



立足“两点” 打造“两地” 实现“两高”

——来自重庆代表团的六位全国人大代表谈重庆发展

□ 本报记者 雷茂盛 梅 超 雷云锋 王明高

核心提示：习近平总书记2016年视察重庆时强调，重庆是西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”和长江经济带的联结点上，要建设成为内陆开放高地，成为山清水秀美丽之地。去年全国两会期间，习近平总书记在参加重庆代表团审议时，要求重庆努力推动高质量发展、创造高品质生活。

按重庆市委书记陈敏尔的话来说，总书记给重庆指明的“两点”战略定位和“两地”“两高”战略目标，既

是重庆的机遇，也是重庆的责任。那么，重庆各区县各行业各条战线将如何围绕“两点”定位，为实现“两地”“两高”目标而付出努力？

就此，本报记者近日采访了在京参加全国两会的重庆市南岸区委书记郑向东、重庆市经济信息委主任陈金山、重庆市交通局局长许仁安、长安汽车总裁朱华荣、重庆医科大学附属儿童医院院长李秋、重庆酉阳县桃花源街道天山堡村委员会主任冉慧。

全国人大代表、重庆市南岸区委书记郑向东：

让风景成为生活 让生活成为风景

“南岸起风景，山水最重庆，让风景成为生活，让生活成为风景……”前不久，一首名为《南岸起风景》的歌曲火爆网络。歌词里包含了重庆市南岸区拥有的全国知名网红景点南滨路、南山一棵树、长江索道、广阳岛等。而作为快速蹿红的旅游打卡目的地，南岸区准备好了吗？

“守护好大自然赋予南岸的这片好山好水，我们义不容辞、责无旁贷。”3月10日，在十三届全国人大二次会议重庆代表团举行的第五场记者会上，全国人大代表、南岸区委书记郑向东表示，南岸区将继续围绕“望山、理水、留空、融合、宜人”思路，充分利用两山绵延、江河环布的资源禀赋，科学规划、精心设计，让建筑布局、风貌、色彩和天际线、山脊线、水岸线和谐

共生，展现依山傍水、城林交融的城，市个性，让群众开门见山、推窗见绿、四季见花，凸显“半城山半城绿”的独特景致，努力实现“南岸起风景”。

“南岸区地处大都市区，生态环境更敏感、更脆弱、更宝贵，也更容易被感知，更让市民向往。为此，我们像对待生命一样对待生态环境，突出规划与自然相生共融。”郑向东说，南岸区将强化“上游意识”、担起“上游责任”、体现“上游水平”，力建“生产、生活、生态”最优空间，打造“宜居、宜业、宜游”品质城市。

据郑向东介绍，为打造城市最靓风景线，南岸区将聚焦长江、南山、迎龙湖等重点区域，系统修复、综合治理。高水平编制《水秀南岸起风景》规划，全面梳理水系资源，推动水、

城、景高度融合；深入推进“河长制”，依法取缔长江沿线餐饮船舶12艘，启动沿江排水口整治，开展“两江四岸”消落区整治；建成南滨路25公里滨江亲水带。

“我们始终精心守护南山生态屏障。”郑向东说，南岸区全面启动了南山生态保护综合治理，完成闭矿区生态修复11.9公顷，拆除违法建筑34.6万平方米，关停取缔“小散乱污”企业29户；高品质规划南山城市山地公园，致力打造“看见重庆，自在南山”的城市最美观景台；以乡村生态振兴联动农旅融合发展，建成364公顷、主城最大的迎龙湖国家湿地公园，着力打造集湿地保护、环境调节、休憩观光为一体的大都市区生态旅游新坐标。

据郑向东介绍，目前，南岸区生

态治理的红利逐步释放，全区主要生态指标持续向好。集中式饮用水源地水质达标率100%，生活垃圾无害化处理率100%，空气质量优良天数创历史新高，群众普遍感觉环境变得山清水秀、城市变得文明有序。

面对转型升级带来的压力，南岸区努力构建“大生态、大数据、大健康”现代产业体系，走深走实“两化路”。郑向东介绍说，在大生态产业方面，以环保、文旅为基础，统筹推进国家全域旅游先行区建设，旅游收入增长38.2%，环保产业蓄势待发，产业规模超过200亿元；在大数据产业方面，以智能产业为基础，中国智谷（重庆）科技园被写入重庆市政府工作报告，上升为全市战略，产业规模超过800亿元；在大健康产业方面，以生物医药为基础，大力推进重庆市大健康集聚示范区建设，积极构建集高层次研发机构人员、高水平代工厂、高效率流通营销渠道于一体的产业集群，产业规模超过300亿元。

全国人大代表、重庆市经济信息委主任陈金山：

力推重庆制造业“脱胎换骨”

造“升级版”；在做强载体方面，着力打造优势产业集群和特色产业基地，推进园区由制造型向科技型转变，推动开发区实现高新化、特色化、智能化发展。

陈金山说，为了补齐企业技术创新短板，重庆坚定不移走产业链与创新链融合之路，强化创新源头供给，激发企业创新活力。未来还将继续构筑产业发展新动力，推进制造业创新中心建设，健全以需求为导向、以企业为主体的产学研一体化创新机制，整合企业、研发机构、高校创新资源；推进制造业创新载体建设，充分发挥企业创新主体作用；推进科技服务业发展，积极发展新业态，以市场化手段推动企业技术创新，营造良好创新创业生态。

“为推进制造业生产方式升级，

重庆突出模式创新，致力提升价值链，推进智能制造、绿色制造和服务型制造，加快走出制造业‘微笑曲线’底部。”陈金山说，2018年，重庆研究出台了智能制造实施方案，实施了203项智能化改造项目，全市工业技术改造投资和设备购置投资分别增长20.7%和14.6%，占工业投资比重达到40.0%和30.0%。

陈金山表示，重庆将继续促进重点领域基本完成数字化、加快进入网络化、逐步实现智能化。推进智能制造，聚焦普及数字化装备、推动信息管理系统集成应用、建设应用工业互联网、培育智能制造新模式等重点任务，大力发展工业互联网，引导更多企业“上云上平台”，实现智能化升级；推进服务型制造，加快先进制造业与现代服务业深度融合，重点推动

研发设计、信息技术服务、节能环保服务、检验检测、商务咨询、科技金融等生产性服务业，促进由制造环节向研发设计和营销服务两端延伸形成产业链条；推进绿色制造，推广绿色节能环保节水节材和污染防治工艺技术设备，大力发展循环经济，加快建设绿色工厂和绿色园区，全面降低工业发展的能耗物耗水耗和污染排放水平。

陈金山说，得益于“企业减负30条”“支持实体经济企业18条”等政策措施的实施，2018年四季度，重庆工业企业预期信心指数为113.1，表明企业家对重庆未来工业经济运行充满信心。今后，重庆将着力在优环境、促融通、扩开放上下功夫，推动形成制造业高质量发展合力。

“一带一路”建设、长江经济带发展；高速公路将加密省际出口通道，增强射线高速通行能力，提高互联互通水平；普通干线公路将以提升国道二级及以上、省道三级及以上比例为重点，加大普通干线公路改造力度，加快建成“覆盖广泛、能力充分、便捷通畅、安全舒适”的普通干线公路网络；航运将大力提升干支航道通航能力，着力打造现代化港口群，加快建成长江上游航运中心，努力使长江黄金水道发挥更多黄金效益；航空将统筹规划建设第二枢纽机场和货运机场，加快形成“一大四小”机场格局，逐步建成国际航空枢纽。

五是在优服务上发力。坚持以人民为中心的发展思想，紧扣民之所需、民之所求，在去年取消10个川渝省际收费站的基礎上，今年取消渝黔省际收费站5个，明年取消与湖北、湖南省际收费站5个。

六是在增动能上发力。认真践行“绿水青山就是金山银山”理念，坚持以大数据智能化为引领，扎实推进绿色智慧交通发展，着力进行产业转型升级，坚决打赢交通领域污染防治攻坚战。

全国人大代表、长安汽车总裁朱华荣：

从经营产品向经营品牌转型

全国人大代表、长安汽车总裁朱华荣自去年向全国人大提交《关于助推中国汽车品牌向上的建议》《关于完善智慧交通及车联网标准的建议》后，今年再度呼吁推动中国汽车品牌向上、完善智慧交通及车联网标准。

据朱华荣介绍，早在2013年，长安汽车不再称“自主品牌”，而是改称“中国品牌”。去年全国两会结束后一个月，作为国家技术创新示范企业的长安汽车，对外发布了“第三次创业—创新创业计划”，并启动从经营产品向经营品牌的企业转型战略。

针对中国汽车品牌向上发展的迫切性和重要性，朱华荣分析认为，作为国民经济的重要支柱产业，中国汽车工业经过多年发展，产业规模已跃居世界第一。中国车企虽然已具备了体系、品质、服务的全方位能力，但在外资品牌多年来的策划资源、广告舆论攻势下，中国品牌汽车“廉价、低端”的负价值认知依然存在，推动品牌向上已成中国汽车产业的当务之急。

朱华荣认为，品牌向上是提升中国自有汽车品牌溢价能力的砝码，智能化是助推车企品牌向上的一条快车

全国人大代表、重庆医科大学附属儿童医院院长李秋：

构建普惠性国民基础养老金模式

全国人大代表、重庆医科大学附属儿童医院院长李秋近日在接受记者采访时说，她最为关注的是早年外出打工且断保或从未参保的60后、70后农民工养老保险问题。她建议，从我国的实际出发，建立与我国社会制度、文化传统和经济社会发展水平相适应，由普惠性的国民基础年金、强制性的职业年金、自愿性的个人商业养老保险及家庭养老构成的多层次养老保险体系模式，并将由政府财政支持的国民基础年金设计为全国统一的普惠性社会养老保障制度，规定65岁以上城乡居民方可享受相应的国民基础年金待遇。

李秋认为，当前，针对年龄偏大的农民工群体养老问题，尚缺乏相关制度设计，亟待优化国民基础年金筹资制度。她建议，除了把工薪税类的专项社会保障税作为筹集国民基础年金的工具，还可以在财政框架内或者基本养老金内，甚至于通过慈善事业筹集部分资金，以优化国民基础年金基金的筹集机制。

李秋进一步提出如下建议：

一是在构建国民基础年金机制的基础上，修改基本养老保险与职业年金等相关法令，使现行自愿性的职业年金或企业年金变为强制性的职业年金。采取“大账户、全激励”的改革思

道。智能网联汽车不仅能拉动整个汽车工业的进步，还将带动大数据、人工智能、通信技术等多个领域的共同发展，为我国带来汽车产业品牌向上的战略机遇。积极发展智能网联汽车，成为推动中国汽车品牌向上、实现我国由汽车大国向汽车强国转变的关键路径。

为此，朱华荣建议，发挥重量级媒体平台功能，引导对中国品牌的更多认知，助推中国汽车产业品牌向上，塑造良好品牌形象；完善网络管理机制，共塑健康汽车行业舆论环境等。

针对当前我国智能网联汽车发展过程中交通基础设施建设与车联网发展缺少协调和统筹、车联网发展缺乏统一标准等问题，朱华荣建议，完善适用于智慧交通的道路设施规范，统一并严格执行标准；依托现有移动通信网络，开展车用无线通信专用频谱使用许可研究，建设覆盖全国的车用无线网络，形成标准；积极引导社会资本、金融资本，加大对国家智能网联汽车创新发展平台等公共平台的支持力度，推动智能网联汽车基础共性核心技术研发和产业化等。

路，本着现行制度框架不变、不推倒重来的基本原则，在保证原社会养老保障基金适当规模的前提下，最大限度减轻公众缴纳负担。

二是优化养老保险数据系统，借助互联网科技，力争把全民纳入养老保险体系数据系统内。即使目前还未有产生养老保险数据的个体也可提前进入系统，以备未来养老政策的全盘统筹之用。

三是加快推进制度整合，实行单位与个人缴费、统账结合的基本制度。整合城乡居民基本养老保险和基本医疗保险制度，把新农保和城镇居民养老保险整合为城乡居民基本养老保险制度，把新农合和城镇居民基本医疗保险整合为城乡居民基本医疗保险制度，实现城乡居民在这两项基本制度上的平等和管理资源上的共享。

四是统筹优化居民医保政策，加大保障力度，减轻看病难问题。逐步提高基本医疗保险最高支付限额，推进居民医保、新农合门诊医疗费用统筹，逐步将门诊常见病、多发病纳入保障范围。尝试统筹推动补充商业医疗保险办法，比如鼓励用医保个人账户支付补充商业医疗保险，通过商业保险的进一步优化来缓解医保资金压力，并加大对居民医疗的保障力度。

全国人大代表、重庆酉阳县桃花源街道天山堡村委员会主任冉慧：

让乡亲们过上高品质生活

“自去年当选为第十三届全国人大代表以来，我积极加强学习，不断提升履职能力，努力提高政治站位。”全国人大代表、重庆酉阳县桃花源街道天山堡村委员会主任冉慧在接受记者采访时说，一年来，立足天山堡村的区位优势，村两委坚持生态优先，力推脱贫攻坚，积极发展壮大集体经济，取得了良好成效。

冉慧说，接下来，天山堡村将做大做强乡村旅游，继续打造“桃源人家”民族品牌，整合社会资源，促进农村“三变”改革，盘活闲置资产，吸纳更多的城市资源入驻，为百姓搭建致富平台，共享改革红利成果；继续加强生态环境治理，改变老百姓落后的生活习惯，制定合理的村规民约，促进乡风文明，保护好生态环境，实现生态宜居；进一步巩固脱贫攻坚成果，让乡亲们过上高品质生活。

“自当选全国人大代表以来，我认真履职，通过广泛深入调研，去年两会期间提出四个建议，引起国家有关部

委的关注，并得到了满意的答复。”冉慧介绍说，她提出的《关于加大对重庆市“十三五”易地扶贫搬迁支持力度》的建议》得到了国家发改委的高度重视。国家发改委地区司领导亲临酉阳实地调研，面对面征求意见，并落实了建议要求。老百姓非常满意，更加增强了脱贫摘帽的信心。”今年两会前，我以问题为导向进行调研，深入田间地头、社区村落，倾听群众心声，了解改革变化，积极梳理、精心考量，形成了成熟建议，把基层群众的真实声音带上两会，为国家经济社会发展建言献策。”

“十三届全国人大一次会议闭幕后，我回到家乡，第一时间将总书记的指示及两会精神带回去，深入机关、学校、群团组织、村社区、企事业单位等开展了12场宣讲活动。”冉慧说，为了让天山堡村一些行动不便的老党员了解两会精神，她主动上门宣讲，把总书记的殷殷嘱托全面落实到酉阳大地上。