

# 中匈合作深挖欧洲新能源车市场

□ 于洋

日前,由比亚迪匈牙利工厂生产的纯电动客车在匈牙利绍尔戈陶尔扬市投入使用。这是这座匈牙利边境城市的首台纯电动客车,也是比亚迪在欧洲打开的又一新兴市场。截至目前,比亚迪已在欧洲12个国家获得超过600台纯电动客车订单,在欧洲纯电动客车市场占有率超过20%,成为欧洲纯电动客车的领跑者之一。作为比亚迪在欧洲的首个工厂,匈牙利工厂也成为观察中匈两国实现优势互补、互利共赢的一个窗口。

## 优势互补,结伴打开新市场

匈牙利位于欧洲中心地带,是东欧和巴尔干半岛进入西欧的必经之地。比亚迪匈牙利工厂位于匈牙利西部的科马罗姆市,厂区毗邻连接匈牙利首都布达佩斯和奥地利首都维也纳的M1高速公路,从这里生产出来的电动客车可以迅速进入西欧市场。

匈牙利曾是欧洲汽车制造业重镇,客车和工程车制造在很长一段时间里都是匈牙利机械制造业的王牌之一。比亚迪匈牙利工厂技术经理袁晓宾至今仍记得自己刚参加工作时的见证:“当时匈牙利的大巴制造行业在世界处于领先地位,向中国输出了很多先进的设备和技术。不

过,从上世纪90年代开始,匈牙利汽车制造业受到很大冲击。近年来,随着新能源技术的进步,欧洲汽车行业或将迎来新一轮更新换代,这也为匈牙利汽车行业带来新的发展契机。”

2016年,比亚迪开始筹建首个欧洲工厂,并将目光锁定在匈牙利。“匈牙利有突出的区位优势,也有良好的产业基础,更重要的是,匈牙利悠久的汽车制造行业培养了大批优秀的产业和技术工人,为比亚迪在匈牙利的生产提供了基础。”袁晓宾说。

2017年9月,比亚迪在匈牙利生产的首台客车整车下线。截至目前,比亚迪匈牙利工厂已向荷兰、瑞典等国交付多批纯电动客车,最新一批生产的客车将由比利时的布鲁塞尔机场集团运营。目前,工厂正为英国客户生产电动客车底盘,由比亚迪生产的电动客车底盘在伦敦的电动客车市场占有率达90%。

“匈牙利工厂是比亚迪实现‘欧洲制造’的重要一环。自2016年以来,比亚迪在匈牙利累计投资超过3000万欧元,订单量一直在稳步增长,已成为欧洲电动客车市场的重要参与者。”比亚迪匈牙利工厂总经理陈永平说。

## 深耕本土,技术交流结硕果

科马罗姆工业园里的比亚迪工厂,由办公楼、分装车间、底

盘车间、喷涂和总装车间、电池检测及维修中心、检测线及淋雨房等组成,具备独立的研发和测试功能。工厂周围是来自美国、日本和韩国的汽车制造商厂房。与这些在这里经营多年的工厂相比,比亚迪工厂年轻却底气十足。

比亚迪匈牙利工厂运营总监盖博尔·巴拉格介绍说,目前比亚迪电动客车的电池以及整套传动系统技术遥遥领先于其他企业,不仅各项系数远高于欧洲标准,更重要的是与燃油客车相比减少了能源消耗,运营成本降低近八成。

“比亚迪是新能源汽车的领头羊之一,在科技和研发上具有优势;匈牙利有很多对技术和欧洲市场都比较了解的人才。两者结合让比亚迪匈牙利工厂脱颖而出,成为本地发展最快的企业之一。”盖博尔说。

“工厂刚刚成立的时候只有50多名工人,现在已经有250多名工人了,来自中国的员工只有5人,其他都是匈牙利本地人。虽然比亚迪是来自中国的品牌,但从某种意义上说我们是一家真正的匈牙利企业。”盖博尔说。

为了适应本地的营商环境,比亚迪匈牙利工厂也在本土化上进行了一系列尝试和探索。比如,为了适应当地员工的工作和生活习惯,工厂将工作时间进行了调整;定期举办“家庭日”,组织员工与家属进

行团建;定期组织员工到中国学习,交流技术和管理经验等。

“长期的交流与合作让员工对企业的认同感不断增加,他们对技术改进和创新提出了很多有益建议。”陈永平说,“比如大巴的铝蒙皮技术,在国内我们采用铆接的方式,但在匈牙利我们采用胶接的方式,但在匈牙利我们采用胶接的方式,既能缩短工时,又能确保大巴结构的可靠性。”

《人民日报》记者在比亚迪匈牙利工厂的组装厂里看到,这里并没有想象中充满机械感的流水线,很多程序由技术工人手工打磨加工完成。袁晓宾说,客车生产与轿车生产不同,很多工序都依靠工人的技术,这也是当地工人非常骄傲的地方——每一辆从这里走出去的汽车都有匈牙利技术的印记。来自中国的技术和零配件通过匈牙利技术工人的手组装下线,走进欧洲市场,成为独一无二的产品。

## 产业合作,互利共赢新机遇

匈牙利积极参与“一带一路”建设,推动共建“一带一路”和匈牙利“向东开放”政策对接,近年来为中国企业在匈牙利投资提供了诸多支持和便利。

匈牙利对中国企业的支持也为本国产业和市场带来了新的发展机遇。“由于欧洲一系列环保政策的推动,欧洲汽车产业面临重新洗牌。比亚迪匈牙利工厂不仅带动了当地就业,还促进了上下游配套产业的发展,使得匈牙利在欧洲新能源汽车市场未来竞争中占据一席之地。”比亚迪匈牙利工厂项目经理约瑟夫·拉斯卡伊说。

近年来,欧洲一些老牌汽车企业也密切关注电动客车市场这块“大饼”,开始投入到相关产品的研发和生产中来。不过,比亚迪的提早布局让匈牙利业界人士充满信心。“比亚迪匈牙利工厂这几年的发展让我认识到中国的技术和效率。匈牙利拥有悠久的汽车制造历史,希望中国的新能源汽车技术能助力匈牙利汽车制造业实现弯道超车,重现往日荣光。”科马罗姆市市长安提拉·莫罗纳尔说。

“以匈牙利为代表的中东欧市场在电动客车开发和更新换代方面,为我们提供了很大的市场与发展空间。随着工厂的稳定运营,我们也希望比亚迪的电动客车不仅在当地制造,更要为当地民众服务,让当地民众可以感受和体验这一充满高科技含量的交通运输工具。”陈永平说。

环球一线

## 博鳌亚洲论坛话能源 多元化成未来趋势

本报讯 特约记者郭超凯报道 能源多元化、可再生能源使用、全球能源治理等内容成为博鳌亚洲论坛2019年年会的热门话题。

现阶段化学能源在全球能源结构中依然占据主导地位。中国化学工程集团有限公司高级副总裁武克功表示,富煤、少油、贫气是中国的能源特点,能源多元化有望成为未来趋势,以太阳能、核能为代表的可再生能源将会引发新一轮能源革命。

武克功的观点得到在场多位嘉宾的认可。在天合光能股份有限公司董事长兼首席执行官高纪凡看来,太阳能将在未来能源体系中发挥重要作用。“在过去20年,光伏发电的成本降至原来的1/20。”他举例说道,沙特阿拉伯光伏发电成本约为每度电2美分~3美分,目前大部分国家光伏发电的成本要低于火力发电。

联合国全球地理信息管理专家委员会共同主席李朋德介绍称,2019年氢能源首次被写入中国政府工作报告,未来的可再生能源需要更多技术突破。

武克功补充说道,未来

可大力发展分布式能源,通过不同能源之间的衔接,构建新的能源体系,降低成本,提高使用效率。

在非常规能源开发领域,美国的页岩油开采走在世界前列。埃克森美孚高级副总裁魏捷凯表示,21世纪初的技术革命让页岩油开采取得了长足进步,但美国掌握的技术并非对世界各地的页岩油开采都有效。

全球能源治理问题是近年来媒体关注的焦点。美国艾柯斯科能源与资源有限合伙企业首席执行官Ernie THRASHER说道,在印度,燃煤发电产生的污染比较严重,未来需要进一步改善技术,提高清洁能源的比例。

罗兰贝格高级合伙人戴璞则表示,政府在能源政策方面要保持连贯性,既要考虑政策的执行,也要确保可持续性。

“法国的核能比较发达,核电在过去曾被人们所接受,但如今由于一些核电危机,其接受度正在下降。”戴璞强调,政府有责任引导民众如何在不同能源之间作抉择。

国际动态

## 报告显示全球能源可持续性转型陷入停滞

本报讯 世界经济论坛3月25日发布的一份报告显示,5年来,尽管全球范围内能源的可获取性提高,但能源体系向更可持续和更可持续方向的转型进程却陷入停滞。

报告采用“能源转型指数”对全球115个经济体的能源系统表现展开评估。结果显示,自2014年以来,全球范围内越来越多的人能够获得能源,但能源的可负担性却出现下降,能源系统的环境可持续性也未见改善。

报告认为,亚洲新兴经济体和发展中经济体在推动

电力普及方面取得巨大进步。同时由于城市化、工业化和生活水平持续提高,亚洲还将成为推动未来能源转型最重要的地区。

报告发现,在建立面向未来的全球能源体系过程中,最大挑战在于世界大型经济体准备不足。报告建议,摆脱经济增长对能源消耗的依赖,通过大规模应用技术创新提高能源系统效率和可持续性,解决能源转型过程中不平等和不公正问题,以加速推动全球能源转型。

(凌馨 施建国)

## 美国2018年原油出口量大幅增加

本报讯 美国能源信息局日前公布的数据显示,2018年美国日均原油出口量同比大幅增加73%至200万桶,原油出口目的地也从2017年的37个增至42个。

数据显示,2018年,美国原油日均产量为1090万桶,比上年增加了160万桶。其中,美国墨西哥湾沿岸地区原

油日均产量达710万桶。数据还显示,2018年美国原油最大的出口目的地是加拿大,对加拿大原油出口量占美国当年原油总出口量的19%;其次是韩国,占12%。

美国能源信息局表示,美国原油产量正保持增长态势。

(刘亚南)

## 土耳其东南部发现页岩油田

本报讯 土耳其能源和自然资源部部长法提赫·登梅兹日前宣布,在土耳其东南部发现三处页岩油田,总储量2250多万桶原油。

登梅兹说,三处页岩油田是在土耳其东南部的迪亚巴克尔省和锡尔特省发现的。其中,位于锡尔特省的油田据

测算原油储量约1120万桶,未来日产量有望达1000桶。

登梅兹说,这三处页岩油田都是土耳其石油公司采用水力压裂技术钻探开采的。他表示,未来土耳其将加快页岩油的勘探,以缓解石油和天然气的进口压力。

(施春 秦彦洋)



“比亚迪匈牙利工厂不仅带动了当地就业,还促进了上下游配套产业的发展,使得匈牙利在欧洲新能源汽车市场未来竞争中占据一席之地。”

“自2016年以来,比亚迪在匈牙利累计投资超过3000万欧元,订单量一直在稳步增长,已成为欧洲电动客车市场的重要参与者。”



中国企业在沙特发布中国能源化工发展报告

3月25日,由国际能源论坛和中国石油化工有限公司(中国石化)联合主办的《2019中国能源化工产业发展报告》发布会在沙特阿拉伯首都利雅得举行。这是中国企业首次在海外发布覆盖中国能源化工全产业链的发展研究报告。

新华社记者 涂一帆 摄

前瞻

## 欧佩克推迟评估减产效果

□ 刘亚南

欧佩克与非欧佩克产油国部长级联合监督委员会近日在阿塞拜疆召开会议,决定推迟原定于4月评估减产效果的会议,将在6月再决定是否把原定期半年的减产协议延长至下半年。

### 欧佩克关键会议遭推迟

分析人士认为,欧佩克与合作伙伴选择在6月决定下半年产量政策,有利于观察委内瑞拉和伊朗局势以及原油产量

变化情况。

欧佩克在当天发布的声明中说,参加会议的所有成员国向部长级联合监督委员会保证,将在今后几个月把减产量提高至自愿减产额度以上。参加减产协议的欧佩克成员与合作伙伴减产执行率2月份已提高至接近90%,高于1月份的83%。

美国“重新投资”资本管理公司合伙人约翰·基尔达夫表示,欧佩克会议传出的消息为油价上涨提供支撑。

此外,市场信息机构金斯

凯普能源咨询公司的数据显示,美国原油交割集中地库欣地区原油库存量下降108万桶也推动了当日油价上涨。

### 减产协议有望延长

沙特石油大臣法利赫当天表示:我们将维持现有减产政策,以引导市场走向平衡。此前他曾表示,倾向于把减产协议延长至今年年底。

俄罗斯能源部长诺瓦克则认为,俄罗斯将在今后几周达到其减产目标,现在讨论是否要把减产协议延长至下半年还

不成熟。

加拿大皇家银行资本市场公司全球大宗商品策略负责人克罗斯特表示,欧佩克有望把减产协议延长至下半年。不过,延长减产协议将凸显俄罗斯和欧佩克成员之间的分歧。

克罗斯特说,由于可以从更多产量中受益,俄罗斯石油公司不喜欢减产,但对于沙特和其他欧佩克成员而言,当前油价依然不足以令他们财政收支平衡,因而希望油价能继续上涨。