

加大对氢能产业发展支持力度

——访全国人大代表、山西省工业和信息化厅党组书记李晋平

今年全国两会，氢能成为新能源发展“最强音”。全国人大代表、山西省工业和信息化厅党组书记李晋平对此也颇为认同。他认为：“山西要打造能源革命排头兵，一定得在氢能上有所作为。”

李晋平介绍，氢能是一种清洁、高效、安全的新能源，无污染、可循环可再生、应用范围广，是未来清洁能源的重要方向之一。

据了解，氢能未来市场前景广阔，氢燃料电池可以为新能源汽车提供动力，氢基还原铁等氢能冶金将成为能源革命的创新手段。与此同时，氢能对建设城市智慧储能系统，调整能源供给结构具有重要作用。

“名将以身殉国家，愿拼热血卫吾华。太行浩气传千古，由得清漳吐血花。”当年朱德总司令悼念左权将军的题词，让人再次缅怀为民族独立、人民解放抛头颅洒热血的革命先辈们，他们的奋斗精神和赤子之心，值得我们永远铭记于心。

“左权县是全国为数不多、以将军的名字命名的县城，地处太行山脉中段，是太行风光最美的段落之一。”全国人大代表、晋中市副市长辛琰说起红色左权，很是自豪。

辛琰介绍，左权不仅自然景观秀美，还有左权将军烈士陵园、麻田八路军总部纪念馆。一直以来，左权把红色

“总理政府工作报告指出，要对标全面建成小康社会任务，扎实推进脱贫攻坚和乡村振兴。山西忻州市以汾河中游山水林田湖草生态保护修复治理试点为契机，脱贫攻坚工作在整村搬迁基础上实施整沟治理。”全国两会期间，全国人大代表，忻州市委副书记、政法委书记朱晓东接受记者采访时如是说。

忻州是贫困地区，地处黄土高坡东缘，境内山大沟深，土地贫瘠。80%的县在山区，80%的土地在山区，90%的贫困人口在山区，没有山区振兴就没有乡村振兴。

朱晓东认为，有山就有沟。山区振兴必须走差异化、绿色发展之路，要从整沟治理入手，综合施策，系统治理，破

燃料电池是高效清洁利用氢能的最佳方式。2018年4月，雄韬氢能产业园和华焰氢能产业园落户山西大同，助力大同建设“氢能之都”。2018年9月，山西省首个氢燃料电池公交示范运营项目暨山西省首个加氢站建设启动。同年年底，雄韬氢雄40台氢燃料电池公交车交付大同公交运营，这是山西省首批氢燃料电池公交车的上线。

与此同时，山西大同集中签约燃料电池生产及有轨电车示范线项目、北达新能源甲醇(天然气)发动机及醇电混合增程器生产制造项目、大同燃料电池研究院项目三个燃料电池相关项目，全面推进氢能产业链发展。

李晋平表示，氢时代掀起能源革命新风潮，有利于形成布局完整、功能齐全的氢燃料全产业链发展格局。

丰厚的煤炭资源、焦炉煤气富氢(含55% H₂)及煤化工等快速成长的新能源产业和同步推进的氢能产业项目成为山西发展氢能产业的三大优势。日前，山西路安集团与拥有世界领先技术的美国AP公司签约，在氢气提纯、运输、加氢站建设进行合作。

在此之前，与德国Aspens公司合作，Aspens公司拥有先进的氢气提纯、储存及燃料电池技术。目前，以引进、研发、制造、储能为核心的新能源全产业链建设已具雏形。

在研发技术方面，李晋平称，山西省“弃风电力制氢能源互联网的研究与示范”“低成本高效率氢燃料电池关键技术及工程示范”“中重卡燃料电池动力系统及整车集成技术”“国产碳纤维缠绕复合材料储氢气瓶的研制及应用”等与“氢能”有关的重大科技项目正在如火如荼地推进中，不断向氢能关键技术攻关发力。

推动氢能可与可再生能源的开发应用，既顺应了全球能源革命的大势，也符合中国绿色发展大局。对此，李晋平建议，加大对氢能发展的支持力度，将山西氢能产业纳入全国氢能产业布局方案中。

大力发展红色旅游 助力打造文化旅游强省

——访全国人大代表、山西省晋中市副市长辛琰

文化与生态文化相结合，致力打造成为全省重要的红色精神宣传基地。

2017年，山西省为支持创建生态文化旅游开发区，出台了《关于支持右玉、左权、太原西山等区域创建生态文化旅游开发区工作方案》，助力右玉、左权、太原西山作为全省生态文化旅游开发区，实施区域开发战略，建成优秀全域旅游目的地。

“革命老区文化旅游产业翻开了新

篇章，而山西省文化旅游业的改革发展也是蹄疾步稳。2018年全省旅游总收入达6729亿元，增长25.5%，打造富有特色的文化旅游强省，正为高质量转型发展增添新动能。”辛琰如是说。

“以左权县为例，作为全省经济欠发达的革命老区，受到地理位置及道路交通的影响，旅游资源难以得到深度挖掘和开发。”辛琰坦言，革命老区旅游业的发展还不够完善成熟。

在辛琰看来，山西旅游资源具有很大的开发空间，尤其是红色旅游，多数处于太行山和吕梁山地区，价值高，精品多，保护得好，发展红色旅游，不仅能促进革命老区、贫困地区经济发展，还可以加强对共产主义理想信念的宣传教育。

对此，辛琰建议国家给予太行老区红色旅游基础设施建设的政策支持力度，提升和改善红色旅游景区的道路交通条件。

从整沟治理入手破题贫困山区振兴

——访全国人大代表，山西省忻州市委副书记、政法委书记朱晓东

题山区振兴。

目前，忻州市按照“一沟一业、一沟一品、一沟一项、一沟一策，因沟而异，因沟制宜，因沟施策”，完成宅基地复垦10,766亩，生态修复33,880亩。“治理区生态明显好转，人居环境明显改善，农民增收渠道进一步拓宽。”朱晓东说。

朱晓东表示，忻州将继续推进自然资源资产产权制度、农村土地“三权分置”制度等改革、培育环境治理和生态保

护市场主体，激活金融资本、工商资本和要素资本，积极探索出一条生态治理、脱贫攻坚和乡村振兴相结合的路子。

朱晓东提出，目前沟域保护与管理多停留在水土保持层面，已有的规划衔接不够紧密，不少沟域缺乏系统的规划指导。

对此，朱晓东建议，从国家层面将黄土高原沟壑区整沟治理纳入主体规划，统一布局，与乡村振兴规划、村庄布

局规划相衔接，与全域生态治理、村庄综合治理相同步，与经济社会发展、产业融合发展相结合。

他还建议，针对各地资源条件和区位特点，出台相应的鼓励政策，精准选择治理区域，建设整沟治理试点示范区。加大在基础建设、项目布局、产业扶持等方面的政策力度，加大整沟治理的资金支持力度，打造差异经营、互动发展的乡村经济带。

赵立欣代表

推动农村“厕所革命”补齐短板

政府工作报告明确提出，因地制宜开展农村人居环境整治，推进“厕所革命”、垃圾污水治理，建设美丽乡村。全国人大代表，农业农村部规划设计研究院副院长、全国人大农业与农村委员会委员赵立欣接受记者采访时表示，农村厕所革命关系到亿万农民群众生活品质的提升，是改善农村居住环境、建设美丽宜居乡村的一项重要任务。

今年春节前夕，赵立欣和同事们就农村“厕所革命”深入农村调研，走访了16个省的46个市、52个村的520家农户，涵盖了东部和中西部的城市近郊、农村集中居住区、分散居住区以及偏远山区。

赵立欣将调研结果带到会上。她说，“近年来，我国农村改厕工作取得了一定进展，卫生厕所缺乏的状况有所缓解，相关疾病得到了一定控制，但我国农村改厕还面临着诸多问题。”

赵立欣在调研中发现，农村许多房子建得非常漂亮，但是对厕所的改造并不重视，认为厕所本来就脏，改不改无所谓。一些农民因习惯问题难以改变，嫌麻烦怕花钱，自己不愿意改。还有一些已经改厕的农户，对厕所运行维护之事缺乏了解，用一段时间后觉得不方便，停用了。

“改厕，首先要有适宜的技术，目前改厕采用较多的是脚踏式水冲厕所，一些农户反应，这种方式的水量较小，需要反复踩3次~4次才能冲干净，浪费水。”赵立欣说。

如何有效解决粪污处理，也是农村改厕中一个非常重要的问题。

赵立欣建议，相关部委应加大科技支撑，提出适宜不同地区的农村厕所改造技术，尽快制定标准，研发出符合国情的厕所粪污与农村生活污水、生活垃圾、畜禽粪污的统筹协同处理技术。

王润梅代表

从源头管控系统性治理黑臭水体

“黑臭水体治理是一个综合性系统工程，虽然黑臭水在河道里，但是污染源在岸上，要做好治理工作，需要从源头管控、管网收集、河道整治等系统性开展。”从事了26年排水管网养护工作的王润梅，是十二届、十三届全国人大代表，清淘过的进水井达数万座。

今年全国两会上，王润梅依旧关注了有关城市污水治理问

题。她说，老旧小区的管网与河流连在一起，如果雨水分流做得不够好，一旦污水进入到雨水泵站，就会直接排到河里，造成黑臭水体污染。

“目前，太原市一共19条黑臭水体，已经消除完成了18条。如要保持住治理成果，还要从小区的管网改造入手，一件一件完善相关配套工程，这样才能形成消除黑臭水体机制。”王润梅如是说。

姚武江代表

让质量变成煤炭行业主旋律

全国两会期间，全国人大代表、阳泉煤业(集团)有限责任公司一矿机电工区机电队技术员姚武江就煤炭高质量发展谈了自己的看法。

“现阶段我国煤炭行业只是基本实现机械化、信息化，超低生态损害和超低排放的智能化、多元化、无人化煤炭开采，距离近零排放的阶段还很遥远。”姚武江直言，必须着重发展和研发高科技生产设备，全面实现自动化与智能化，实现煤炭行业产业转型升级。

姚武江说，煤炭行业特殊工种的高技能人才非常缺乏，尤其是

电焊工、车工、电钳工最为稀缺。

对此，姚武江认为，煤炭企业应积极参考国家职业教育实施方案，进一步提高煤炭企业稀缺性高技能人才待遇，在晋升空间方面下功夫，从高技能人才中选出拔尖人才参与到管理层中，真正打通高技能人才与管理人才的双向通道，实现技术管理与应用技术同步走路、同步协调。

他建议，国家层面建设智能化煤矿的统一标准，建立优质煤的保护规定以及优化、细化稀缺煤炭开发利用的相关规定，提高煤炭采选效率。

冯冰代表

科学制定城市公交发展规划

作为一名公交系统的全国人大代表，来自山西大同市公共交通有限责任公司三分公司驾驶员冯冰表示，改革开放40年以来，城市公共交通快速发展，但还存在亟待解决的困难和问题。

公共交通是社会公益事业，是与人民群众生产生活息息相关的重要民生工程。冯冰认为，公交场站建设和选址的不尽合理影响了公交发展，影响线网的辐射效果和运营调度的质量，在一定程度上也增大了运营成本。

冯冰说，通过调研发现，一些城市大多数线路设有首末站和枢纽站，公交车行驶到终点无站可进，只能在马路上原地调头，影响其他社会车辆，甚至有些公交车只能“露宿街头”，存在重大安全隐患。

对此，冯冰认为，应科学制定城市公交发展规划，改建完善道路交通设施，尽可能地利用现有道路条件，拓展道路通行容量，普及公交车专用道，以缓解高峰时段的交通压力。

冯冰表示，公交一线职工两点一线穿梭于单位和家庭之间，起早贪黑，驾驶过程中既要注意安全行车，还要确保车内和上下车乘客的安全，日复一日，巨大的精神压力 and 低福利待遇，使驾驶员、修理工等特种岗位技术人员流失严重。

冯冰呼吁，政府加大对公共交通的政策和资金投入，改善公交驾驶员福利和驾驶员的后勤保障。每年用财政补贴的方式吸纳年轻人学习公交驾驶，为公益事业持续、健康发展培养驾驶员队伍，降低全天候驾驶员的劳动强度，严格按照国家有关规定，为职工缴纳各项社会保险，解除职工后顾之忧。

冯冰进一步呼吁，适时调整公交驾驶员特岗提前退休政策。将驾龄在33年以上的公交驾驶员列入特殊工种纳入特岗，且年满55周岁公交驾驶员可根据自身身体状况，自愿提出申请，按照相关特殊工种规定，办理提前退休手续或内退。

(本版文图均由本报记者田孔柱、王婷采写摄影)



代表风采



山西代表团女代表热议政府工作报告



全国人大代表黄庆学、李晋平、刘予强、雷健坤参加小组审议



全国人大代表朱晓东在山西团会议上审议政府工作报告

全国人大代表、山西师范大学副校长许小红建议：

加大中西部地区师范大学办学支持力度

全国人大代表，山西师范大学党委常委、副校长许小红在审议政府工作报告时说：“政府工作报告非常重视教育这项最重要的民生工程，作为一名教育工作者，我深受鼓舞、倍感振奋，对建设教育强国更加充满了信心。”

国之大计，教育为本，教育大计，教师为本。许小红所在的山西师范大学是山西省八所老校之一，建校60年来，

为社会培养了22万毕业生。“其中2/3的毕业生在山西基础教育领域从事教师或教育管理工作。”许小红说。

一直在教育系统工作的许小红，见证了教师综合素质、专业化水平和创新能力的大幅提升，广大教师在岗位上有了幸福感，事业上有了成就感，社会上有荣誉感。

“但仍然面临着一些挑战和问题。”许小红说，与同层次的其他院校相比，

师范类院校的招生分数比较低；生源性别比例严重失调，女生占到80%，男生不足20%；公费师范生数量偏少，难以补充到农村和偏远地区的基础教育学校；城乡之间教师队伍水平差距较大，目前上学上的问题基本得到解决，但上好学的问题依然突出。

对此，许小红建议，通过国家有关部门和地方共建的方式重点支持山西等中西部地区师范大学办学，给

予地方师范大学充足的经费支持，让他们能静下心来，更好地培养出“下得去、用得上、留得住”的优秀基础教育师资，不断满足人民群众对上好学的期盼。

与此同时，许小红还建议，教育部和国家学委办应重点支持教育类学位点的建设和发展，采用“四加二”的本硕博贯通模式来实现卓越教师培养计划以及增加师范本科生免试攻读研究生的计划指标，不断满足高中段教育对研究生层次教师的需求。改革师范生招生制度，提高中小学教师收入待遇，吸引优秀人才从教，用优秀的人才培养更优秀的人才。