

2019.05.10

星期五

今日12版 第6795期
国内统一刊号CN11-0178
邮发代号 1-209
国外发行代号 4556D

中国改革报

CHINA REFORM DAILY

国家发展和改革委员会主管 中国改革报社主办

中华人民共和国价格公报发布报纸
中国证监会指定披露上市公司信息报纸
全国独家信用信息公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告



改革网



中国改革报
微信公众号

改革网 www.cfgw.net.cn

海南邮轮经济发展海阔天高

三亚凤凰岛国际邮轮港是中国第一个国际邮轮专用港口,已接待国际邮轮538艘次,出入境游客超过103万人次

□ 本报记者 王军善 周发源

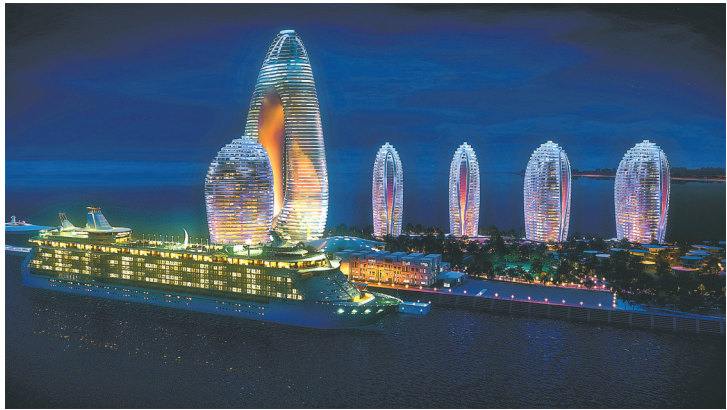
蓝天白云,海水湛蓝,邮轮停靠,游艇如织,海风阵阵,椰树成林。3月27日下午,本报“生态中国海南行”记者来到了三亚凤凰岛国际邮轮港,在凤凰岛度假酒店33层100米高的露天平台上,可以看到三亚河入海口、鹿回头半岛,还有一个游艇俱乐部,邮轮港副总经理李莉、办公室主任赵艳辉、三亚市发改委总工程师赵溢文和记者一起边看边谈。

三亚凤凰岛国际邮轮港位于三亚湾“凤凰海岸”核心区,是中国第一个国际邮轮专用港口。三亚湾绵延22公里,湾长沙细,椰风海韵,岸上绿树如带,酒店鳞次栉比,构成三亚滨海旅游城市美丽动人的风景线。

中国交建牵手凤凰岛

三亚凤凰岛8万吨国际邮轮港2006年试运营,国际养生度假中心2012年竣工,已成为三亚的城市名片、海南岛享誉世界的地标性建筑。

记者了解到,目前凤凰岛分为一期和二期,一期工程于2002年1月18日开始建设,用地面积为547.8亩,总建筑面积48,0321平方米。一期有国际港务中心、国际会议中心、商业商务综合体、国际养生度假酒店及公寓、夜生活文化体验商业街、科技主题公园。



三亚凤凰岛国际邮轮港夜晚灯火辉煌

为响应十八届三中全会“积极发展混合所有制经济”的号召,2014年3月世界500强企业——中国交通建设股份有限公司(简称“中国交建”)投资重组邮轮港公司。李莉告诉记者,双方2013年底开始谈,2014年初就成功合作,董事长曾宪云占45%股份,交建占45%股份。中国交建也实现了从“承包商”到“开发商”的转变。

中国交建是中国第一家成功实现境外整体上市的特大型国有基建企业,也是中国最大的港口设计及建设企业,中国交建的强力进驻,为三亚邮轮产业发展打下了坚实基础。

李莉介绍,2014年4月10日二期工程开工建设,海域使用权证面积49.9633公顷(约749亩),预计填海成陆面积为711亩,目前已完成填岛工程。二期新建四个码头,包括15万吨位2个、22.5万吨位2个。二期码头全部投入使用后,可停靠目前世界上所有型号的国际豪华邮轮,年接待能力可达到200万人次以上,成为亚洲最大的邮轮母港之一。

记者坐电瓶车在岛上观看,海风劲吹。李莉告诉记者,二期填岛已经基本完成,投资21亿元左右,填岛是中国交建的特长,主要由交建来完成,速度也很快。

记者了解到,一期工程的8万吨级邮轮泊位于2006年11月通航至今,接待国际邮轮538艘次,出入境游客超过103万人次。世界前三大邮轮公司美国嘉年华、皇家加勒比和新加坡丽星邮轮公司以及日本邮轮公司、荷美邮轮公司、德国和葡萄牙邮轮公司都已开通三亚航线。



三亚凤凰岛8万吨国际邮轮港2006年通航,国际养生度假中心2012年竣工,已成为三亚的城市名片、海南岛享誉世界的地标性建筑。

公司致力于把三亚凤凰岛国际邮轮港建设成为亚洲最大的邮轮港口,有效服务国家“一带一路”和南海资源综合开发利用战略。以凤凰岛国际邮轮港为核心,面向中国南海和东南亚,加快发展邮轮经济,推动三亚邮轮经济区、周边旅游资源等项目建设,打造中国邮轮民族品牌。

公司将陆续投资约200亿元用于三亚凤凰岛后续开发,准备把三亚凤凰岛打造成为邮轮主题休闲港、丝绸之路自贸区、海洋亲水旅游湾、健康度假养生地、文化演艺娱乐岛五大主题高端旅游度假岛屿综合体。

开展无目的地航线试点

5月7日,交通运输部公布了

《交通运输部关于推进海南三亚等邮轮港口海上游航线试点的意见》。交通运输部批准海南在五星红旗邮轮投入运营前,先期在三亚、海口邮轮港开展中资方便旗邮轮无目的地航线试点。

此次试点实施主体为中资邮轮运输经营人及其拥有或者光租的方便旗邮轮,中资邮轮运输经营人是指中资(内地资本)出资比例不低于51%的国际邮轮运输业务的企业法人。邮轮船龄不得超过30年。五星红旗邮轮是指悬挂中国国旗邮轮。方便旗邮轮是指在费用和税收较低、登记非常方便的所谓“开放登记国家”登记注册,取得该国国籍并悬挂该国国旗的邮轮。

据透露,相关审批权限将下放至海南省,由海南省交通运输厅负责参与试点邮轮企业(经营主体)

及邮轮的市场准入管理,准入情况及时通报当地外事、旅游、公安、边检、海关、海事等相关部门。

记者了解到,试点邮轮企业应提前2个月提出邮轮无目的地航线方案申请(具体航线及航行水域、时间及航次安排等情况),海南省交通运输厅会同省外事部门按相关规定报批后,及时通报当地外事、旅游、公安、边检、海关、海事等相关部门。

此次试点鼓励邮轮企业设计丰富多样的无目的地邮轮航线,满足游客和居民海上看日出、潜水海钓、企业休闲商旅以及私人聚会等多样性的消费需求,逐步引导中国居民形成成熟的邮轮休闲消费理念,促进三亚邮轮母港建设,支撑海南国际旅游消费中心发展。

》2版

上海建设全球资产管理中心再上新台阶

又一批全球资产管理巨头正式签约落户陆家嘴金融城

本报讯 记者赵庆国报道 在我国更高水平对外开放政策吸引下,越来越多的国际知名资产管理机构正在加速走进中国市场。

继去年11月份上海浦东陆家嘴金融城全球资产管理机构联合会成立以来,随着大量外资资管机构在这里集聚,一个优质的资产管理行业“生态圈”正逐渐成形。5月7日,又一批新的全球资产管理机构和创新业务相继落户陆家嘴。当天,全球领先的资产管理机构法巴资管、荷兰最大的资产管理机构荷宝资产、韩国最大的资管机构未来资产等10家境外知名资管公司与陆家嘴金融城集中签署合作备忘录,将以上海浦东为基地,积极扩展在华业务。

作为全国最为著名的金融服务业集聚区域之一,陆家嘴金融城正在成为吸引全球资管机构抢滩中国市场的重要集聚地和展业地。记者了解到,截至目前,已有51家国际知名资产管理机构在陆

家嘴设立了71家外商独资资产管理公司;全球资管规模排名前十位的资管机构已有9家在此落户;全国19家获得私募证券投资基金资格的外资私募中17家位于陆家嘴;全国首批2家获得投资咨询业务资格的外资私募机构——路博迈和富敦也位于这里;全球第一家、目前规模排名第五的国家主权基金——科威特投资局也在此设立了其在伦敦之外的第二家海外投资办公室。

在当天签约仪式上,中央国债登记结算公司(中债登)作为首家特别会员正式加入陆家嘴金融城全球资产管理机构联合会。这个联合会成立于2018年11月,由54家会员单位组成,除中债登外,还包括38家普通会员和15家联席会员,既有境外知名资产管理机构在陆家嘴的分支机构,也包含为外资资管提供服务的专业机构。

作为首家特别会员加入联合会的中央国债登记结算公司,是

经国务院批准并出资设立的国有独资中央金融企业,是承担中央登记托管结算职能的国家重要金融市场基础设施,是债券市场对外开放最重要的平台之一。中债登的加入,将发挥陆家嘴金融服务业的产业集群综合优势,更好地服务全球资管机构投资中国债券市场,促进上海发展成为全球人民币产品交易主平台和定价中心,推动上海加速打造成为全球资产管理中心。

在接受记者采访时,陆家嘴金融城管理局相关负责人介绍,在打响“上海服务”品牌的过程中,联合会作为上海外资资管发展综合服务平台,将积极帮助沟通协调金融监管部门,全力支持资管机构开展业务创新。与此同时,还将发挥业界共治功能,通过海外推介、业务研讨、政策研究等工作,继续吸引全球知名资产管理公司落户上海,推动资管创新业务落地,为外资资管



随着新一批全球资管机构落户陆家嘴,上海打造全球资产管理中心又迈出坚实一步。

本报记者 赵庆国 摄

机构在华发展营造优质高效的营商环境。

今后,陆家嘴金融城将继续努力提高资管机构集聚度,加大金融城品牌国际推广力度,积极支持资管机构拓宽业务范围,构建和完善专业服务体系,充分发挥金融城金融服务业发达、金融机构集聚优势,吸引优秀的机构

投资方、基金托管方、代销方,以及法律、财务等第三方服务机构加入,构建促进资管行业发展的综合体系,在基金销售、品牌推广、产品发行等方面为外资资管提供全方位服务。同时,积极促进金融城海外推广,与已落户国际资管机构一起共同提升陆家嘴品牌国际影响力。

改革发展动态

《重大行政决策程序暂行条例》公布

本报讯 日前,国务院总理李克强签署国务院令,公布《重大行政决策程序暂行条例》(以下简称《条例》),自2019年9月1日起施行。

为进一步推进行政决策科学化、民主化、法治化,提高重大行政决策的质量和效率,《条例》坚持将党的领导贯彻到重大行政决策全过程,对重大行政决策事项范围、重大行政决策的作出和调整程序、重大行政决策责任追究等方面作出了具体规定。

明确了重大行政决策事项范围。《条例》明确了制定重大公共政策措施、实施重大公共建设项目等五方面重大行政决策事项范围,允许决策机关结合职责权限和本地实际确定决策事项目录、标准,经同级党委同意向社会公布,并根据实际情况调整。

细化了重大行政决策的作出程序。《条例》明确了公众参与、专家论证、风险评估程序的适用情形及具体要求,如规定除依法不予公开的决策事项外,应当充分听取公众意见;专业性、技术性较强的决策事项应当组织专家论证;决策实施可能对社会稳定、公共安全等方面造成不利影响的,应当组织风险评估。《条例》明确合法性审查、集体讨论决定为必经程序,还对重大行政决策的启动、公布等作了具体规定。

规范了重大行政决策的调整程序。《条例》规定,依法作出的重大行政决策,未经法定程序不得随意变更或者停止执行,需要作出重大调整的,应当履行相关法定程序。

完善了重大行政决策责任追究制度。《条例》规定决策机关应当建立重大行政决策过程记录和材料归档制度,对决策机关违反规定造成决策严重失误,或者依法应当及时作出决策而久拖不决,造成重大损失、恶劣影响的,倒查责任并实行终身责任追究。(欣华)

浙江省发改委机关内部“最多跑一次”改革启动

本报讯 记者任丽梅报道 日前,浙江省发改委印发《省发展改革委推进机关内部“最多跑一次”改革工作方案》,旨在积极推进发改领域“最多跑一次”改革,切实提高发改工作效率。

据介绍,机关内部“最多跑一次”改革是浙江省委、省政府解决部门之间多次跑、多头跑、环节多、时间长、签字烦等制约机关效能的突出问题,提高办事效率的重大部署。浙江省发改委是省机关内部“最多跑一次”改革的先行试点单位之一,试点工作以办事需求为导向,围绕“事项要简、流程要优、材料要少、时间要压、次数要减”的目标,全面梳理部门间办事事项,重点梳理其他部门向发改部门申请办事事项目录,编制办事指南和流程图,推进发改部门办事事项标准化、数字化,全面加强发改系统效能建设。

据了解,试点工作分事项梳理、流程打造、巩固提升三个阶段,着重对其他部门提交办事申请等进行梳理改造,最终形成全省发改系统标准、规范的办事事项和办事指南体系。

据悉,浙江省温州市、湖州市发改委及其所辖1个县已作为市县发改部门改革试点单位,同步开展试点工作,为全系统改革提供样本和经验。

公立医院要实现三个“转向”

本报讯 国家卫生健康委员会主任马晓伟日前表示,要加强公立医院管理,实现从规模扩张型转向质量效益型,从粗放管理转向精细管理,从投资医院发展建设转向扩大分配。

马晓伟进一步解释说,公立医院从规模扩张型转向质量效益型,是为了提高医疗质量;从粗放管理转向精细管理,是为了提高效率;从投资医院发展建设转向扩大分配,是为了提高待遇。此外,要全面开展三级公立医院绩效考核工作,加强全行业监管。

马晓伟说,解决“看病难、看病贵”问题是深化医改的主攻方向。破解“看病贵”,必须“三医”同向发力、联动改革。加强公立医院管理是其中一项,另外还要完善药品政策和完善国家基本药物制度。

对于破解“看病难”,马晓伟指出,基本思路是最大限度地整合现有卫生资源,构建整合型医疗服务模式。一是加快推进医联体和医共体建设,近期要重点建设100个城市医联体和500个县域共同体;二是加强县医院建设,实施新一轮县级医院服务能力提升工程,推动在县域内解决90%的农民看病问题;三是发展“互联网+医疗健康”,在远程医疗已经覆盖所有贫困县的基础上,继续覆盖所有医联体、医共体,并延伸下乡和村;四是做实家庭医生签约服务,突出重点人群和重点疾病。

(屈婷)

新闻热线:(010)56805028
本版编辑:王军善