诉记者,虽然很多地方都有无障碍厕所,但常常没法使用,有直接上锁的,有的门太窄轮椅进不去的,还有的成了储物间……让他更难受的是,有次好不容易找到一个无障碍厕所,门口处却有一个台阶。代国宏说,烦心的地方还有很多,比如一些过街天桥坡道坡度太大,必须要绕行,但绕完后却成了逆行,坐飞机时轮椅托运被压坏更是常有的事。“轮椅就是我们的腿,没有腿怎么前行?”他说。

有着同样遭遇的还有生活在深圳市龙岗区的赵业云。由于双下肢残疾,他已经坐了10年轮椅。“深圳很多地下通道都是直上直下的,坡道很陡,如果没有人帮忙,就是‘下得去、上不来’,应该设计成折线或Z字形才对嘛。”赵业云说,自己已经练成了一些“绝技”,比如把轮椅前面翘起来上台阶。再比如,如果只有三四级台阶要下的话,坐在轮椅上直接冲下去,这些都已经很熟练。

按照赵业云的描述,记者来到深圳市红岭中路与深南东路交叉的十字路口,发现该处的地下通道虽然设有可供残疾

人轮椅通行的斜坡,但和赵业云的描述十分相似:由于坡度过陡,很难独自操控轮椅来到路面,往下走时甚至存在“冲刺翻车”风险。

施工维护不当、运行机制未建立、社会参与不够

《2018年残疾人事业发展的统计公报》显示,我国共出台了475个省、地、市、县级无障碍环境建设与管理法规、政府令和规范性文件,1702个地、市、县系统开展无障碍环境建设。受访专家表示,当前我国无障碍环境建设,法规、标准进一步完善,无障碍环境建设进步明显,但仍存在施工维护不当、城乡不均衡,规范化运行机制尚未建立,社会参与不够等问题。

——施工维护不当、城乡发展不均衡。致公党北京市委《关于北京市建设高水平无障碍公共环境的提案》显示:2017年,北京市残疾人联合会曾对全市范围内325家各级别宾馆进行无障碍体验,发现2/3的被考察宾馆在无障碍设施建设方面存在问题;此外,村镇无障碍环境建设仍相对滞后,在农村地区,除无障碍设施不足及利用程度不高外,单体设施建设不达标现象也比较突出,管理维护水平普遍较低。

——规范化运行机制尚未建立。据北京市城市规划设计研究院高级规划师许槟介绍,目前无障碍环境系统化建设规范化运行机制尚未建立,其中关键问题在于缺乏强有力的有效的主管机构或协调组织者。“各省、市残联作为社会团体,其协调力度十分有限,虽然法规赋予其监督和建议权,但在具体执行中仍然需要依赖相关部门和企业的自觉性。”许槟说。

——认识有限、社会参与水平不够。中国社会科学院社会学研究所助理研究员宋煜表示,由于长期将“无障碍”等同于“助残”,导致大多数个人和团体往往认为无障碍环境建设“与自己无关”,也很难让群众有更多参与意识。广东省肢残人协会和华南农业大学公共管理学院针对无障碍环境建设的调研结果显示,在广东省,影响无障碍设施使用率的一个重要原因,就是设施被占用,恰恰是这种有意识或无意识的占用,导致了无障碍设施无法充分发挥其应有的作用。

唤醒“沉睡”无障碍设施需多方发力

如何唤醒“沉睡”的无障碍设施?受访的专家和残障人士表示需从多方发力。

许槟表示,要探索建立包括规划、施工、竣工、维护、体检评估和监督反馈一体的全程运作机制。“当前各地区无障碍公共环境还不是一个有机整体,还没形成相关衔接的关联体系,这也是大家反映的情况,很多地方都有设施,但还是出门不方便。”他说。

北京市民政局副局长李红兵表示,建设无障碍城市的同时,乡村无障碍建设短板也需尽快补齐。当前,要以开展乡村振兴为契机,将乡村的无障碍环境建设工作纳入其中,补齐农村无障碍公共环境建设的短板,并将农村无障碍公共环境建设纳入考核内容,全面推动美丽乡村建设。

“无障碍设施不是单纯意义上的助残,而是服务于所有人,是给大家提供有尊严生活的基础条件。”宋煜说,应该充分利用盲人体验馆、科技馆、博物馆等现有资源,积极推动各类社会公益项目,普及无障碍通用设计理念,让每个人都有意识成为无障碍公共环境的建设者。

慢慢习惯没有一次性用品的生活

□ 东原

很多人已经习惯了“拎包入住”,而包里连洗漱用具都不带,因为宾馆早已经提供得好好的。可是,未来可能会遇到尴尬。从今年7月1日起,上海市旅游住宿业将不主动提供牙刷、梳子、剃须刀等一次性日用品。同时,根据上海市文旅局发布的实施意见,违者将依法处罚,市民游客也可以举报。

不主动提供一次性日用品,是《上海市生活垃圾管理条例》要求的。很多人都听过“垃圾是放错位置的资源”,其实这句话有着很大的诗意成分,且不说从垃圾到资源,需要巨大的转化成本,就按照目前的技术和条件,很多垃圾根本无法转化成资源。也正是因为如此,现在垃圾处理成了全球难题,从源头开始控制也成了共识。

不难估计,宾馆酒店不主动提供一次性日用品,会让很多人不习惯,但改变这个习惯,会带来超乎想象的收益。调查数据显示,2017年,中国有酒店44万家,接待旅客48亿人次,其中,70%以上的香皂在仅使用过一次之后就会被丢弃。按重量计算,每家酒

店每天约有5斤一次性香皂被丢弃,全国一年丢弃的香皂就超过40万吨,按照每吨香皂两万元钱来算,就是80亿的花销。这是直接成本,还有垃圾处理成本。仅仅香皂就如此,所有一次性日用品又会怎样?

控制一次性用品,或许会给出行带来不便,降低用户体验,但要看到,这么做不仅可以减少资源浪费,还可以保护环境,缓解二次污染的问题。现在绿色生活最时尚,也正是因为如此,携程旅行网最新调查显示,超过八成消费者支持酒店不提供一次性用品。

因为考虑到了人们长期以来形成的习惯,担心一下子“断供”会带来旅行的不便,这才提出了“不主动提供一次性日用品”。这个规定的作用,不会一下子就带来180度的转变,但只要这个规定存在,就会慢慢侵入人们的内心,改变人们的行为习惯。正如很多西方国家酒店宾馆不提供一次性日用品,当地消费者还不是一样习惯,就连中国游客也慢慢接受,当成一个旅行常识了。可以预计,这么做的地方会越来越多。

城市资讯

4月份房地产市场延续平稳态势 70个大中城市商品住宅销售价格稳中略升

本报讯 国家统计局日前发布70个大中城市商品住宅销售价格变动情况统计数据。统计显示,4月份,一二三线城市商品住宅销售价格稳中略升。

数据显示,4月份,4个一线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.6%,涨幅比上月扩大0.4个百分点,其中北京、上海、广州和深圳分别上涨0.5%、0.3%、1.1%和0.4%;二手住宅销售价格环比上涨0.4%,涨幅比上月扩大0.1个百分点,其中北京、上海和深圳分别上涨0.6%、0.5%和1.1%,广州下降0.4%。31个二线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.8%,涨幅比上月扩大0.2个百分点;二

住宅销售价格上涨0.6%,涨幅回落0.6个百分点。35个三线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.5%,涨幅比上月回落0.2个百分点;二手住宅销售价格上涨0.6%,涨幅扩大0.1个百分点。

从同比来看,4月份,一二线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格同比涨幅均略有扩大;三线城市新建商品住宅销售价格同比涨幅回落,二手住宅涨幅与上月相同。

国家统计局城市司高级统计师刘建伟分析,4月份,各地进一步落实好因城施策、一城一策、城市政府主体责任的长效调控机制,房地产市场基本延续平稳态势。(欣 华)

30家城市博物馆结盟护“文脉” 共同讲好运河故事

本报讯 大运河流经浙江省内5市19县(市、区),在两岸留下了丰富的文化遗产资源。大运河浙江段沿线城市的近30家博物馆日前“结盟”,共同保护、传承和利用大运河文化,讲好运河故事。

浙江省2019国际博物馆日主场活动日前在绍兴市举行。杭州博物馆、宁波博物馆、嘉兴博物馆、湖州博物馆、绍兴博物馆和中国京杭大运河博物馆当日共同发起大运河(浙江)城市博物馆联盟,共有近30家博物馆参加。

据介绍,博物馆联盟将不断提高大运河浙江段的文物保护管理水平,挖掘梳理大运河两岸不同区域的

文化内涵,开展以大运河文化陈列展示、文物宣传、科普教育为主要内容的跨地区宣传教育交流活动,多层次、多角度、多形式地传播大运河文化,向公众讲好大运河文化故事,同时开展馆际优势互补,搭建大运河文博事业发展的新平台。

大运河在浙江境内包括京杭大运河的浙江段和浙东运河,是大运河在用河段中特征最显著、最具代表性的,共计有遗产河道683千米,其中有327千米河道列入世界遗产,并有13处世界文化遗产点。沿线还有107处全国重点文物保护单位 and 5座国家历史文化名城。(冯 源)



近年来,浙江省湖州市吴兴区逐步推进小西街历史文化街区的改造升级,在保留江南老街原貌的同时,逐步打造集文创、艺术、商业、生活等功能融合的现代城市空间,小西街逐渐成为湖州市中心的一道亮丽风景。图为人们在小西街历史文化街区休闲。

新华社记者 黄宗治 摄

城市一线

以山养山让绿色重回矿山

过去受利益驱使,辽宁海城矿山企业私挖滥采严重,宝贵资源卖个“白菜价”。2016年底开始,鞍山、海城两级政府下定决心从严整治,有序恢复生态

□ 冯雷 汪伟

5月中旬,辽宁省海城市因采矿留下的秃顶白壁间一块块覆上土壤的土地上,青草破土,树苗吐绿。从靠山吃山到以山养山,这个一度生态遭到严重破坏的资源型城市走上了重生之路。

据介绍,海城菱镁矿目前探明保有储量26.4亿吨,占世界总储量的1/4,占全国的61.8%。靠山吃山曾是这个城市的发展之路,菱镁行业税收占地方税收总额的1/4左右。

“不仅‘吃山’,关键‘吃相’还难看。”海城市委书记闻然说,过去受利益驱使,矿山企业私挖滥采严重,相互间还开展价格战,宝贵资源卖个“白菜价”。2016年底开始,鞍山、海城两级政府下定决心从严整治,有序恢复生态,走向了一条以山养山的绿色发展之路。

从在全国菱镁产业中率先推出了氮氧化物排放示范性标准,到制定《海城市镁砂行业污染治理整治行动方案》,再到多次开展环保、安监等九部门联合

审核,近年来海城市对菱镁行业的整治形成高压之势。

截至目前,海城市关闭和停业整顿500余座窑炉,占海城镁制品加工企业窑炉总数的近三成。采量也由过去私挖滥采时的年产1000多万吨,降到现在的800多万吨。

一系列整治举措之下,由于开采逐渐从无序转为有序,企业从低水平的卖资源转到通过提品质来增效益,企业效益、政府税收不降反升。辽宁北海实业集团有限公司总经理金南说,过

去很多企业不顾产能限制盲目增加产量,竞相压价,不仅破坏环境,而且也让身在其中的企业持续微利运行。如今开采、销售有序,企业将更多精力转向深加工,利润明显增长。

生产高纯镁砂、电熔镁等为主的亨特利(海城)镁矿有限公司副总经理刘斌说,过去满负荷生产,如今产能仅释放一半。但由于采用新技术,产品质量提升,价格上涨,利润提升明显。

企业增效带来政府增收。统计数据显示,通过矿山企业整