

5月10日起,美方启动对2000亿美元中国输美商品加征25%关税。当天在华盛顿结束的第十一轮中美经贸高级别磋商传递出中方一贯而坚定的立场:加征关税解决了问题,合作是中美唯一正确选择,但合作是有原则的,在重大原则问题上中方决不让步。

“资本入乡”
要带着老乡一块干

乔金亮

近一段时间,关于资本投资农业的消息频频传来,不仅互联网企业养猪、IT企业种水果有新进展,汽车企业、地产企业也加入了务农大军,新一轮资本跨界务农热潮袭来。日前,中共中央、国务院发布有关城乡融合发展的文件,提出要建立工商资本入乡促进机制,建立工商资本租赁农地监管和风险防范机制。笔者认为,对工商资本入乡,既要鼓励支持,也要规范引导。

长期以来,农业发展面临着缺资金、技术的难题。工商资本入乡带来的资金、技术、管理、市场等,都是发展农业的良药。很多企业热衷农业,但不再关注传统农业,而是聚焦以高效、品牌为标志的现代农业,聚焦农村一二三产业融合发展。从这个角度来看,要稳定市场主体预期,促进工商资本入乡,引导其为乡村振兴提供支持。鼓励其进入适合企业化经营的一家一户农民干不好的领域,比如高效种养业、农产品加工业、平台型农产品电商等。

投资农业,社会资本必须有足够的耐心。不可否认,当前涌入农村的工商资本质量参差不齐、目的各异,有些是“醉翁之意不在酒”。无论农业产业链的哪个环节,土地对资本的诱惑如影随形。工商资本如果在缺乏制度约束的情况下进入农业领域,尤其是需要大面积、长时间租赁农村土地的领域,很容易采取“短期行为”,产生消极效应。现实中,一些工商资本流转农民土地后因经营不善“跑路”的事情时有发生,甚至存在农地非农化的情况。所以说,工商资本在入乡之前,应在这方面有充分思想准备。

工商资本入乡是市场经济行为,要充分体现互利性。资本逐利无可非议,但也要保证农民能平等地获得发展红利,防止资本对农民的挤出效应。一般来说,相对于工商资本,农民是弱勢方。国际经验表明,农业的稳定发展单靠公司农业是不可能的,主要还是靠农民群体。因此,资本入乡要带着老乡一块干,不能搞成资本下乡圈地占资源、老板坐地收钱、农民得不到好处。要完善利益联结机制,通过采用合作社、入股分红等方式,包括把政府补贴量化折股到户,让广大农民共享发展成果。

农业具有多功能性,除了保供给、保生态,还有保收入、保民生的作用,为农民和农村起到就业缓冲带、社会稳定器的作用。中国作为发展中的人口大国,伴随农业现代化、新型城镇化,必然会经历农民减少的过程,但这很漫长。我国未来农业的发展,既不能以农户衰落为代价,又不能简单地排斥企业进入,而是以家庭经营为基础的混合型经营,其特点是农民为主、多方参与。

对资本入乡的规范监管,核心是建立一道“防火墙”,防止农村集体产权和农民合法利益受到侵害。要加强社会资本进入农业的事前审查、事中监管,对社会资本流转农户土地前,要对其投资动机、资金情况、经营能力等方面作出评估,对实施情况实行全程监管,防范和化解损害农民利益的情况。

经济瞭望编辑部

主任:吴宏林

执行主编:王春华

新闻热线:(010)56805028

监督电话:(010)56805167

邮箱:ggj1w2018@163.com

“融”出新机遇 “合”出新动力

——从城乡区域发展看中国经济新空间

安 蓓

这里蕴含着中国经济发展的巨大空间——

新型城镇化和乡村振兴同频共振,城乡融合发展释放持久动能;重大区域发展战略打通区域协调发展“经络”,各大区域板块良性互动;高水平开放联通国内国外市场……

今年以来,我国城乡区域空间不断拓展、结构持续优化、资源配置效率全面提升,在融合联通中,为中国经济高质量发展创造新机遇、注入新活力。

以协调发展“拓”出国内大市场

5月13日9时30分许,四架大型客机在15分钟内依次在北京大兴国际机场跑道上平稳降落。这标志着北京新机场完成首次真机验证,为这一京津冀协同发展重大工程于6月30日竣工、9月30日前通航奠定坚实基础。

同日,中共中央政治局召开会议,审议《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,我国又一重大区域发展战略按下“快进键”。

这是当前我国区域协调、城乡融合发展加快向深入推进的生动写照。

今年以来,从京津冀协同发展座谈会召开到《粤港澳大湾区发展规划

纲要》印发,再到《中共中央 国务院关于建立健全城乡融合发展体制机制和政策体系的意见》的发布,区域协调、城乡融合发展的空间进一步释放、拓展和深化,中国经济跳动的脉搏更加强劲、有力。

刚刚过去的“加长版”小长假,4天入境香港的内地旅客将近百万,较去年同期增长约四成。广深港高铁香港段和港珠澳大桥通车带动“五一”假期内地赴港旅客明显增加。

围绕京津冀协同发展,北京市今年将推动北京城市副中心站综合交通枢纽、京雄城际铁路(北京段)、京张铁路(北京段)、京雄高速(北京段)等一系列重点工程建设,有效助力经济平稳运行。

如同水流,落差越大,势能越强。城乡区域间发展的不平衡,是短板,也是中国强大国内市场的潜力所在。

加快高速铁路网、通信网、物流等基础设施建设,推动区域空间互联互通达到前所未有的水平;推进基本公共服务均等化,加快生态环境保护修复,聚焦乡村振兴、脱贫攻坚、自然灾害防治,在补齐发展短板中,满足人民日益增长的美好生活需要,为经济发展源源不断注入活力,推动经济社会发展形成良性循环。

澳新银行大中华区首席经济学家杨宇霆认为,在经济高质量发展的

明确指向下,中国的城镇化进程特别是京津冀、长三角、粤港澳等城市群发展将为基础设施、基本公共服务、产业集群等领域投资提供巨大空间。

以改革创新“融”出发展新动力

今年一季度,辽宁、吉林、黑龙江三省地区生产总值分别同比增长6.1%、2.4%、5.3%,为东北振兴写下新的注脚。其中,占东北经济半壁江山的辽宁,经济增速时隔四年多再次回到6%以上;当季民间投资增长17.3%,高于全国平均水平10.9个百分点。

东北经济企稳回暖,很大程度上得益于近年来持续推进供给侧结构性改革,以优化营商环境为基础、全面深化改革。

融合城乡、协调区域,关键是突破体制机制障碍,让人才、信息、资金等创新要素自由流动,使生产力布局充分优化。

近日,长三角G60科创走廊九城(区)在上海成立院士联合工作站,吸引两院院士在此发布最新研究成果,依托长三角先进制造业产业集群,与长三角企业家一起探讨成果如何“中转落地”。

G60科创走廊是在长三角区域一体化国家战略下,依托G60高速公路和正在建设的沪苏湖高铁这两个交通大通道,由上海松江,浙江嘉兴、杭州,江苏苏州,安徽宣城、合肥等九城(区)协同打造的产业和城市群一体化发展平台。

借区域协调、城乡融合发展大势,让创新要素充分涌流,中国经济高质量发展的活力不断迸发。

《中共中央 国务院关于建立健全城乡融合发展体制机制和政策体系的意见》明确,我国将坚决破除妨碍城乡要素自由流动和平等交换的体制机制壁垒,促进各类要素更多向乡村流动;

4月份,广东院士联合会联合粤港澳21所主要高校科研院所成立粤港澳院士专家创新创业联盟,为粤港澳三地院士专家的创新创业提供支撑;

年初,京津冀协同创新基础研究首批项目验收,“南水北调对京津冀受水区生态环境影响及调控机制研究”多项成果得到切实应用……

国家发改委副主任宁吉喆说,今年以来,东部地区持续转型升级,中西部地区经济较快增长,东北地区经济企稳回暖,四大板块良性互动,重大区域发展战略有力实施。我国区域协调发展深入推进,空间格局渐次优化。

以开放共享“通”出发展新机遇

向东,通过长江黄金水道出海;向西,中欧班列直达欧洲;向南,“陆海新通道”通达新加坡等东南亚国家;向北,“渝满俄”班列直达俄罗斯……

借力区域协调发展大势,西部省份重庆已从昔日的开放末梢成为前沿。2018年重庆进出口总值逆势增长15.9%,在中西部位居前列,今年一季度更是同比大增21.9%。

近年来,随着区域协调发展大局逐步展开,中西部、东北等地区成为改革开放新前沿,获得前所未有的发展机遇。

面对近海不靠海的“窘境”,吉林省主动谋畅通,借港出海、陆海联运、内陆保税等项目相继落成,正加快向东北亚区域经济中心迈进;

黑龙江以“中蒙俄经济走廊”深度融入共建“一带一路”,哈尔滨连续多年成为国内对俄出口电商包裹量最大的城市;

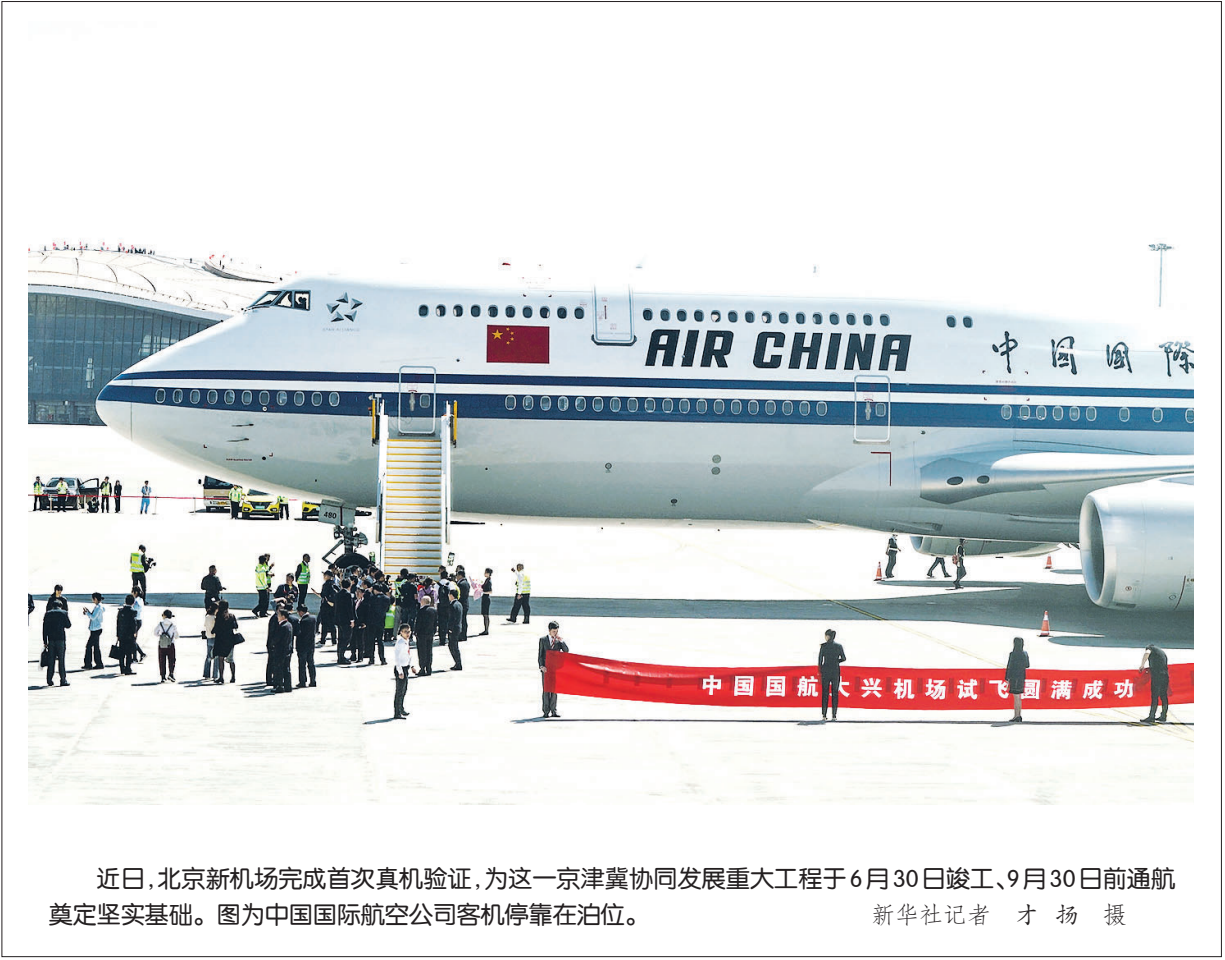
四川省推动中欧班列(成都)、国际航空枢纽建设,对接粤港澳大湾区建设,积极参与建设西部陆海新通道……

据新华社消息,今年一季度,我国中部地区规模以上工业增加值增长9.0%,快于全国2.5个百分点,中部和西部地区固定资产投资分别增长9.6%和7.8%,分别快于全国3.3和1.5个百分点;东北地区规模以上工业增加值增长6.3%,同比加快1.4个百分点,固定资产投资增长2.9%,加快1.5个百分点,均显示出较强的后发优势。

“通”带来的是发展机遇和发展成果的共享。4月中旬,长三角地区跨省异地就医门诊费用直接结算试点范围在去年“1+8”地的基础上扩大至“1+17”地,三省一市同时大力推进联统筹区和医疗机构扩展工作,将有更多长三角地区居民从中获益。自2014年以来,京津冀三地累计打通1600公里“断头路”,百姓生活更方便,也为协同发展带来互联互通新转机。

随着城乡融合进程的推进,我国正着力推动公共服务向农村延伸、社会事业向农村覆盖,让城乡百姓享受标准统一、制度并轨的基本公共服务。

千万溪流汇聚,方有大海的波澜壮阔。伴随着区域协调、城乡融合发展画卷徐徐铺展,中国经济正呈现出东西南北纵横联动、多个动力源加快成长的良好局面,为经济高质量发展注入澎湃持久的动能。



近日,北京新机场完成首次真机验证,为这一京津冀协同发展重大工程于6月30日竣工、9月30日前通航奠定坚实基础。图为中国国际航空公司客机停靠在泊位。

新华社记者 才扬 摄

改革一线

本报讯 记者韩振峰报道 日前,浙江省湖州市发改委透露,为贯彻落实《中共浙江省委办公厅浙江省人民政府办公厅关于进一步促进民营经济高质量发展的实施意见》以及省、市委“三服务”工作要求,湖州市近日出台了《关于进一步促进民营经济高质量发展的实施意见》(以下简称《意见》),从8大方面28项举措激发民营经济自身动力,多项优惠政策支持民营经济高质量发展。

据了解,这8个方面28项举措包括:企业创新、科技、转型;融资支持,小微企业信贷“增氧”计划;优化政务服务,深化“最多跑一次”改革;用人用地需求保障,减轻企业负担;保护民营经济合法权益,信用监管

体系建设;完善市场退出、公平竞争和诉求表达,建立亲清政商关系、政企互动机制等。这些举措涵盖广泛,能实实在在解决企业当前问题,为企业的后续发展给予强有力的政策支持,实现稳当前和促长远的有效结合。

“2019年新增创新券发放1亿元;奖励1000万内支持绿色制造体系企业建设;到2021年新增上云企业9000家;奖励首次被认定为‘金象’和‘金牛’董事长人选

100万元和50万元;到2020年政策性融资担保机构和小额贷款担保保险业务累计实现承保金额超过20亿元;民营企业股改上市一次性奖励高管团队200万元;安排15亿元投贷联动资金引导金融资源向绿色类、科技类等企业倾斜;着力深化‘最多跑一次’改革,确保一般企业投资项目从备案到竣工验收审批时间最多90天(中小型企业企业最多30天);到2021年‘南太湖精英计划’领军型创新创业

团队累计达到1200个;2019年减轻企业各类负担100亿元以上;到2021年底,信用联合奖惩领域覆盖率达到70%以上;对统一参加市年度展会目录中的重点组织类展会给予展位费100%资助等,力争全社会形成支持民营企业、尊重民营企业家的良好氛围。”这组数据无疑是湖州市实打实为民营企业办好事、办实事、解难事的有力证明。

湖州市此次出台的《意见》,着

力引导民营经济转型升级、解决民营经济融资问题、加强民营经济服务保障、减轻民营经济成本负担、优化民营经济法治环境、完善民营企业退出机制、提升民营经济开放水平、畅通政企沟通渠道,堪称“雪中送炭”“锦上添花”之功,更有“及时春雨”“东借来风”之能。湖州市众多企业负责人纷纷表示,本次湖州市各项政策既解“近忧”,又谋“远虑”,为湖州市民营经济高质量发展注入新动力。

28项举措助推民营经济高质量发展

浙江湖州出台意见,从8大方面激发民营经济自身动力