



改革网



中国改革报
微信公众号

推动海南自贸区大胆试大胆闯自主改

韩正在推进海南全面深化改革开放领导小组全体会议上强调,要深入开展中国特色自由贸易港政策和制度体系研究,抓紧提出自由贸易港总体方案

本报讯 中共中央政治局常委、国务院副总理、推进海南全面深化改革开放领导小组组长韩正4月22日主持召开推进海南全面深化改革开放领导小组全体会议并讲话。会议深入学习贯彻习近平总书记关于海南全面深化改革开放的重要指示精神,审议有关文件,研究部署2019年重点工作。

韩正表示,过去一年,在党中央、国务院坚强领导下,有关部门和海南省共同努力,推动海南全面深化改革开放实现良好开局,自贸试验区建设取得初步成效,国际旅游消费中心建设取得实质性进展,重点功能平台建设积极推进。下一步,要抓住重点领域和关键环节,扎实推进各项工作,着力打牢发展基础,不断提升人流、物流、商品流、资金流,推动海南全面深化改革开放展现新面貌、迈上新台阶。

韩正强调,要结合海南发展定位,

发挥独特优势,大胆试、大胆闯、自主改,在自贸试验区建设上实现新作为。要深入开展中国特色自由贸易港政策和制度体系研究,抓紧提出自由贸易港总体方案。要抓好重大功能平台建设,加大对博鳌乐城国际医疗旅

游先行区、洋浦港和洋浦开发区建设的支持力度。要加强重大基础设施建设,立足长远发展,抓住关键项目,把空港和海港建设作为重中之重,超前谋划推进信息化和网络设施建设。要完善人才发展机制,有针对性地引进

专业化人才,利用广阔发展空间和发展平台吸引更多实用型人才。

胡春华、何立峰和推进海南全面深化改革开放领导小组成员、领导小组办公室、有关部门负责同志参加会议。(赵超)

海南离岛免税购物政策实施8周年

离岛免税购物成为吸引游客“金字招牌”,8年销售额超445亿元

本报讯 海南离岛免税购物政策近日落地满8周年。海口海关近日发布统计数据,自2011年4月20日政策实施至2019年第一季度,海关共监管销售离岛免税品5787.4万件,销售金额445.2亿元,购物人数1366.8万人次。

海南离岛免税购物政策自实施以来共进行5次调整。目前政策全方位覆盖海、陆、空三种离岛交通方式,海

南岛内外居民旅客每人每年可享受3万元的免税额度且不限购物次数。

海南已开设4家免税品商店。海口美兰机场免税店同日介绍,该店自2011年开业以来累计销售额逾98亿元,年均增长率超33%,在售免税品达38类免税商品、300多个国际知名品牌。

海南离岛免税购物已成为吸引游客来琼的“金字招牌”,推动海南国际

旅游消费中心建设。“许多旅客特意做了免税购物攻略,免税购物的吸引力越来越大。”海口美兰机场免税店导购员陈敏捷工作7年,感受到旅客对免税品消费的青睐。

海口海关表示,未来将不断优化监管模式,更好地满足旅客离岛免税购物需求,支持离岛免税政策在海南自贸区(港)建设中发挥更大作用。

(王子谦 郭建盟 曾虹)



图说新闻

新老“接力” 运力提升

4月23日下午5点40分,随着重庆白沙沱长江大桥通行的最后一列客运列车顺利通过,这座“服役”了59年的重庆首座长江大桥进入“退役”倒计时。4月24日后,所有列车将改线经距白沙沱长江大桥约100米的新白沙沱长江特大桥通行,新桥“接力”老桥,运输能力将得到大幅提升。

白沙沱长江大桥于1958年开工,1960年通过首趟列车,是继武汉长江大桥之后的第二座长江大桥。图为重庆白沙沱长江大桥(下)和新白沙沱长江特大桥(上)。

新华社记者 刘潺 摄

8省份高考改革方案释放新信号

将高职院校与普通高校分类考试,有利于学术型人才和技能型人才分类培养

□ 胡浩 郑天虹

4月23日,河北、辽宁、江苏、福建、湖北、湖南、广东、重庆8个省份公布了高考综合改革方案,这是目前为止全国第三批高考综合改革试点。

此次公布的8省份高考综合改革方案采取“3+1+2”模式。新模式下的高考指挥棒将给教育带来什么样的改变?

新模式增大选择面 满足人才培养需求

所谓“3+1+2”,即普通高考考生文化课总成绩由全国统一高考的语文、数学、外语3门科目原始成绩以及在普通高中学业水平选择性考试中,考生在物理或历史中所选择的1门科目的原始成绩和在思想政治、地理、化学、生物4门科目中选择的2门科目的等级赋分成绩共同组成。

“区别于传统的文理分科,新的模式增大了考生的选择面。”河北省教育厅相关负责人表示,学生可以根据个人爱好、兴趣、特长等在12种科目组合中自主选择。而传统文理分科仅有思想政治、历史、地理的文科固定组合和物理、化学、生物学的理科固定组合。

在高校人才培养中,物理是自然科学类专业的基础性学科,历史是人文社会科学类专业的基础性学科。高中阶段学习物理或历史科目是大学阶段学习自然科学类专业或人文社科类专业以及相关交叉学科专业的重要基础。因此,将这两个科目作为首选科目,有利于高校相关专业对学生的培养。

复旦大学教授丁光宏表示,“3+1+2”对高校录取是非常好的方案,有利于人才的选拔和培养。

从2021年起,8省市新高考考生在思想政治、地理、化学、生物中自主选择的两门科目按等级赋分后计入考生总成绩。辽宁省教育厅相关负责人介绍,实行等级赋分,主要是基于学生选考的科目不同、各科目试题难度不同、各科目原始成绩不具有可比性等原因,是为了教育考试的公平、公正。

撬动高中教学改革 倒逼培养方式变革

华南师范大学附属中学校长姚训琪说,这一轮高考改革之所以叫综合改革,是要通过考试倒逼学生培养方式的变革,既牵动中学教学改革,又对高校招生录取产生影响,这带来

的将是学生全面而个性的培养。

从已经试点的省份来看,很多创新的教学方式应运而生,如学生进校选科制、分层教学、分组学习、走班教学等成为一种教学的新常态。而在第三批改革省份之一的湖北,武汉部分高中已经在方案公布之前尝试推出选科“套餐”,供高一学生选择。

为了让学生科学选科,减少功利因素,学校开始关注学生的生涯教育。北京市东城区自2017年启动“生涯教练”种子培训计划,通过加强生涯教育师资来破题。

中国教育学会会长钟秉林说,学校的改革探索任务非常艰巨,要尊重区域差异、城乡差异、校际差异,多样化进行探索。

评价方式更加多元化 搭建人才培养立交桥

高考综合改革过程中,招生录取方式也在趋向多元:在保证阳光透明公平公正的前提下,有统招统考录取、有高校自主招生、有面向农村地区考生的专项计划、有高职院校的分类招考等。

不少专家认为,在新高考改革中,

核心是“两依据一参考”,即以高考统考和高中学业水平考试成绩为依据,参考综合素质评价,综合素质评价一定要可信可用,这才是打破当前唯应试教育倾向的根本。

钟秉林说,要把综合素质测评档案用好,一是高中提供的学生综合素质测评档案要是可信赖的,不能弄虚作假;二是这张综合素质测评档案要是可比较的,它客观反映每个学生的全面发展情况,而不是没有任何参考意义的空话、套话;三是高校一定要使用,不管在招生录取的哪一个环节、哪一个阶段去使用,终归要用,否则高中的积极性就会受到影响。

本轮高考新方案中还将高职院校与普通高校考试招生相对分开,实行“文化素质+职业技能”的评价方式。“这样既有利于高职院校按照职业教育的规律选拔和培养技能型人才,同时也有利于一部分学生尽早地选择适合自己的职业教育。”河北省教育厅相关负责人表示。

专家认为,此轮高考综合改革的政策设计,将两类人才分类考试,有利于学术型人才和技能型人才的分类培养,两类人才培养的立交桥初显雏形。

改革时评

“一带一路”彰显大国开放姿态

□ 潘洁

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛4月25日~27日在北京举行,中方将同应邀参会的150多个国家、90多个国际组织的代表共商高质量共建“一带一路”合作大计。时代再次见证,开放自信的中国向世界敞开怀抱、与各国合作共赢,为全球经济注入更多正能量。

开放是当代中国的鲜明标识。新起点上,怎样推进更高水平的对外开放,更好地与世界各国携手并进、合作共赢?“一带一路”建设以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容,助力中国和沿线国家务实合作,成为新时代统领对外开放的重要抓手。

“一带一路”建设开创中国对外开放新格局。中欧班列、陆海新通道等国际物流大通道的建设,让曾经处于开放“末梢”的中西部地区一跃成为开放的“前沿”;基础设施、电力、工程装备等国际产能合作,让中国深度对接国外市场、资金、技术,提升在全球产业链中的地位。推动共建“一带一路”走深走实,中国开放的广度、深度、高度不断拓展,陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局正在形成。

“一带一路”建设带动地区乃至世界各国共同开放。在共建“一带一路”框架内,以“六廊六路多国多港”合作为主线的硬联通国际合作持续深入,包括政策和规则标准对接在内的软联通合作不断加强。互联互通,

有力促进了区域经济一体化进程,为世界经济注入更多“源头活水”。世界银行等国际机构最新研究表明,“一带一路”合作将使全球贸易成本降低1.1%~2.2%,促进2019年全球经济增长至少提高0.1%。

“一带一路”建设让开放合作发展成果造福各国人民。通过参与“一带一路”合作,有的国家建起了第一条高速公路、第一条现代化铁路,有的国家第一次发展起了自己的汽车制造业,有的国家解决了困扰多年的电力紧缺问题。中国同沿线国家共同建设的82个境外合作园区,为当地创造近30万个就业岗位。因为“一带一路”,沿线国家得到了满满的发展机遇,各国人民有了实实在在的参与感、获得感、幸福感。

“相通则共进,相闭则各退”,这是国际经贸发展的必然规律。面对个别国家逆潮流而动、筑墙退群,面对保护主义、单边主义上升态势,“一带一路”建设倡导双方合作、三方合作和多边合作,推动各国经济联动融通,为经济全球化建桥修路,为不确定的世界经济带来更多确定性。

引领开放潮流,是自信,更是担当。从“一带一路”国际合作高峰论坛到中国国际进口博览会,从设立自由贸易试验区到出台外商投资法,中国不断以实际行动向世界表明进一步扩大开放的坚定决心。共建“一带一路”,开创美好未来。相信通过本届高峰论坛,中国将同各方一道,发出建设开放型世界经济的共同声音,谱写互利共赢、美美与共的新篇章。

全国信用App观摩活动暨社会化信用服务现场会举行

本报宜昌4月24日电 记者刘梦雨 吴限报道 今天,全国信用App观摩活动暨社会化信用服务现场会(以下简称“App观摩活动”)在宜昌举行,为期两天。App观摩活动由国家发改委指导,国家公共信用信息中心、湖北省发改委、宜昌市人民政府联合主办。

App观摩活动旨在充分交流地方各级政府、各类市场主体在不同应用场景的信用建设成效和创新经验,推动政府部门和市场主体以移动终端和新媒体为载体,促进信用信息的开发应用支撑重点领域发展,营造全

社会知信、守信、用信的良好氛围,加快推进社会信用体系建设。

记者了解到,40个政府信用App和37个企业信用App分成两组参加App预观摩阶段的介绍和演示,评审专家围绕App的建设、功能、应用、社会效益与经济效益、创新探索等多个维度进行评议。政府信用App组前8名和企业信用App组前8名进入了总观摩阶段。

参加观摩的机构表示,通过此次观摩活动,信用App同行之间相互交流切磋,对于提升用户体验,丰富信用应用场景等都有启发。

珠海横琴自贸区挂牌4年 370项制度创新成果落地

本报讯 珠海横琴自贸区4月23日迎来正式挂牌4周年。当地4年来实际落地370项制度创新成果,在产业合作、要素流动、民生发展等方面,粤港澳深度合作示范区建设取得积极成效。

横琴对港澳产业合作不断深化,数个园区平台建设加速。在粤澳合作产业园,24个项目已供地,投资总额达756亿元;粤澳合作中医药科技产业园内注册企业达126家;横琴澳门青年创业谷里,累计孵化336个项目。

横琴新区自贸工作办公室副主任王彦介绍,这主要得益于惠澳利澳政策体系的逐步形成。横琴设立专门窗口和绿色通道,集中受理澳门投资项目报建审批材料;打造跨境办公试点楼,为澳门中小企业提供发展载

体;设有200亿元横琴粤澳发展基金,支持企业与人才扎根;实现港澳居民实际个税税负与港澳基本持平,累计发放补贴约1亿元。

系列制度和措施的创新带动商贸的繁荣。当前,包括1461家澳门企业在内,共有2787家港澳企业在横琴登记注册。值得注意的是,港澳与内地合作领域更加多元,涵盖法律、建筑、金融等更多领域,已有联营律师事务所、建筑工程咨询公司等挂牌运营。

横琴与澳门间的要素流动也更加便捷。广珠城轨延长线建设、澳门莲花口岸整体搬迁至横琴等工作正稳步推进;澳门单牌车入出横琴配额增至2500辆,珠澳口岸等通关高效,人与货物往来都更加便捷。

(丁乐)