

迎来“开门红” 上海打造营商环境“金字招牌”

上海公布优化营商环境2.0版,包含开办企业、施工许可办理等25个方面的内容

□ 姜 微 何欣荣

一年之计在于春。虽然天气细雨霏霏,上海经济却充满春天的奋斗气息。

最近,上海市委公布1月份利用外资情况:新设外资项目563个,同比增长69.1%;合同外资100.97亿美元,同比增长197.6%;实到外资14.22亿美元,同比增长33.5%。从数据看,迎来“开门红”。

2019年怎么将“开门红”保持下去?上海早早开始谋篇布局——春节后第一天,上海举行“进一步优化营商环境工作会议”,打响开工“发令枪”。上海市委、市政府表示,要坚定决心和信心,把营商环境打造成为上海的“金字招牌”。

一以贯之,一马当先

“来上海前,我们在北京已被认定为‘高新技术企业’。到上海后,面临资质重新认定。过去,省级资质认定一般要3年时间。而这一次,在普陀区科委牵头协调下,我们仅用了20多天就重新完成认定。”在近日普陀举行的优化营商环境推进大会上,中国邮政集团旗下中

邮科技董事长方向阳说。

上海市委、市政府认为,对上海这样的城市来说,要赢得发展的主动,不可能简单依靠优惠政策的比拼,更不可能靠低要素成本来竞争。唯有优化营商环境,才是最持久、最强劲的制胜之道。

过去一年,上海相继推出扩大开放100条、支持民企27条,形成改革大突破;推动跨系统、跨部门、跨业务的政务数据归集,实现资源大整合;从审批到服务,从部门本位主义到协同配合,带动思想大转变;浦东证照分离,静安“四个一”,长宁“八张牌”,嘉定“六减六加六集成”,迎来亮点大展现……

用心付出,收获也满满。世界银行最新发布的营商环境报告中,中国总体排名从第78位大幅攀升至第46位,其中上海权重占55%。截至2019年1月底,上海累计引进跨国公司地区总部674家,继续保持在全国扩大开放、利用外资“一马当先”的位置。

只有更好,没有最好

论力度,全国领先;看成绩,实实在在。在取得巨大进

展的情况下,为何节后一开工,上海又紧盯“营商环境”不放?

“优化营商环境,是落实中央交给上海的三项新的重大任务的首选棋,是提升城市能级和核心竞争力的内在需要,是应对经济下行压力的关键一招。”上海市委、市政府表示。

今年2月,上海公布优化营商环境2.0版,包含开办企业、施工许可办理等25个方面的内容。文件对这些政务服务的办理环节、办理时间,均给出了明确的数量指标,可谓条条实在、含金量颇高。

比如,开办企业,力求最大限度便利化,环节将由4个减少到3个,办理时间由9天减少到3天~5天;施工许可实行分类监管模式,环节由19个减少到14个,办理时间由169.5天减少到97天;跨境贸易进口单证时间将降为8小时~10小时,单证费用降为70美元……

营商环境“只有进行时,没有完成时,只有更好,没有最好”。抓营商环境建设,如“逆水行舟,不进则退。滚石上山,一松就退”。

上海决策层看得很清楚:对照世行标准,上海营商环境

有些单项排名低于均值和兄弟省市。放眼国际竞争,排名靠前的国家还在不断改进优化。只有借鉴各地经验做法,善于博采众长,上海才能实现营商环境全面提升、全面进步。

一网通办 个性服务

用3年的时间聚集全国超过4亿消费者和360万活跃商家,市值直逼京东,拼多多的成功是技术和商业模式创新的胜利,也是上海营商环境持续优化的有力注脚。

拼多多联合创始人陈磊说,拼多多的发展受益于上海降低要素成本和制度性交易成本的政策举措,离不开上海高质量的人才储备,以及发达的信息服务、物流快递等构成的产业生态。

“营商环境好不好,不能唯世行排名,关键要让企业和群众评价,看他们是点赞还是吐槽。”上海市委、市政府表示,围绕企业和群众的感受,坚持问题导向、聚焦靶心发力。

上海在全国首创的“一网通办”,是今年要聚焦的靶心之一。负责推进“一网通办”的上海市大数据中心副主任池龙

说,用户在电商平台购物,买的是一件件商品。而企业群众到“一网通办”平台办事,对应的是一个一个主题。后者的复杂性远超前者的。

比如,用户“想开个餐饮公司”,需要办理“名称预先核准登记”“企业及分支机构营业许可”“酒类零售许可证”等“一批”事项。2019年,上海“一网通办”计划新增100个企业主题式服务,让政务服务的“货架”更丰富些。

市里发力,各区也在比拼。上海市委、市政府表示,把“店小二”服务落到实处,公务人员要“眼睛亮、反应快、手脚勤”,主动想企业所想、急群众所急。

徐汇区围绕“一号、一网、一门、一窗、一次”改革目标,构建“指尖上、家门口、一体化”的政务服务体系;松江区谋划借助“G60科创走廊”建设,让更多的政务服务在长三角实现跨区域“一网通办”;奉贤区加强“例外”研究,为企业提供更多个性化服务……

人勤春来早。以营商环境为抓手,2019年的上海经济,有看头更有盼头。

我国将启动首批国家物流枢纽建设

构建高质量物流基础设施网络体系

本报讯 记者袁琳报道国家发改委、中央网信办、工信部等24个部门近日发布的《关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见》(以下简称《意见》)明确,将启动第一批15个左右国家物流枢纽布局建设,培育形成一批资源整合能力强、运营模式先进的枢纽运营企业,促进区域内和跨区域物流活动组织化、规模化、网络化运行。

据了解,此次国家物流枢纽将围绕“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展等重大战略实施,依据国土空间规划来布局建设。

《意见》提出,要发挥政府投资的示范带动作用,引导各类社会资本加大对公铁、铁水、空陆等不同运输方式的转运场站和“不落地”装卸设施等的投入力度,加强联运衔接接

施短板建设。

同时,进一步完善城乡消费物流体系,建立资源共享的物流公共信息平台、促进现代物流业与制造业深度融合,推进多式联运发展,并将推动物流装备制造业发展,提升制造业供应链智慧化水平。

其中,发挥物流对农业的支撑作用成为未来推进的一个重点。未来将进一步聚焦农产品流通“最先一公里”,加强农产品产地冷链物流体系建设。

《意见》还提出,加快农村物流快递公共取送点建设,提升乡镇快递网点覆盖率。加大重大智能物流技术研发力度,加强物流核心装备设施研发攻关,推动关键技术装备产业化。鼓励物流和供应链企业在依法依规的前提下开发面向加工制造企业的物流大数据、云计算产品。加强农产品物流骨干网络和冷链物流体系建设。



山花烂漫游人来

位于广西大山深处的融安县东起乡崖脚村铜板屯,曾是有名的“空心村”。2012年春节后,曾在外务工20多年的村民龙革雄留在村里,开始实施“拯救故乡计划”,成立“融安县铜板高山果品农民专业合作社”,规模种植李树及山野葡萄,发展特色观光旅游。经过多年的努力,铜板屯于2018年实现整体脱贫。每到春暖花开的时节,铜板屯的李花和油菜花绽放,吸引了众多游客前来踏青,这个昔日的贫困山村成为远近闻名的“广西乡土特色示范村”。图为游客在铜板屯踏青赏花。

新华社记者 黄孝邦 摄

《1版

抓紧制定修改法律 保证重大改革于法有据

人工智能引领社会发展是大势所趋。张业遂表示,全国人大常委会已将一些与人工智能密切相关的立法项目,如数字安全法、个人信息保护法和修改科学技术进步法等,列入本届五年的立法规划。相关部门正在抓紧研究和起草个人信息保护法,争取早日出台。同时把人工智能方面立法列入抓紧研究项目,围绕相关法律问题进行深入的调查论证,努力为人工智能创新发展提供有力的法治保障。

此外,谈及十三届全国人大在开局之年的监督工作时,张业遂特别指出,全国人大常委会历史上首次对“两高”工作开展了专题询问,这是支持和保障司法改革、促进司法公正

的一项具体举措,也是常委会开展监督工作的一次积极探索和实践创新。

谈“一带一路”：不强加于人 更不制造陷阱

针对有记者提及“一带一路”倡议被质疑缺乏透明性和可持续性,让一些国家陷入债务陷阱时,张业遂加重语气说,“一带一路”坚持的原则是共商、共建、共享,同时也坚持市场化运作的模式,它的目标是实现高质量发展。不论是项目选择,还是投融资合作,都是参与方共同作出的决策。中方高度重视债务的可持续问题,在项目合作上不会强加于人,更不会制造什么陷阱。

“当然,像其他国际合作倡

议一样,‘一带一路’实施的过程中也会出现一些困难、问题、风险、挑战。但是随着倡议的実施和不断地总结完善,相信‘一带一路’建设一定会取得更好的发展,给参与国人民带来更多的获得感。”张业遂表示。

他援引数据指出,去年67个国家同中国签署了合作文件。到目前为止,同中国签署合作文件的国家和国际组织的总数已经达到152个。各方在互联互通的相关领域进行了密切合作,取得了积极的成果。在一些专业领域还建立了多个多边合作机制。“这些都表明,‘一带一路’倡议顺应了合作共赢的时代潮流。”张业遂说。

张业遂透露,今年4月,第二届“一带一路”国际合作高峰

论坛将在北京举行。“这是一次进一步凝聚共识、推动合作的重要机遇。相信在各方的共同努力下,这次高峰论坛将取得丰硕的成果。”

谈中美关系：合则两利 斗则俱伤

回应备受关注的涉及华华的问题时,张业遂强调,中国一贯鼓励和倡导企业在海外经营中严格遵守当地的法律法规。从来没有,也不会要求中国企业从事违反当地法律法规的活动。美国政府的一些官员拿国家情报法说事,渲染特定中国企业产品存在所谓安全风险,是以政治手段干预经济行为,违反世贸组织规则,干扰公平竞争的国际市场秩序,是典型的双重

标准,既不公平,也不道德。中国政府已多次表达严正立场,我们希望有关国家恪守公平竞争的市场原则,为中国企业投资经营提供公正、非歧视的营商环境。

今年是中美建交40周年。谈及中美关系时,张业遂表示,“事实充分证明,中美合则两利、斗则俱伤,合作是双方最好的选择。”对于中美经贸问题,张业遂说,一段时间以来,双方的经贸团队开展了富有成效的密集磋商,在双方共同关心的许多问题上取得了重要阶段性进展,两国和国际社会对此都作出了积极的反应。“我认为中美经贸关系的本质是互利共赢的,因此我们希望双方继续抓紧磋商,达成互利双赢的协议。”



构建诚信体系 减少弄虚作假

部分政协委员认为,应联合各方力量,结合引用新技术共同治理假货等问题

本报讯 记者王砾尧报道3月3日,全国政协十三届二次会议正式开幕,这两天关于诚信的话题,逐渐成为政协委员们关注的热点之一。在全国政协十三届二次会议新闻发布会上,全国政协新闻发言人郭卫民表示,我国社会信用体系建设取得了积极进展,一系列联合激励和惩戒机制发挥了很大作用。

据郭卫民介绍,近年来,各有关部门积极落实国务院出台的《社会信用体系建设规划纲要(2014—2020年)》要求,已经形成了法人和其他组织统一社会信用代码,可以方便地查询其信用记录;建成了全国信用信息共享平台,实现了中央部门、省(区、市)和市场机构信息披露和信息公示的互联互通;开设了“信用中国”网站,对公众开放,对法院“执行难”、欠税不还等严重失信行为发挥了很大的震慑作用。在税务、工商、法院执行、安全生产、食品药品安全等领域建立了一系列的联合激励和惩戒机制。

“大家注意到,前一段时间我们在处理一些‘霸座’现象时,就使用了这个系统,‘霸座’者就坐不了高铁和飞机了。”郭卫民表示,截至去年12月底,累计限制失信人购买机票1746万人次,限制购买动车、高铁票547万人次。这套体系的建设发挥了很大作用。

在回应媒体提出的“学术不端和制假售假以及高档酒店的卫生”等问题时,郭卫民说,这些都涉及诚信缺失,其中有些已经涉嫌违法犯罪,急需加强和改进建设社会信用体系的工作。

《1版

融入国家战略大局 加快高质量发展

北京现代沧州工厂累计产销整车31万辆,北汽威旺黄骅基地新能源汽车实现量产,两个项目带动韩国世源、和信海纳川等一批世界知名汽车配件企业落户沧州,建成汽车及零部件项目200余个,整车产能达90万辆;生物医药产业园已签约项目137个、总投资438亿元,已有41家开工建设或竣工投产,完成投资近百亿元;东塑明珠商贸城、明珠服饰产业特色小镇整体承接北京大红门、动批等服装商贸市场,8000多家商户落户且无一回流,带动400多家服装加工企业来沧州发展。

而今,客商不仅“愿意来”,而且“留得住”“发展好”,究其原因就是沧州的营商环境好,办事程序最简化、办事态度最热情、办事理念最先进、办事成本最低廉、办事方式最快捷、办事成效最显著,成为“六最”环境。资料显示,沧州在《中国城市政商关系排行榜(2017)》中位列第14位。据了解,沧州着眼构建“亲”“清”新型政商关系,推进“一趟清”“不见面”等审批(服务)改革,建立民营企业“直通车”制度,开展“一站式、便捷式、解难式”综合服务。

抢抓机遇对外开放

在沧州,京津冀协同发展正在多个领域开花结果。杨

“对社会诚信体系建设,全国政协非常关注,全国政协委员通过提交提案等方式提出了很多意见和建议。”郭卫民指出,委员们认为,社会诚信体系的建设是一项长期的、复杂的、系统的工程,需要全社会共同努力。大家认为要进一步加强诚信教育,健全行业规范,完善联合奖惩机制,努力营造一个全社会诚实守信的社会环境,让失信者寸步难行,让守信者一路绿灯。

部分政协委员呼吁,构建社会诚信体系,减少弄虚作假情形发生,首先应当联合各方力量,结合引用新技术共同治理假货问题。

据悉,全国政协委员余留芬第二次带来了打假提案,希望能通过多方共治、创新技术等方式,为全社会营造诚信光荣、失信可耻,创新光荣、售假可耻的良好氛围,使得制售假者无藏身之处、立足之地。

“仅靠自己打假基本看不到希望。”余留芬说,一方面是中小企业普遍面临着知识产权管理能力弱、缺乏保护手段和技术等问题,另一方面则是面对从源头打击制假售假者难度大、犯罪成本低等现状。

余留芬建议,要将制假售假者申请列入失信人名单,像抓酒驾治老赖一样加大惩处力度,“限制他坐飞机高铁甚至坐火车”,才能真正震慑和限制制假售假者的行为。余留芬也呼吁中小企业要积极联合执法机关、电商平台等社会各界力量,再结合科技创新,加大打假力度,才能让假货治理更加契合数字经济时代特征,真正促进社会诚信体系的建设。