

彻底解决高速公路省界交通拥堵

——交通运输部有关负责人回应取消高速公路省界收费站

□ 赵文君 魏玉坤

近日召开的国务院常务会议提出,力争今年年底前基本取消全国高速公路省界收费站。为什么选择目前发展阶段取消省界收费站?将对经济发展和老百姓出行带来哪些便利和优惠?目前还存在哪些困难和障碍?交通运输部有关负责人近日在国务院政策例行吹风会上对此进行了回应。

彻底解决省界交通拥堵

“取消高速公路省界收费站,是我国经济社会发展的实际需求决定的。”交通运输部副部长戴东昌说。

随着我国经济社会快速发展,人员和物资长距离流动日益频繁,车辆跨省行驶大幅度增长,在部分省界收费站排队交费的现象日益频繁,严重影响了高速公路路网通行效率,社会反应强烈。

为解决省界收费站拥堵问题,江苏和山东、四川和重庆先行先试,于2018年年底率先取消了两组试点省份之间所有的15个高速公路省界收费站。

我国高速公路经历了20多

年的发展。从起初按照路段收费,每个路段、每个项目各自设收费站,之后实现省内联网、取消省内收费站。2010年实现京津冀、长三角区域联网。2015年实现全国高速公路ETC联网。2018年交通运输部行业发展统计公报显示,截至2018年末,我国高速公路里程达14.26万公里。

戴东昌说,通过前面几次改革,取消了省内、路段之内、区域之间的收费站,这次要解决的是省界之间的收费站,也就是除了出入口外其他的收费站全部取消。

“在今年年底前基本取消全国高速公路省界收费站,全网进入了除进出口之外的无站新阶段,基本实现了一体化运营,一路畅通。”戴东昌说。

据统计,正常情况下,客车平均通过省界时间由原来的15秒减少为2秒,下降了约86.7%;货车平均通过省界时间由原来的29秒减少为3秒,下降了89.7%。由于车辆不再需要排队交费,省界交通拥堵现象彻底解决,节能减排成效显著。

戴东昌表示,取消高速公路省界收费站,有利于彻底解决高速公路省界交通拥堵,进

一步提升高速公路通行效率;有利于节能减排,降低车辆运营成本,减少尾气排放;有利于减少高速公路运营投入,降低高速公路投资者、经营管理者 and 用户成本;有利于加快智慧公路建设,促进高质量发展,是一举多得的实事和好事。

加快ETC推广普及

取消省界收费站后,车辆的身份识别、路径记录和不停车收费主要依靠ETC车载装置实现,非ETC车辆则需要停车人工收费,因此,加快ETC即电子不停车收费系统的推广普及至关重要。

“确保在今年年底之前,快捷不停车的使用率达到90%以上。”戴东昌说,如果仅仅取消省界收费站,而不实行不停车快捷收费,或者ETC的使用量达不到一定比例,那将来在入口和出口的时候都会造成大量拥堵,降低整个路网的运行效率。同时,对因故没有及时安装ETC的车辆,还保留少量人工收费车道提供服务。

截至今年3月底,全国ETC用户总量达到8072.63万,汽车安装率约为34%,高速公

路ETC支付使用率约为45%,距离实现不停车快捷收费的要求还有较大差距。

戴东昌表示,要采用优惠、打折、免费安装等各种方式方法,引导、鼓励车辆安装和使用ETC,从而达到提升路网运行效率,实现不停车快捷收费的目的。

统一政策规范管理

取消省界收费站打破了过去对通行高速公路车辆按省收费、按省管理的格局,形成了全网一体化运营服务的态势,需要统一通行政策、规范管理。

戴东昌介绍,取消高速公路省界收费站是复杂的系统工程,涉及工程建设、收费政策优化调整、ETC推广普及等相关工作。要加快建设和完善高速公路收费体系,包括中央和地方两级清分结算和运营管理系统升级等工作。加快推进公路法、收费公路管理条例等相关法律法规修订,全面梳理和优化完善各类通行费减免优惠政策,特别是清理和规范各类需要人工查验和影响公平竞争的政策,让公路车辆通行更公平、也更快。

据初步统计,目前全国约有

27个省份的高速公路对危险化学品运输车辆实施限行,但限行时段不统一;17个省份的高速公路禁止摩托车通行;17个省份扩大了享受“绿色通道”政策的鲜活农产品品种目录,25个省份出台了地方性通行费减免优惠政策。其中有的需要人工检验,有的仅针对本地区车辆,有的省际之间政策不统一。

戴东昌说,这些都不适应不停车快捷收费等相关要求,亟待进行优化和清理规范。

“取消省界收费站,实现不停车快捷收费,不仅是深化公路收费制度改革的重要部分,还是降低物流成本的重要措施,这是相互关联的。”戴东昌说。

戴东昌说,为防范化解收费公路债务风险,交通运输部将配合有关部门加大收费公路专项债券发行力度,推动地方政府债券置换符合政策规定的政府收费公路存量债务,优化债务结构,防范化解债务风险。

关于取消省界收费站后的人员安置问题,戴东昌表示,要保障人员合法权益,坚持属地负责和转岗不下岗的原则,按照国家法律法规和政策制定工作方案,进行妥善安置。

重庆拟建大数据重大科技基础设施

国家大数据重大科技基础设施研讨会在渝举行

本报讯 特约记者刘贤报道 国家大数据重大科技基础设施研讨会近日在重庆举行,吸引包括多位院士在内的专家、政府官员、企业代表参加。记者从会上获悉,重庆拟建大数据重大科技基础设施。

中国工程院院士、国家数字交换系统工程技术研究中心主任任江兴说,目前国际上还没有“大数据科技基础设施”的提法,比较多的是大数据应用技术研究平台,如上海复旦大学提出的大数据试验场。大数据科技基础设施更强调基础理论创新、原创性核心技术研发,如研究大数据的数据规律、性质、内涵、用何种数学方法表达等。

“保障我国在大数据领域可持续发展,需要科技基础设施支持。”任江兴打比方:现有大数据理论和技术只能挖“浅层矿”,无法进行深度数据挖掘;而挖“深井矿”的理论和技术的还是空白状态。

中国科学院计算技术研

究所所长孙凝晖表示,建设大数据科技基础设施是很有必要的。以前谈科技基础设施,主要在物理研究领域,而信息领域是没有的。但随着万物互联时代的到来,人类社会的生产、生活都产生大数据,以往的数据分析处理办法已不够用。他期待大数据科技基础设施为其提供芯片研究所需的数据和算法特征。

重庆两江新区招商集团副总裁李光告诉记者,此次在重庆召开的国家大数据重大科技基础设施研讨会(第一期),以及6月将召开的第二期会议,就是聚集相关顶尖专家研讨该基础设施如何构建等问题。

大数据是全民热词,但要看到背后“冷”的一面,即科学理论原创研究还很苍白。任江兴说,重庆聚集了众多科研机构,有深厚底蕴,且致力发展大数据智能化,有建设大数据重大科技基础设施的条件,未来也可借此聚集更多研究机构、技术开发机构等。

加征关税给世界经济带来负面影响

——各方反对美国对华升级关税措施

□ 胡小兵 陈宇 王梓乔

美方日前对2000亿美元中国输美商品加征的关税从10%上调至25%。针对美国这一单边主义行为,各方普遍认为加征关税无助于解决问题,不仅有损中美两国经济,更会给世界经济带来负面影响。

美国全国零售商联合会、信息技术产业协会、化学委员会、大豆协会等众多行业协会近日纷纷发表声明,反对美国进一步调高中国输美商品关税。

美国全国零售商联合会高级副会长戴维·弗伦奇说,美国政府突然宣布上调关税将严重扰乱美国企业经营,尤其是那

些因资源有限而难以缓解关税压力的小企业。

弗伦奇强调:“关税是美国企业和消费者缴纳的税款,并不是中国缴纳的。”纽约联储准备银行最近发布的一项研究也显示,美国去年对钢铝产品和中国商品加征关税,导致去年美国消费价格指数上升了0.3个百分点。

法新社援引世界贸易咨询公司的报道说,将加征关税税率提高到25%会导致美国一家四口每年开支平均增加767美元,并威胁到近100万个就业机会。

据路透社报道,在2000亿美元中国输美商品中,包括调制解调器、路由器等在

内的数据传输设备占比最大,总额超过200亿美元。美国消费技术协会主席加里·夏皮罗表示:“消费科技产业维系了超过1800万个美国工作岗位,加征关税的后果将是灾难性的。”

鉴于中国是美国大豆重要的消费市场,美国豆农也对美国政府的最新关税举措感到失望。美国大豆出口协会首席执行官吉姆·萨特说,这些关税,以及由于未能达成协议取消中方对美国产品征收的反制性关税,直接影响到美国农民,“他们已经在市场不确定性中挣扎了一年”。

不光是豆农,其他普通消费品行业也将受到关税冲击。

美国布鲁克林自行车公司创始人瑞安·扎格塔表示,10%的关税增幅已经让业界苦不堪言,25%的关税增幅将对市场产生难以估量的影响,将完全改变行业游戏规则。

根据行业数据,美国每年销售的1800万辆自行车整车中有九成来自中国。同时美国每年还从中国进口价值3亿多美元的零配件。由于很难找到像中国这样的替代来源,美国政府的“关税子弹”将实实在在地打向自己人。

美国汽车研究中心研究员克里斯廷·齐切克表示,对从中国进口的汽车零配件加征关税,将使在美国生产的每辆汽车成本平均增加约190美元,而

绝大部分增加的成本将由消费者埋单。同时,汽车厂商因成本上升而上调售价,其销量也将受到冲击。

事实上,美国升级关税举措不仅将损害中美两国经济,还将在全球产生连锁反应。德国机械设备制造业联合会外事负责人乌里希·阿克曼说,中国的贸易伙伴同样会感到不安,欧洲机械设备制造业也将受到美国关税升级的冲击。

澳大利亚9号电视台在近日的报道中也说:“从历史经验来看,贸易战没有真正的赢家。”报道说,美国的这种做法如引发贸易战,会对世界经济造成灾难性的影响。



平潭海峡大桥加紧建设

5月12日,随着“大桥海鸣号”起重船将长80米、宽35.5米的一孔简支钢桁梁稳稳地放置到墩顶,平潭海峡公铁两用大桥全桥非通航孔桁梁全部架设完成,为2019年10月开始铺轨奠定了坚实基础。平潭海峡公铁两用大桥为双层公铁大桥,全长16.34公里,包含3座通航孔斜拉桥,是新建福州至平潭铁路、长乐至平潭高速公路的关键性控制工程。图为“大桥海鸣号”起重船在吊装一孔简支钢桁梁。

新华社记者 林善传 摄

要闻速递

大病保险报销比例提高至60%

本报讯 日前,国家医保局会同财政部印发《关于做好2019年城乡居民基本医疗保障工作的通知》,要求稳步提升待遇保障水平,大病保险政策范围内报销比例由50%提高至60%。

通知明确,2019年城乡居民医保人均筹资标准整体提高60元。其中,财政补助标准新增30元,达到每人每年不低于520元,新增财政补助一半用于提高大病保险保障能力,即在2018年人均筹资标准上增加15元;个人缴费同步新增30元。

通知要求,新增筹资一方

面要确保基本医保待遇保障到位,巩固提高政策范围内住院费用报销比例,建立健全居民医保门诊费用统筹及支付机制,把高血压、糖尿病等门诊用药纳入医保报销。

另一方面,要提高大病保险保障功能。降低并统一起付线,原则上按上一年度居民人均可支配收入的50%确定;政策范围内报销比例由50%提高至60%;对贫困人口加大支付倾斜力度,在起付线降低50%、支付比例提高5个百分点的基础上全面取消封顶线。

(张泉)

浙江推出10条措施降低企业用地成本

本报讯 为进一步优化民营企业发展环境,浙江省自然资源厅日前印发《关于降低企业用地成本支持民营经济高质量发展的若干意见》,从创新土地出让方式、采取差别化地价政策、支持存量土地盘活挖潜等10个方面提出降低企业用地成本的具体举措。

根据民营企业不同行业生命周期及企业承受能力,若干意见明确可采取工业用地弹性年期出让、长期租赁、租让结合、先租后让等方式公开供地,灵活确定土地供应方式和使用年限,有效降低民营企业用地

成本。各地可根据实际情况,探索以产业链为纽带,上下游关联企业联合竞买土地。

作为陆域资源小省,浙江注重盘活挖潜。根据若干意见,浙江鼓励民营企业充分利用现有存量工业用地,实施“零土地”技改,进一步优化产业结构。在符合详细规划、不改变土地用途的前提下,民营企业可在自有工业用地上新建、扩建生产性用房或利用地下空间,提高容积率的,不再增收土地价款,并减免相应的城市基础设施配套费。

(马剑)

宁夏多措并举加强扶贫资金动态监控

本报讯 为落实扶贫资金动态监控,宁夏自治区通过完善制度、加强督导等方式,确保扶贫资金及时到位、有效使用。

进一步完善扶贫资金动态监控相关制度。为压实扶贫资金监督管理责任,宁夏建立扶贫资金监控测评、督查制度,采取自查和测评相结合的方式,依据制度管人管事,实现扶贫资金动态监控有抓手、有测评、有监督、有结果。

加强对扶贫资金分配、支付等工作的督查督导。宁夏

对照“扶贫资金动态监控督导清单”,采取“一对一”督导工作机制,进一步将责任落实到人、到岗;对推进工作不力、分配、下达、支付不及时,造成扶贫资金动态监控工作进度缓慢,连续三次测评排名后3位,慢于序时进度、达不到考核标准的市县(区),将在自治区财政系统中进行通报。

截至目前,宁夏扶贫资金支付进度为90.4%,分配进度为98.9%,初步实现了扶贫资金及时到人、到户、到企业等。

(邹欣媛)

《1版

办好自己事 打开发展新天地

打开思路,就是一片新的天地。

专注于运动休闲鞋生产的福建省华昂体育用品有限公司是一家典型的外贸企业,近几年出口增速保持在30%~40%之间,当下外部环境的严峻性让这家企业开始将目光投向国内。

“我们看好国内市场的巨大潜力,拓展这个市场是我们努力的方向。”公司总经理杜丕皇说,公司这些年来着力打造自主品牌,并向全产业链延伸,就是为实现这一梦想作准备。

近14亿人口的大市场,超4亿中等收入群体的购买力……这样的巨大潜力无疑成为中国经济独具的底气。

这样的潜力不仅被国内企业看好,也成为吸引国外企业的“磁石”。沃伦·巴菲特就明确表示,中国是个大市场,“我们喜欢大市场”。他还表示,未来15年,公司可能会在中国市场进行更大规模投资。

放宽眼界,瞄准高质量发展,就能找到新的广阔发展空间。

今年前4个月,我国对欧盟、东盟、韩国、俄罗斯等出口

分别增长14.2%、13.4%、7.7%和9.1%，“一带一路”沿线国家进出口拉动作用明显。瞄准“一带一路”沿线,外贸企业的国际布局正变得更加多元。

人工智能、物联网等新型基础设施建设,城际交通、物流、市政基础设施、公共服务设施、乡村振兴、脱贫攻坚、生态环保……精准和有效投资,将让整个经济形成良性循环。

政策的效应,正在让中国经济蕴藏潜力不断释放——新个税法实施,进一步下调增值税税率,降低社保费率,24条稳消费、扩消费政策“礼包”出台……一系列政策让消费潜力进一步释放。

稳投资政策以补短板为重点,加强重大项目储备,撬动社会资本特别是民间资本……一系列实招将为投资企稳提供强劲支撑。

落实好稳外贸政策,鼓励企业开拓新兴市场,加大高技术、高附加值产品出口,鼓励发展贸易新业态、新模式……外贸做大做强指日可待。

“中国经济保持平稳健康发展的良好态势不会改变,最重要的是坚持深化改革、扩大开放,认真做好自己的事。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生说。