

能源发展 Energy Development

重点推荐

“光伏+”创造多元化产业发展机遇

“光伏+”模式一路探索前行，创造了多元化的产业发展机遇。近日，合肥、苏州等地方补贴政策的出台在业内引起了广泛关注，储能赫然在列，不禁让业内人士展开无限遐思：下一个撬动市场的支点会是光伏+储能吗？

7版

中国原油期货满周岁了

上市一年来，市场整体运行平稳，成交量和持仓量均稳步增长



一年的发展使得中国原油期货对国际原油市场的影响不断加强，同时支持中国经济的高质量发展。相较于国际上成熟的原油期货，现在中国原油期货市场中的投机交易占比仍然过高，走向成熟之路仍任重道远。



2018年3月26日，中国原油期货正式在上海期货交易所子公司上海国际能源交易中心上线交易。上海市委书记李强、中国证券监督管理委员会主席刘士余共同为原油期货交易鸣锣开市。(资料图片) 中海报

□ 本报记者 吴昊

3月26日，上海原油期货运行满一周，当天，上海期货交易所(以下简称“上期所”)正式对外发布原油期货价格指数，标志着上期所在推进产品创新、加速原油期货国际化上迈出了重要一步。

中国能源网首席信息官韩晓平接受记者采访时表示，上海原油期货有助于市场有效配置资源，也在一定程度上推动了人民币的国际化。作为我国首个国际化期货品种，上海原油期货从上市之初就被寄予厚望，上市一年来，市场整体运行平稳，成交量和持仓量均稳步增长，表明原油期货正日趋成熟。

原油期货日趋成熟

记者从上海国际能源交易中心(以下简称“上期能源”)了解到，截至2019年3月25日，原油期货累计成交量3670.03万手(单边)、累计成交金额17.12万亿元(单边)，全市场保证金总额76.01亿元，日均成交15.10万手(单边)、日均成交金额704.55亿元(单边)、日均持仓22,406.96手(单边)。

上期能源相关负责人对记者表示，目前，市场各方积极参与，投资者结构良好，境内外大型石油、化工企业、大型贸易商、各类投资公司及个人客户等均有参与原油期货的交易。摩根大通期货有限公司首席执

行官魏红斌告诉记者，人民币计价原油期货自去年3月上市以来，整体运行情况良好，成交量与持仓量都录得数倍增长，与世界油价走势的相关性显著提升，中国原油期货的上市不仅弥补了国际原油价格尚无法通过人民币定价的空缺，同时也在国际期货市场期间，为投资者提供了保值对冲的工具。

2018年3月26日原油期货上市当日，中国联合石油有限责任公司(以下简称“中联油”)参与了集合竞价，并成功完成了中石油的首单交易，是原油期货首批交易的企业之一。截至目前，中联油已在原油期货多个合约上进行了交易，并参与了多次交割。

中联油表示，随着上海原油期货的发展，国内的原油生产企业、炼厂等加工企业以及最终用户会逐渐以上海原油期货价格作为基准进行效益测算，进而通过参与上海原油期货进行相应的保值操作来锁定成本或利润。未来，成熟的上海原油期货将会成为无形的手，引导市场各方进行资源配置。

此外，去年3月与10月，中国国际石油化工联合有限责任公司(以下简称“联合石化”)分别与壳牌集团和山东京博石油化工有限公司(以下简称“京博石化”)以上海原油期货价格签署了长期合同和现货合同，表明上海原油期货价格作为定价基准的接受程度在不断提升。

据了解，目前上海原油期货成交量和持仓量均稳居世界第三，仅次于WTI原油期货和Brent原油期货，市场人士认为，该期货品种的功能在企业应用探索中得以良好发挥，也为期货市场国际化提供了可借鉴的经验。

对全产业链影响深远

在石油领域中，原油期货处于产业链上游，其推出和发展对整个产业链影响深远。韩晓平告诉记者，上海原油期货的推出能够使中小企业(如地炼企业)更便捷地买到所需的原油，让市场能够更有效地配置，供需双方可以通过该平台进行交易。

作为首家买入国内首单以上海原油期货价格计价的原油现货的地炼企业，京博石化认为，地炼企业关注和参与上海原油期货交易是非常有必要的。该企业透露，从各原油市场价格来看，上海原油期货的价格更反映国内的真实需求。同时，合理运用期货及衍生品工具，通过期现结合、产能套保、虚拟炼厂套利等多种方式，对增强企业经营能力和竞争实力具有重要的作用。

此外，以人民币计价的原油期货的推出，也在国际原油贸易中发挥着日益明显的作用，为国内原油消费企业提供了套期保值、风险管理的渠道，更有利于形成反映中国和亚太地区石油市场供需关系的价格体系。

在京博石化看来，上海原油期货

的推出，实现了国内涉油企业在原油采购定价机制和结算方式上由只能依托国外基准价格向国内基准定价的转变，一方面由于价格趋同性的提高，增强了避险效果，另一方面也降低了汇率风险的影响。

韩晓平指出，随着上海原油期货的推出，中国的中小型油企不再需要用美元结算，可以避免换汇的过程中存在的风险，减少了用美国支付体系进行支付的麻烦，也降低了其运营成本，同时，“更多的企业可以通过人民币来购买石油，供油方可以更多地拓宽中国市场，把石油直接卖给中国的需求者，也在一定程度上使人民币的国际化得到推进。”韩晓平说。

国际化还需多方努力

“对摩根大通而言，凭借在全球期货市场的领导地位和业务专长，以及全球投资者的深度合作，我们也正在积极助力中国期货市场的进一步发展。”魏红斌告诉记者，过去一年，中国政府不断加快了市场开放的节奏，吸引更多的国际投资者参与中国的资本市场，目前有多家包括实体企业、机构等类型的客户正通过摩根大通提供的服务，参与中国原油期货的交易。

记者了解到，对于市场而言，中国原油期货从诞生之日起就打上了“国际化”的烙印。由于长期以来，中国所处的亚太地区，缺乏一种属于自身

的基准原油，所以供需状态没有对应的基准原油进行衡量。在亚太地区成为全球需求第一大区之后，基准原油的缺失成为一块亟待解决的短板。在外界看来，“中国版原油期货”的诞生旨在弥补这一短板，有助于完善世界原油价格体系。

厦门大学经济学院教授周刚毅日前撰文指出，一年的发展使得中国原油期货对国际原油市场的影响不断加强，同时支持中国经济的高质量发展。不过，他同时表示，当前，人民币原油期货交易量与持仓量的比率远高于WTI原油期货和布伦特原油期货，说明相较于国际上成熟的原油期货，现在中国原油期货市场中的投机交易占比仍然过高，走向成熟之路仍任重道远。

对此，韩晓平表示认同，在他看来，上海原油期货交易量增长迅速，一方面得益于中国巨大的市场，另一方面也跟较多的投机有关。对于原油期货的“国际化”，韩晓平指出，目前上海原油期货的影响主要还是在中国，还不能像WTI和布伦特那样作为全球定价的参照。

在韩晓平看来，“国际化”跟金融开放、金融投资的成熟以及监管的成熟有关，他表示，“中国有很大的市场需求，但是市场的需求能不能良性地发展，成为有效的、有价值的、安全的市场，还需要各方面的努力。首先，金融、投资和监管要不断地健全；其次，石油战略储备也要不断完善。”

能源动态

生态功能重要区禁止建设风电场

本报讯 记者田新元报道 国家林业和草原局近日印发通知，要求加强风电场建设使用林地监管，禁止在生态功能重要、生态脆弱敏感区域的林地建设风电场，依法依规规范风电场建设使用林地，减少对森林植被和生态环境的损害与影响，促进风电产业健康发展。通知的有效期为5年。

针对近年来各地大规模发展风电，风电场项目占用森林和林地面积大幅上升，违法违规使用林地、野蛮施工、植被恢复不到位等时有发生的情况，通知明确提出，禁止在自然遗产地、国家公园、自然保护区、森林公园、湿地公园、地质公园、风景名胜区、鸟类主要迁徙通道和迁徙地等区域以及沿海干林带和消浪林带建设风电场。禁止占用天然乔木林(竹林)地、年降雨量400毫米以下区域的有林地、一级国家级公益林地和二级国家级公益林中的有林地建设风电场的风机基础、施工和检修道路、升压站、集电线路等。

通知要求，风电场施工和检修道路，应尽可能利用现有森林防火道路、林区道路、乡村道路等，在其基础上扩建的风电场道路原则上不得改变现有道路性质。风电场新建配套道路应与风电场一同办理使用林地手续，风电场配套道路要严格控制道路宽度，提高标准，合理建设排水沟、过水涵洞、挡土墙等设施；禁止强推强挖式放坡施工，防止废弃砂石任意放置和随意滚落，同步实施水土保持和恢复林业生产条件的措施。吊装平台、施工道路、弃渣场、集电线路等临时占用林地的，应在临时占用林地期满后一年内恢复林业生产条件，并及时恢复植被。

天然气多气源供应格局初步形成

本报讯 中国石油集团董事长王宜林日前表示，目前我国天然气发展势头迅猛，初步形成了国产常规气、非常规气以及进口管道气、液化天然气等多气源供应格局。

“在全球能源转型的大潮中，天然气扮演着极其重要的角色。”王宜林3月26日在北京举行的国际石油技术大会上说，中石油将生产和供应天然气作为成长性和价值性工程，去年中石油的国内天然气产量近1100亿方、销售量达1700亿方。

王宜林还表示，石油工业发展历史上的每一次跨越，几乎都得益于技术革命的推动。当前，油气勘探开发重点已逐步从常规转向非常规、从陆地转向海洋、从浅层浅水转向深层深水，开采难度越来越大，对技术及装备的要求越来越高。实现世界油气工业的可持续发展，需要进一步扩大开放与合作，协同创新、跨界合作将引领未来新趋势。

“近年来，中石油主动开展跨界合作，成功搭建上游业务数据互联、技术互通、研究协同的勘探开发智能共享平台。”王宜林说，下一步中石油还将在智能钻井、智慧油田、纳米智能驱油等新一代勘探开发技术研发上，开展更加广泛的跨界合作。(刘羊萌 安娜)

能源时评

告别“营养液” 新能源汽车当自强

□ 林伯强

3月26日，有关部门发布了《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》。在2019年的补贴政策中，续航里程小于250公里的新能源汽车将不再享受补贴，其他车型的补贴幅度也大幅缩水，同时对车辆的技术标准也提出了更高要求。在3个月过渡期结束后，地方政府将不再对新能源汽车给予购置补贴，而将资金用于支持充电基础设施建设。

本次补贴政策的调整具有必然性。在新能源汽车发展初期，由于成本较高，市场规模有限，通过补贴来提升价格优势是合理的。但是，

随着市场规模扩大，新能源汽车产业链成本不断下降，补贴幅度应该相应降低。客观而言，我国新能源汽车补贴政策是产业史上一次成功的补贴政策案例。数据显示，在相关政策支持下，我国的新能源汽车销量从2013年的1.76万辆，增长到2018年的125.62万辆，5年时间里增长了70多倍。与此同时，随着电池成本大幅度下降，新能源汽车的经济性也得到了显著提升。根据笔者所在厦门大学中国能源政策研究院研究团队测算，即使没有补贴，2017年电动汽车综合使用成本(考虑电池成本与电力成本)已经与燃油汽车相当。因此，继续维持购车补贴已经没有必要。

对于新能源汽车而言，不同的发展阶段制约因素不同。发展前期的主要矛盾是成本过高，因此需要补贴降低购买成本。现在成本降下来了，续航里程和充电便捷性就成了主要制约因素。因此，补足基础设施短板是当前促进新能源汽车发展最有效的方式。在2019年补贴新政中，提出了将补贴转向充电基础设施，适应了新能源汽车发展实际需求。

对于新能源汽车生产企业而言，补贴退坡会带来一定冲击，但影响程度可能并没有预想中那么大。一方面，近年来新能源汽车成本下降给补贴退坡预留了充足空间；另一方面，从产业链角度出发，补贴减少所带来的成本上升，最终将会由消费者、汽

车厂商、电池厂商以及原料厂商多方共同承担，使得每一方所承受的压力不会太大。而且，新能源汽车已经具备了应用的经济性，在市场规模作用下，新能源汽车将持续增长。可以通过做大蛋糕，弥补利润率下降的负面影响。

同时，新能源汽车行业的洗牌不可避免。那些严重依赖政府补贴，缺乏管理能力和创新能力的企业，或将被淘汰出局；优质企业在经历短暂的冲击后，仍会有广阔的成长空间，因为中国具有全球最大的汽车增量市场。由于中国石油对外依存度超过70%而且还在不断攀升，新能源汽车发展不仅具有低碳环保意义，还有国家战略安全方面

的因素。所以，我们对新能源汽车发展应保持乐观预期，这一点在今年1月份我国新能源汽车产销分别同比增长113%和138%中，已经得到充分体现。

尽管如此，新能源汽车销售在我国汽车市场占有率仅为4.5%。面对短期可能出现的困境，新能源汽车产业链相关企业应进一步优化产业链结构，提升产品质量，降低生产成本。同时，通过多元化产品布局，抓紧完善充电基础设施，积极提升服务体验，增加消费者使用意愿。此外，还要积极开拓国际市场。因为，在新能源汽车领域，各国起步时间差不多，中国新能源汽车产业拥有参与国际竞争的发展机遇。

能源发展编辑部
主任：张宇
执行主编：焦红霞
新闻热线：(010)56805160
监督电话：(010)56805167
电邮：cee66@sina.com
网址：www.nationallee.com