

渤海之滨，海河之畔，坐落着从一片盐碱荒滩上崛起的中国对外开放高地——天津开发区。随着近年来京津冀协同发展的东风劲吹，天津开发区乘风而起，与时代大潮共舞，与协同共赢同行，打开了转型发展海阔天空的新空间。

旅客自助查验通道500余条，车辆“快捷通”通道120余条

本报讯 日前，新华社记者从深圳边检总站获悉，今年深圳边检总站计划新建及更新100余条旅客自助查验通道，进一步提升口岸通关效率。

下车、入关、快步走向自助查验通道，刷证件刷指纹刷脸，自动开闸放行……不到10秒钟，从香港入境的张先生就完成了通关手续，急匆匆地赶地铁去自己在深圳的公司了。

在深圳皇岗、罗湖等多个口岸边检站采访了解到，目前深圳各口岸旅客自助查验通道数量已达500余条，车辆“快捷通”通道120余条，占深圳15个对外开放口岸及福田保税区全部通关通道的近六成，出入境人员自助通关率超过七成，车辆自助通关率保持在100%。

据了解，深圳边检总站不断推进科技强警力度，加强大数据、人工智能等现代科技应用，率先将量子通信应用于口岸网络安全防范，在全国首次使用全息成像引导系统；率先实现往来港澳旅客自助通关及邮轮与客班邮轮旅客混合自助通关；引入3D人脸识别技术、虹膜识别技术优化完善3D邮轮管控系统；完成国际航行船舶网上申报边检手续相关技术系统应用部署；研发外国人临时入境许可电子化申请系统；研发港珠澳大桥口岸人工及自助通道“合作查验，一次放行”自助查验系统……

深圳边检总站负责人表示，将全面启用港口综合管理信息系统，不断优化勤务组织模式和港口监管模式，提高港口管控水平和服务能力，为粤港澳大湾区发展打造便捷高效的通关环境。

据悉，一年来，深圳边检总站共查验出入境人员2.56亿人次，日均70余万人次，单日最高近百万人次；查验出入境交通运输工具1528.5万辆（艘、架、列）次，日均4.2万辆（艘、架、列）次。

（李晓玲）

在湾区内义务教育阶段学校就读实行一视同仁政策

本报讯 近日，来自广东省教育厅2019年普通中小学招生入学工作通气会的消息称，今年起，符合条件的珠三角九市港澳居民可凭居住证，申请子女入学。

据介绍，预计2019年，广东义务教育阶段在校学生仍将大幅增长，招生人数将较2018年增加16万人以上，小学在校学生将净增加50万人左右，广东目前正面临前所未有的学位需求压力。即便如此，广东仍想方设法落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》精神，安排符合条件的港澳居民随迁子女入学。

广东省教育厅副厅长王创说，我们将积极采取有效措施，克服困难，推动来粤工作的港澳人士随迁子女平等享有接受学前教育、义务教育和普通高中教育的权利。

王创说，广东将科学制定2019年义务教育学校招生入学政策，对港澳居民子女在湾区内义务教育阶段学校就读实行“欢迎就读，一视同仁，就近入学”政策。持有港澳居民居住证的港澳人士随迁子女，可按当地制定的随迁子女入学政策入读义务教育学校。广东各地级以上市教育行政部门结合实际，落实属地管理责任，按照“一市一策”原则，尽快制定或完善以居住证为主要依据的港澳居民居住证持有人在居住地接受义务教育和高中阶段教育的相关政策。（郑天虹）

深汕特别区奏响发展动能转换“变奏曲”

2018年，深汕特别区全年地区生产总值完成53.13亿元，全社会固定资产投资66.74亿元，规模以上工业增加值26.92亿元。深汕特别区提出，2019年地区生产总值增长22%以上



深汕特别合作区规划范围包括汕尾市海丰县鹅埠、鲘门、小漠、赤石四镇，总面积468.3平方公里，海岸线长50.9公里，户籍人口7.73万人，海域面积1152平方公里。图为深汕特别合作区。

□ 周 科 王晓丹

相当于深圳1/4的土地面积、拥有山海河湖等重要自然资源……随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》的发布，作为深圳的一块“飞地”，深汕特别合作区（简称“深汕特别区”）正借助深圳的资源优势融入国家战略，聚力项目建设加速动能转换，努力将曾经的粤东“经济洼地”建设成为现代化国际性滨海智慧新城、粤港澳大湾区东部门户区。

打破藩篱 融入“10+1”区管理体系

深圳向东60公里，穿越惠州，便是深汕特别区。它是海陆丰革命老区，也曾经是粤东的“经济洼地”，地广人稀，风景秀丽，集聚了客家、疍家、畲族等族群在这片土地上融合繁衍。

深汕特别区前身是2008年成立的深圳（汕尾）产业转移工业园，由汕尾市政府和深圳市政府共建。2011年2月，广东省委、省政府批复《深汕（尾）特别合作区基本框架方案》，正

式设立深汕特别合作区。

2017年9月21日，广东省委、省政府印发《关于深汕特别合作区体制机制调整方案的批复》，正式确认深汕特别区纳入深圳市“10+1”区管理体系。

2018年12月16日，深圳市深汕特别合作区党工委、管委会成立揭牌，开启了由深圳市全面负责建设管理的新时代。该区规划范围包括汕尾市海丰县鹅埠、鲘门、小漠、赤石四镇，总面积468.3平方公里，海岸线长50.9公里，户籍人口7.73万人，海域面积1152平方公里。

“由两地齐抓共管到深圳单独管理，体制机制调整理顺后，深汕特别区这一‘飞地’既没有触动行政隶属关系，又能打破行政藩篱，引导区域资源进行跨区域的合理配置和运行的跨界高效管理，具有前瞻性和巨大发展潜力。”中国（深圳）综合开发研究院旅游与地产研究中心主任宋丁说。

释放动能 高新技术项目加速集聚

2019年元宵节刚过，深汕特别合作区易能电器有限公司的5条生

产线已是一片繁忙景象，工人们正在对变频器半成品进行加工，一台台型号不一的变频器成品摆在车间，准备交付客户。

作为家电、电梯、制造业加工机器、工业机器人等产品都要用到的零部件，易能电器生产的变频器已经走向海外5个国家和地区，客户超过600家。

据公司副经理李波介绍，为了扩大产能，公司将生产基地从深圳宝安区搬到深汕特别区。尽管厂房在2018年底才投产，但是订单“多得烫手”。“今年春节，公司只放了7天假，在以前要休息20多天才开工。”

李波说，“接下来，我们将打造全自动生产线，预计2019年销售额将达2亿元。”

在深圳，企业发展受限于土地空间。与易能一样，到处找地的威可特熔断器有限公司，从深圳龙岗区搬到深汕特别区投产不久，便准备与德国百年测试公司合作共建南中国容量最大短路实验室，威可特公司70%的产品直接或间接出口到欧盟地区。

近年，腾讯云计算中心、华润新

一代数据中心、万泽航空发动机特种材料生产基地陆续入驻深汕特别区……电子设备及电子产品制造、大数据、新材料、新能源等产业集群初步形成。

目前，深汕特别区已供地产业项目71个，其中64个来自深圳市，各类投资已经达到1200亿元，其中深圳市财政投入70亿元。

抢抓机遇 建设大湾区东部门户区

从莲花山脉向南眺望，一条中轴线穿城而过，直抵南海红海湾。山、海、河、温泉、湿地汇聚，让深汕特别区更添山水人文气息。

“我们的规划是‘一心两轴三带四组团’总体空间布局和‘东南西北中’五大组团产业布局。”深汕特别合作区党工委书记纪耀东说，进入发展“快车道”的深汕特别区，还处于创业初期，深汕特别区将以“创新引领发展、实干再造新城”为发展理念，以“总部+基地、研发+生产”为发展模式，以“规划引领、基础先行、平台带动、产城融合”为发展思路，努力建设粤港澳大湾区东部门户

区、粤东沿海经济带新中心、深圳自主创新拓展区、现代化国际性滨海智慧新城。

城市方面，位于深汕特别区中部的中心区将打造高端商务区和政务区，东南西北组团将打造科教研发区和未来产业区、新兴海港商贸区和滨海生态旅游、先进制造集聚区、康养度假区。

交通方面，深汕特别区内外海陆空铁立体交通体系，客货运港口和机场也在规划蓝图中。几年后，已开通的深汕高速、厦深铁路和正在规划建设的广汕铁路、深汕城际轨道将贯穿深汕特别区，东、西高铁大通道将畅行无阻。

2018年，深汕特别区全年地区生产总值完成53.13亿元，全社会固定资产投资66.74亿元，规模以上工业增加值26.92亿元。深汕特别区提出，2019年地区生产总值增长22%以上。

产业集聚开始形成，基础设施逐步推进，城市骨架初见雏形……深汕湾畔，春潮澎湃。不久的将来，一座独具魅力的滨海新城将在这里拔地而起。

目前各项投产热火朝天。”张开机说，今年上半年，佛山全市计划开工重大项目111个，总投资超过2600亿元。

在顺德，一个占地面积超过11平方公里的“机器人谷”雏形毕现。碧桂园计划5年投入800亿元，引进10,000名全球顶级机器人专家及研究人员，打造机器人全产业链高地。

张开机说，近年来，佛山把推广氢能和燃料电池技术提到发展战略新兴产业的战略高度，全方位、多渠道推动氢燃料电池汽车商业运营示范工作，氢燃料电池汽车推广应用已全国领先。

“在千帆竞发、百舸争流的竞争态势下，抢抓粤港澳大湾区建设的重大机遇，用一个个重大项目，为佛山推动高质量发展、再创改革发展新辉煌奠定基础、赢得主动。”鲁毅说，佛山将坚持制造业立市不动摇，着力构建具有国际竞争力的现代产业体系。主动承接港澳现代服务业溢出资源，做大做强现代服务业，实现制造业与服务业融合发展，加快建设面向全球的国家制造业创新中心。

广佛深度融合释放“极点”引力

根据协议，两市将聚焦先进装备制造、汽车等产业，共同打造若干个万亿级产业集群

□ 刘宏宇

自香江北上180余公里，粤港澳大湾区版图的几何中心，我国重要的制造业大市佛山与国家中心城市广州正加速融合，一个GDP总量超3万亿元的城市融合体正释放出惊人的“极点”引力。

广佛同城释放“极点引力波”

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出：“发挥香港—深圳、广州—佛山、澳门—珠海强强联合的引领带动作用，深化港深、澳珠合作，加快广佛同城化建设，提升整体实力和全球影响力，引领粤港澳大湾区深度参与国际合作。”

从香港乘高铁一路北上，40多分钟到达广州南站，再驱车10余公里至广佛交界处，一个名为“三山新城”的粤

港澳合作高端服务示范区赫然在目。

示范区内，面积达1800平方米的“工合空间”是一个粤港澳创新创业服务平台，在宽敞、明亮的共享空间里，来自港澳的年轻创业者们或独自埋头研究，或集体头脑风暴。在产品展示区，一个个富有灵感的作品等待着“伯乐”。

“越来越多的港澳人士选择北上创业。截至目前，半年时间已有29个青创项目入驻工合空间，多以科创类项目为主。”工合空间运营经理黄泳仪说，目前市场上针对港澳的孵化器尚不多，他们看到了庞大的市场机会。工合空间的联合创始人均为香港人，熟谙粤港澳市场，致力成为推动大湾区发展的“超级联系人”。

“每个共享工位每月仅收500元的租金，地方政府还面向港澳创业青

年提供1000套人才公寓，每套公寓50多平方米，每平方米月租10元。”黄泳仪说，低廉的租金、幽静的创业环境，三山新城逐渐成为大湾区创新创业者的天堂。

携手打造万亿级产业集群

“全力推进科技创新项目孵化，打造粤港澳大湾区创新集聚区。”佛山市南海区三山新城建设局副局长梁桂雄说，近年来，三山新城累计引进入点项目50多个，计划投资总额超235亿元。

“广佛已进入深度融合期。”佛山市发改局局长张开机说，不久前正式签署的《深化广佛同城化战略合作框架协议》，为广佛合作下一个十年谋篇布局，在建设国际科技创新中心、推动产业协同发展、优化同城化交通网络等八个方面共同发

力，推动广佛同城化建设向纵深发展。根据协议，广佛两市将聚焦先进装备制造、汽车等产业，共同打造若干个万亿级产业集群。

佛山市委书记鲁毅说，佛山积极对接“广深港澳”科技创新走廊，积极培育高新技术企业。未来，佛山还将依托粤港澳合作高端服务示范区等特色合作平台，全面落实“香港+佛山”机制和建立健全“澳门+佛山”合作机制，搭建粤港澳市场互联、人才信息技术等经济要素互通的桥梁。

坚守制造业布局新动力

佛山是制造业大市。在经济下行压力加大的背景下，2018年佛山完成地区生产总值9935亿元，增长6.3%，这个成绩与佛山坚守制造业之根密切相关。

“今年又上马一大批重点项目，