

香港助推构建大湾区世界级机场群



今年初公布的《粤港澳大湾区发展规划纲要》指出，建设粤港澳大湾区世界级机场群，并明确，巩固提升香港国际航空枢纽地位，支持香港机场第三跑道建设。为此，香港正积极推进多式联运代码共享，着力发展高附加值货运，与大湾区其他机场良性互动，以助推构建大湾区世界级机场群。



繁忙的香港国际机场

新华社发(王中摄)

□ 林宁 朱宇轩 王晨曦

在香港国际机场北跑道以北的海域，数十艘工程船正在进行填海作业。填海工程是机场第三跑道建设的重要一环。

“第三跑道将于2022年启用，预计到2030年香港国际机场客运量将达到1亿人次，货邮吞吐量达到900万吨。”香港机场管理局机场运行副总监张李佳慧说。

今年初公布的《粤港澳大湾区发展规划纲要》指出，建设粤港澳大湾区世界级机场群，并明确，巩固提升香港国际航空枢纽地位，支持香港机场第三跑道建设。为此，香港正积极推进多式联运代码共享，着力发展高附加值货运，与大湾区其他机场良性互动，以助推构建大湾区世界级机场群。

积极推行多式联运共享

香港是国际航运中心，有

120多家航空公司提供航班服务，连接香港和全球逾220个目的地，每天超过1100班航班往来香港国际机场。

随着港珠澳大桥于去年10月正式通车，多式联运服务日益扩大。只要一张机票，乘客便可换乘其他交通工具，实现“空对地”和“空对海”无缝衔接。

香港国泰航空公司推出“海天一票通”和“陆天畅行通”联运套票，一票在手，旅客便能在大湾区9大码头和11个市区站点办理通程值机和行李直挂手续，然后乘坐快船或跨境巴士直达香港国际机场登机，整个过程只需一次通关。

在4月初举行的国际机场协会全球周年大会上，香港特区行政长官林郑月娥透露，香港国际机场多式联运中转客运大楼将于2022年落成。届时，将为经港珠澳大桥往来香港国际机场和澳门、珠海口岸的中转旅客提供双向陆空转乘接驳巴士服务，让中转旅客无须办

理香港入境手续，陆空转乘更加便捷。

着力发展高附加值货运

自2010年以来，香港国际机场连续9年成为全球最繁忙的货运机场。2018年，香港国际机场的货邮吞吐量达到510万吨，全球排名第一，占香港外贸总值的42%，达到37,100亿港元。

“货运量大是香港一大优势，在此基础上，香港更应发展高附加值货运，如电子产品、水果、鲜花等。”香港中文大学航空政策研究中心政策研究主任罗祥国说。

据香港机场管理局航空货运及后勤总经理沈朝晖介绍，香港机场一直致力发展成为首选药品转运货枢纽。未来，机场计划添加冷冻拖卡专门运送温控药品，并在停机坪兴建遮盖，以减少天气因素对等候运送药品货物的影响。

今年3月，香港国际机场和

国泰航空公司等获得国际航空运输协会鲜活货物运输认证，这意味着香港在运送及处理鲜活货物方面同样达到国际高标准认可。

“香港着力发展药物和鲜活货物运输，对大湾区航空货运具有重要意义。”国泰航空顾客及商务总裁卢家培说。

加大优化空域使用效率

“粤港澳大湾区目前拥有7000万人口，GDP总和约1.6万亿美元。如此庞大的消费市场需要一个机场群，来满足区域内日益增长的休闲和商务等需求。”罗祥国说。

2018年，香港国际机场、广州白云国际机场、深圳宝安国际机场、澳门国际机场、珠海机场等大湾区五大机场客运量达到2亿多人次，货邮吞吐量超过830万吨。罗祥国预测，未来几年，大湾区的客运量增长率将达到7%，是全球平均增长率的两倍。

粤港澳大湾区航空市场规

模领跑全球不仅得益于需求，也由于大湾区内各大机场保持良性互动与错位发展，优化了空域使用效率。

2001年以来，大湾区五大机场定期举行会议，促进共同发展。香港和广州以及深圳三地机场多次合作，促进人才交流；澳门机场着力发展东南亚航线，补充大湾区机场群市场；2006年起，香港机场管理局与珠海市政府国有资产监督管理委员会共同管理珠海机场，珠海机场年客运量达到1100万人次。

香港特别行政区政府政务司司长张建宗在接受媒体采访时说，香港还将稳步发展跨境直升机服务，并发挥其作为航空人才培养中心、航空融资和租赁中心的独特作用。

“机场存在的目的就是要协助经济的发展，香港机场会积极与大湾区各个机场合作，共同使大湾区的经济更加蓬勃发展。”张李佳慧说。

而在北极村的“党员驿站”里，每名前来旅游的游客登记后都可得到一个徽章，上面“身在最北方，心向党中央”的字样十分醒目。

“最北村庄”的日新月异也在吸引着更多的人才回乡。在北红村，山东大学在读博士生冉凡胜回到家乡，开了一家宾馆。

“我从最开始的两个炕，发展到有20多个房间了。”冉凡胜说，他计划在毕业后先回村经营好宾馆，并带动村民一同致富。

在北极村宾馆经营者丁莉娟看来，家乡最大的变化还是人的变化。“人们的淳朴劲儿没变，但更有精气神了。”丁莉娟说。

这股子“精气神儿”也在洛古河村的广场上延续着。“我们现在跳广场舞比人家上班都准时。”村民刘艳敏开玩笑地说，“以前哪有这个心思，现在生活改善了，我们也想找乐了。”

面对未来，“最北村庄”里的人们有着更多期待。

“我打算搞个采摘的项目，让游客都能品尝天然的水果蔬菜。”北红村致富带头人赵锦红说。

“我希望村里能有个正规的菜市场，经营宾馆更方便。”洛古河村村民于乐水说。

“我觉得还是要保持好青山绿水，这是我们吸引游客的根本。”北红村村民李希军说。

“最北村庄”的“找北”振兴路

冬季的雪圈、冬捕，夏季的游艇、民俗表演，地处“最北”的黑龙江省漠河市3个村庄在开放过程中与外部世界悄然“碰撞”

□ 杨喆

我国版图最北端，大兴安岭深处，黑龙江干流从黑龙江省漠河市北极镇洛古河村流过，犹如一条玉带，依次串起了洛古河村、北极村、北红村。

地处“最北”，这3个村庄里的村民曾过着没有自来水，靠柴油机限时供电的日子。如今，来到这里的人们，常常高呼“找到北了”，不仅是找到了地理方位的“北”，更是找到了前进的方向。依托“最北”的独特资源，3个村庄也在找寻着乡村振兴的“北”。

“四代马”

见证“最北村庄”变迁

70岁的北极村村民孙洪柱，如今三世同堂，而家里的一匹马，已经是第四代了。

“过去上山‘赶套子’的，得是好劳力才行。”在自家院子里，孙洪柱一边喂着马，一边回忆起赶马车上山拉木头的日子。

采木头只能在冬季进行，山上搭个简易棚子，人住在棚子里，铺下满是冰雪——这是最北三个村庄许多“老把式”的

共同记忆。

在北红村，没有自来水、限时供电的日子，村民张福顺记忆犹新：“全村就靠一个柴油机发电，每天只有4个多小时供电，只有过年才全天供电。”

多少年来，“靠山吃山”是“最北村庄”人们的生活准则。随着林区停伐，这里的人们开始寻找转型的路。

绿水青山是金山银山，冰天雪地也是金山银山。

大森林、大界江、大冰雪，这些当地人以前所忽略的，成为众多游客前来“找北”的目标。

“头两代马上山‘赶套子’，后两代马下山‘拉爬犁’。”孙洪柱说，自打村里发展起旅游业，自己开起了家庭宾馆，“马拉爬犁”成为许多游客喜爱的旅游项目，一个马爬犁一冬的收入可达1万元左右。早已不上山的马，有了新用途。

如今走在3个村庄的街头，到处都能看到家庭旅馆、农家乐等。许多像孙洪柱一样的采伐者，成了农家乐的经营者。

“以前我们是靠着山上的木头，现在我们就靠这山的景色，木头能砍没，景是看不没

的。”北极村村民李希军说，去年依靠家庭宾馆，他家的年收入超过了10万元。

**“最北”资源
指引振兴之路**

“最晚挂上去的一幅是在1983年。”在位于北极村的“最北供销社”，经营者从秉武指着墙上年代感十足的广告画说。

这座“最北供销社”坐落于北极村的核心地带，架不住众多游客的询问，从秉武找出了早已不用的旧算盘、秤等摆到了柜台上，供游客拍照。

虽都处于我国最北端，但3个“最北村庄”特点不一样。洛古河村，有着百年村庄的原生态景观；北红村，是“最北”元素的集聚地；北红村，独具俄罗斯民族风情……

冬季的雪圈、冬捕，夏季的游艇、民俗表演……“最北村庄”不断探索着更加丰富的旅游项目，古老村落也在开放过程中与外部世界悄然“碰撞”。

“点上些香油，汤更有滋味。”一边说，洛古河村家庭宾馆经营者于乐水向刚做好的一锅汤里倒上香油，端上了客人的餐桌。

如今的娴熟，来自经营路上的不断学习总结。

“最开始啥也不懂。”于乐水说，有南方来的客人，口味较清淡，菜怎么做人家都说咸，“后来我干脆不放盐了，人家说正好。”

面对逐渐兴起的旅游市场，如何规范经营，赢得游客信任？在“最北村庄”，家庭旅馆协会、马爬犁协会等村民自治的行业协会承担起了责任。

在洛古河村的一处广场，停放着数台游艇。“以前恶性竞争，市场混乱。现在有了协会，市场规范了，游客体验更好，村民的收入也增加了。”村游艇协会负责人朱艳萍说。

**全面振兴
他们有更多期盼**

乡村振兴，是包括产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴的全面振兴。

创新基层党建，引领着“最北村庄”的振兴之路。北极村的漠河北极冰雪马爬犁农民专业合作社党支部书记高威说，合作社现有党员4名，服务全村的马爬犁经营工作。

区域资讯

广东实施144小时过境免签政策

将助力大湾区“一程多站”旅游

本报讯 日前，广东省公安厅发布消息，广东将正式实施外国人144小时过境免签政策。旅游业人士分析，这一政策将有力推动粤港澳三地区域旅游一体化，助力大湾区“一程多站”旅游。

新政规定，53个国家持有有效国际旅行证件和144小时内确定日期、座位前往第三国(地区)联程客票的人员，在广东省行政区域内实施过境免签政策。相比2013年实施的72小时过境免签政策，新政不仅将入境口岸扩充到白云机场、宝安机场和潮汕机场，出境口岸也覆盖广东省的大部分口岸。

据广东省文化和旅游厅副厅长张奕民介绍，这一政策的实施，为过境外国游客提供了更为便捷的途径和通道，让更多的外国游客有机会走进广东开展商务、旅游活动，体验岭南文化、活力广东。

据了解，2018年广东省旅游总收入1.36万亿元人民币，其中国际旅游外汇收入205.12亿美元，同比增长4.4%；全省接待入境过夜游客3748.06万人次，同比增长2.8%。广东已发展成为全国乃至亚太地区重要的旅游客源地、目的地和旅游产业聚集地之一。(邓瑞璇)

珠江三角洲水资源配置工程正式开工

将有效提高粤港澳供水保证率和应急保障能力

本报讯 全长113公里、总投资超过350亿元的珠江三角洲水资源配置工程日前正式开工。

新华社记者从水利部获悉，珠江三角洲水资源配置工程西起西江干流的佛山顺德江段鲤鱼洲，经广州南沙区新建的高南沙水库，向东至东莞市松木山水库和深圳市罗田水库、公明水库。工程输水线路全长约113公里，设计多年平均供水量为17.08亿立方米。工程总工期约60个月，估算总投资354亿元。

珠江三角洲水资源配置工程以深层管道输水方式穿越珠江三角洲核心城市群，在纵深

40米-60米的地下建造。其中，从地下穿越珠江出海口狮子洋的跨海盾构施工，是整个工程的咽喉工程，需要连续穿越2.4公里的狮子洋和1.5公里的沙湾水道，均在水底下施工，施工难度极大，风险极高。

珠江三角洲水资源配置工程建成后，将有效提高粤港澳大湾区供水保证率和应急保障能力。广东省将实现从西江向珠江三角洲东部地区引水，解决广州、深圳、东莞生活生产缺水问题，并为香港等地提供应急备用水源，改变受水区单一水源供水现状，形成东、西、南、北统一调配供水格局，提高供水保障能力。(刘诗平)

中以绿色产业园在甘肃酒泉开园建设

推进与以色列经济技术合作交流

本报讯 日前，新华社记者从甘肃省酒泉市政府获悉，中国—以色列(酒泉)绿色生态产业园揭牌暨入园项目开工仪式日前举行，标志着该产业园正式落成开园。

先期入园的敦煌种业智能连栋温室、甘肃龙源戈壁农业万吨气调库、肃州高标准戈壁农业园区综合服务中心等3个入园项目集中开工建设。

据酒泉市常务副市长、中以(酒泉)绿色生态产业园建设工作领导小组副组长李永军介绍，该产业园是甘肃省积极参与“一带一路”建设，推进与以色列经济技术合作交流，学习引进以色列先进的农业技术而规划建设的项目。

(王铭禹)

吉林推进长白通长吉珲大通道建设

构建融入渤海、日本海等海洋经济圈通道

本报讯 日前，吉林省政府发布的消息称，吉林省出台关于推进建设“长白通(长春、白山、通化)”和“长吉珲(长春、吉林、珲春)”大通道的规划，构建从吉林省内沿南北向、东西向融入渤海、日本海等海洋经济圈的通道。

吉林省位于东北亚区域的几何中心，近海却不靠海。利用“长白通”通道，内陆地区货物能够通过由通化前往辽宁丹东港，进入环渤海经济圈。通过“长吉珲”通道，可以打开由珲春出境前往俄罗斯港口出海的路径，连接日本海。

这两条通道在吉林省形成“十字”对外联通格局。吉林省将在通道内优先配置资源，优先为通道内的各类项目安排资金，给予用地政策倾

斜，在确保项目收益覆盖债务本息前提下，优先支持重大交通项目发行专项债券。

吉林省还将制定协调机制，在“双通道”内促进公路、铁路等运输方式融合发展，力争在2019年年底取消消省界高速公路收费站，实现不停车快捷收费，制定高速公路分段优惠收费政策，对国际标准集装箱车辆，按货车计重收费标准的75%计收通行费。

下一步，吉林省还将支持珲春—俄罗斯扎鲁比诺港—中国南方港口的内贸货物跨境运输航线建设，促进航线常态运营，支持运输企业开通珲春—俄罗斯阿尔焦姆旅客运输线路，持续加强与东北亚区域的经贸联系。

(段续)