



改革网



中国改革报
微信公众号

蓄能助力正当时

——中国经济首季调研之区域篇

□ 刘红霞 陈炜伟 申健

促进区域协调发展,是贯彻新发展理念、建设现代化经济体系的重要组成部分,是迈向高质量发展的重要动力源,更是不断满足人民美好生活需要的内在要求。

新华社记者近期调研发现,今年以来,面对经济下行压力,京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展等亮点频现,支撑我国经济发展的增长点、增长带、增长群呈现持久动能,区域协调发展新画卷渐次展开。

添动能 发挥各自优势 助推联动发展

4月15日,北京至雄安城际铁路开始铺轨。这条运用BIM技术模拟施工过程、云计算、物联网等一系列先进技术的铁路,未来通车后,北京与雄安将实现半小时通达。市民服务中心投入使用,实

现全过程数字化管控;骨干交通路网建设加紧推进;水电气等基础设施、地下管廊等建设准备工作有序开展……两年来,雄安新区一批基础性重大工程项目启动实施,这座未来之城正逐步绽放。

雄安新区正是我国区域协调发展的生动写照。去年以来,我国着力促进区域协调发展,围绕解决发展不平衡不充分问题,推动区域优势互补、城乡融合发展。

就在4月初,位于珠江口的南沙大桥正式通车。这是继港珠澳大桥之后又一条连通珠江口两岸的过江通道,也是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布以来开通的又一条交通“动脉”,标志着粤港澳大湾区向着构筑“主要城市1小时通达”的发展目标又迈进了一步。

推进西部开发、东北振兴、中部崛起、东部率先发展,出台一批改革创新举措;京津冀协同发展取得明显进展,长江经济带生态

优先、绿色发展格局不断巩固,粤港澳大湾区规划建设迈出实质性步伐……今年以来,我国区域协调发展、良性互动格局加快形成。

“京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等重大区域发展战略扎实推进,引领力不断增强,资源空间配置效率稳步提高,新的区域经济增长极快速成长,要素有序自由流动、主体功能约束有效、基本公共服务均等、资源环境可承载的区域协调发展新格局加快形成,区域经济结构将持续优化升级。”国家发改委副主任宁吉喆说。

激活力 在改革创新中 为高质量发展开路

素有“接轨上海第一站”之称的嘉善,近日宣布在上海建立嘉善国际创新中心,鼓励本地高科技企业入驻设立研发中心,形成“前台在上海、后台在嘉善”的沪

善协同创新模式。

从上海到江浙设立“产业飞地”,到如今周边城市到上海设立“科创飞地”,这一来一回成为长三角结构升级、动能转换的最直观体现。各美其美、美美与共的协同和利益分享新机制,也为长三角更高质量一体化谱出新乐章。

区域政策的一个要点,是统一国内大市场,这既是区域政策要解决的问题,也是财税体制改革的重要任务。要通过改革创新打破地区封锁和利益藩篱,全面提高资源配置效率。

去年11月,《中共中央 国务院关于建立更加有效的区域协调发展新机制的意见》对外公布,在健全市场一体化发展机制、深化区域合作机制、优化区域互助机制、健全区际利益补偿机制、创新区域政策调控机制、健全区域发展保障机制作出一系列部署,各地积极行动,一批先期成果已经显露。

在东部,年初,“嘉兴市长三角一体化发展办公室”刚一挂牌就引人注目。一年前,长三角区域合作办公室在沪成立,三省一市抽调精兵强将集中办公。

在北方,《中共中央 国务院关于支持河北雄安新区全面深化改革和扩大开放的指导意见》落地,深入推进疏解到雄安新区的国有企业和事业单位改革、构建新型住房供给体系等改革举措,彰显了雄安新区打造改革开放前沿的勇气和决心。

在南边,按照《粤港澳大湾区发展规划纲要》,11座城市7000万人口未来如何联动发展显露端倪。以改革创新、谋发展。从高端制造业、到现代金融服务业,一系列瞄准高质量发展、助推高质量发展的项目、企业、计划在各大区域落地生根。

》2版

改革时评

以联动激活 高质量发展重要动力源

□ 何欣荣 刘红霞

京津冀协同发展在疏解和承接中迈向深入,沪苏浙联手在省际交界处建设一体化发展示范区、粤港澳大湾区画卷渐次铺展……今年以来,我国区域协调发展好戏连台,高质量发展的重要动力源被不断激活。

中国幅员辽阔、地区差异较大,推进区域协调发展是必答题,更是必须答好的题。从南到北、从西到东,通过实施区域协调发展,各地抱团形成一个个新增长点、增长极和增长带,为中国经济迈向高质量发展提供澎湃内生动力。

区域协调发展,重点在协调。协调,既是一种眼光和胸怀,也是一份责任和义务。以长江经济带为例,一条母亲河串联起西部边陲到东海之滨的11个省份,同饮一江水,但经济发展水平却天差地别。我们要推动欠发达地区加快补齐基础设施、公共服务、生态环境、产业发展等短板,打赢精准脱贫攻坚战;也要支持发达地区与欠发达地区共建产业合作基地和资源深加工基地,建立发达地区与欠发达地区的区域联动机制,先富带后富,促进发达地区和欠发达地区共同发展。

在新的全球经济贸易格局下,推进区域协调发展,也是我国参与高水平国际竞争合作的重要选项。长三角、粤港澳大湾区和京津冀,是我国正在打造的三大世界级城市群。通过区域协调发展,打通城市群内部各种有形和无形的“断头路”,推动资源要素无障碍流动,在分工协作的基础上形成强大合力,将有力提升国际竞争力。

区域协调发展,更关乎百姓的获得感和幸福感。百姓办事创业,能不能跨区域“一网通办”?医疗、养老等民生服务,能不能“一卡联通”“一卡结算”?提高基本公共服务的均等化水平,给百姓带来实惠便利,既是区域协调发展的内容,更是高质量发展的要义。

千钧将一羽,轻重在平衡。新时代,要更加注重发展的整体效能,以整体考量量驱动全局。区域协调发展能够出新出彩,国家经济社会发展就会增添持续动力。

要闻速递

切实做好巡视整改后半篇文章

国家发改委赴陕西省延安市开展脱贫攻坚专项巡视整改专题调研

本报讯 记者刘政报道 根据中央第七巡视组对国家发展改革委党组开展脱贫攻坚专项巡视的反馈意见要求和党委统一部署,4月13日~14日,国家发改委党组成员、副主任宁吉喆带队赴陕西省延安市延川县,开展脱贫攻坚专项巡视反馈问题整改专题调研。

调研期间,调研组实地考察了延川县文安驿镇下驿工业园区,详细了解产业发展、就业扶贫有关情况;深入下驿村易地扶贫搬迁安置点,通过查看资料、入户走访,了解安置点规划建设、搬迁群众入住、配套公共服务设施、后续产业发展等情况。调研组在文安驿镇召开专题座谈会,围绕脱贫攻坚工作特别是易地扶贫搬迁和就业扶贫工作,以及陕甘宁老区振兴发展情况进行沟通交流,听取地方负责人对国家发展改革委党组开展脱贫攻坚专项巡视整改的意见、建议。

宁吉喆指出,要对照中央脱贫攻坚专项巡视整改要求,坚持问题导向,切实做好巡视整改后半篇文章。要继续打好精准脱贫攻坚战,把脱贫攻坚和乡村振兴战略更好结合起来。对于座谈中谈到的好经验、好做法,将深入总结,及时宣传推广;提出的意见、建议,将认真研究并在今后工作中尽可能吸纳。

重点推荐

天津“双链融合” 布局智能科技产业

新闻热线:(010)56805067
本版编辑:田新元

山西国企改革再加力

省属国企2018年累计退出煤炭产能6690万吨

本报讯 特约记者李新锁报道 4月15日,在山西省国资系统一次重要会议上,产煤大省山西再次加压国企改革,宣布将集中力量培育一批“隐形冠军”。

在山西省属企业市国资委负责人会议上,面对国企改革诸多课题,山西省国资委主任郭保民把优化布局、加快混改、完善治理放在重要位置。

郭保民说,山西省属国企要在新兴领域加大投入,集中力量培育一批细分领域“隐形冠军”。7家省属煤炭集团均须选择1个~2个非煤高新技术产业加强培育、做大做强。

在混改领域,山西鼓励国企拿出好企业、好资产、好项目,真正让优秀投资者愿意参与混改。所有竞争性企业,原则上都要开展股权多元化和混合所有制改革。

近年来,随着煤炭价格回升,

传统能源大省山西强力抑制煤炭依赖,保持转型定力,积极布局战略性新兴产业。

郭保民说,2018年,山西燃气集团、高端煤化工相继成立并引入战略投资者,通用航空、民爆集团和3家科研院所转制企业挂牌成立。省属国企煤炭增加值占比下降4.8个百分点。

2018年,山西省属国企累计退出煤炭产能6690万吨,占全省煤炭去产能的75.7%。

2019年,山西明确要求,省属国企煤炭增加值比重下降到52.8%以下。其间,山西要求在优化国资布局上取得突破,引导省属国企资本集中到基础性、公共性、引领性、战略性新兴产业和关键领域,同时继续推动战略重组,整合优质煤机资源,积极引入国际战略投资者,带动山西装备制造产业升级。



首列新一代中低速磁浮车进入动态调试

4月15日,中国中车旗下大连机车车辆有限公司发布消息称,由该公司研发制造的首列新一代中低速磁浮车近日运抵上海中低速磁浮试验基地,目前整车已落成并成功匹配线路,进入动态调试阶段,这意味着该车的研制进入了全新阶段。图为新一代中低速磁浮车开赴上海。 邢毅 摄

打造高质量发展“绿色引擎”

——走近我国首个百万吨级煤直接制油示范工程

□ 任会斌

比面粉还细的煤粉进入生产线,20多个小时后,就能产出像矿泉水般清澈的柴油、石脑油等油品。在国家能源集团鄂尔多斯煤制油分公司,奇幻的变化令人惊叹。

10多年来,这家企业攻克一项项世界性技术难题,成功建设和运营了全球首条煤直接制油工业化示范生产线,为拓宽液体燃料供应渠道、保障国家能源安全提供技术支撑,对煤炭清洁高效利用发挥了技术引领、产业示范作用。

煤海变“油田”不再是梦

硫含量低于国六标准的1/10,符合国内外环保最高标准,凝点低至零下70摄氏度……说起自家产品的优点,煤制油分公司总经理王建勋颇为自豪。

我国富煤缺油少气,把煤变成油曾是国人多年的梦想。作为我国能源战略的组成部

分,首条煤直接制油示范生产线投资超百亿元,设计年产油品108万吨,于2004年启动建设,2008年底试车成功,目前是全球唯一的煤直接制油工业化生产线。2011年起,生产线开始商业化运行,去年共产柴油、石脑油、汽油等油品近85万吨,副产沥青70万吨。

煤直接制油需要加氢3次,工艺特殊,产品质量明显高于炼油厂。该公司军民融合办公室副主任贾振斌说,煤基油品比重大、热值高,一箱油的行驶里程可提高约8%;耐高温、凝点低,从热带到极寒地区、高空都可使用;硫、氮等杂质含量极低。

近年来,该公司发挥技术产品优势,军民融合发展提报频传,研发出的航空、航天煤油和陆、海、空全系列军用特种油品,为国防建设提供了重要支撑。

自主创新攀技术高峰

最初,示范生产线的单个周

期运行时间设计值为310天,最近的3个周期运行时间分别达到420天、410天和415天,标志着技术和装备日益成熟。

该项目依托我国自主开发技术建设,当时无工业化经验可借鉴,加上装置规模从千吨级直接放大到百万吨级,从设备生产到生产线安装调试、稳定运行面临众多技术挑战。

进口催化剂价格贵,研磨困难。公司党委副书记李瑞光说,在“863计划”支持下,公司开发出的纳米级催化剂不仅廉价,催化效率还提高近5%。

生产线的“心脏”加氢反应器,高近38米,单台重2100多吨,体量居全球在役加氢反应器之首。试产时,反应器遇到内部矿物质沉积、结焦问题。该公司与北京化工大学反复摸索运行参数,优化设备结构,终于拿下这道世界级难题。

高温高压减压阀是连接反

应器与下游生产环节的桥梁,耐磨性要求极高,最初的4套减压阀全部为进口产品,一个阀芯就要花上百万元,寿命却仅有70小时左右。经过攻关,这种设备已经国产化,阀芯寿命也提高到2700多个小时,售价只有10万多元。

多年来,企业联合科研机构、配套企业攻克了反应器制造、物料回炼等众多技术难题,实现了关键装备国产化。目前,生产线设备国产化率超过98%,既保障了稳定运行,降低了运营成本,也带动了我国煤化工技术装备升级提档。

高标准减排“绿色工厂”

煤制油分公司西侧11公里外的一处院落里,高高支起的3个银色储罐格外醒目,两米多高的红

色阀门紧紧密封着3口深井,这里就是我国首个地下咸水层二氧化碳封存工程的注入作业区。

首条生产线启动后,煤制油分公司即与中科院、北师大等科研机构合作,兴建了10万吨/年二氧化碳捕集封存全流程示范项目。“通过2495米深的注入井,已经有30多万吨二氧化碳被注入地下1500米~2500米之间的咸水层。”该公司工程师王永生说,目前这是亚洲唯一的10万吨级地下咸水层二氧化碳封存项目。

该公司还瞄准商机,去年向化工、食品等企业出售二氧化碳5万多吨,实现收入1000多万元。

煤制油分公司还以附近煤矿的疏研水作为生产水源,并兴建了全国首套煤化工废水深度处理系统,中水全部回用,吨水耗电在最初设计的10吨降为5.82吨,在煤化工企业中处于较低水平。煤直接液化沥青萃取深加工项目也在建设之中,将于今年7月建成。