

澳门可以成为大湾区城市对葡语国家的窗户,成为中国企业“走出去”的试点平台,也吸引葡语国家来华投资;对外,澳门说好“中国故事·澳门篇”,成为葡语国家的中国品牌形象大使、招商引资中介。

当好高质量一体化发展“新引擎”

长江三角洲是中国经济最具活力和创新精神的区域之一,在新中国成立70周年来临之际,长三角三省一市的经济版图,也悄然发生着新变化

□ 何玲玲 屈凌燕 何欣荣

人勤春来早。春节的喜庆味未消,长三角各地已经迎来了新春“开门红”:市场开业、企业开工、流水线开动……又是一个值得期许的新年景。

在新中国成立70周年来临之际,我国经济发展版图中最具活力和创新精神的区域之一——长江三角洲,站上了一体化发展国家战略下着力落实新发展理念、构建现代化经济体系的新台阶。作为探路者,长三角三省一市的经济版图,也悄然发生着新变化。

动力之变

十年磨一剑。总部位于杭州的西子航空,在制造农机配套、电梯、工业锅炉、盾构机的基础上迈入了航空制造领域,已经成为欧洲空客、美国波音、加拿大庞巴迪、中航工业和中国商飞等国内外5大航空巨头的供应商。

曾经对“中国制造”尤其是民营企业而言高不可攀的航空产业

已在长三角各地布局,以C919大飞机总装为契机,形成了以上海为中心,镇江、嘉兴、丹阳等地为支撑的长三角航空产业集群。此外,长三角还吸引了波音首个海外工厂落地,位于舟山的波音737完工和交付中心已于2018年年底交付了第一架飞机。加之拥有上海、宁波、舟山这样的世界大港,长三角地区初步具备了波音总部西雅图、空客总部图卢兹这些航空产业城市群的突出特点。

长三角是“中国制造”和外向型经济的代表性区域之一。面对全球经济放缓、国内经济主动调结构等诸多困难,长三角地区一边放眼全球前沿产业,寻找新的发展动力;一边用信息化、智能化对传统产业转型升级,用“壮士断腕”“腾笼换鸟”实现“凤凰涅槃”。

玻璃可以有多薄?答案是0.12毫米。国内自主研发生产的超薄玻璃在安徽蚌埠下线,透光率高、韧性好,被弯成环状也不会折断。中建材蚌埠玻璃工业设计研究院院长、首席科学家彭寿告诉

新华社记者,这种超薄玻璃技术已实现国际领先,可完全取代进口,也为曲面显示、可穿戴设备等前沿科技产业打下良好基础。

在刚过去的2018年,上海张江“药谷”多个创新药取得突破:君实生物用于黑色素瘤治疗的国内首个肿瘤免疫治疗药物PD-1抑制剂获批上市;和记黄埔的抗肿瘤国家一类新药呋喹替尼获批上市;再鼎医药用于卵巢癌患者维持治疗的创新肿瘤靶向药物上市……

一名工人、7条机械手,经过6道冲压工序、10秒时间,一根用于太阳能电站的太阳能跟踪支架系统的轨道支撑架就此产生。这是苏州宝嘉新能源科技有限公司自主研发的冲压智能车间,可以为企业降低20%左右的生产成本。

在浙江,轮胎制造企业中策橡胶集团引入阿里云人工智能ET工业大脑,通过人工智能匹配最优的橡胶合成方案,极大稳定了混炼胶性能,平均合格率提升了3%~5%。

从新材料到创新药,从智能制造到人工智能大脑,长三角经济率先进行动力转换,为高质量发展注入了更强劲的驱动力。经过多年培育,浙江正日益成为数字经济创新创业的沃土,杭州数字经济对经济增长贡献率逾50%;江苏正加快形成集智能设计、智能产品、智能装备和智能技术及服务于一体的全产业链;上海认准产业链、价值链高端,正在建设全球卓越制造基地;安徽科技制造业全面发力,区域创新能力连续6年位居全国第一方阵。

工业增加值占全国的1/4以上,机器人产能占1/2,信息服务业占比1/3,集成电路的产业规模达到半壁江山,新能源汽车市场份额占全国1/3……长三角三省一市2018年经济年报“成绩单”里,新业态、新模式、新技术的蓬勃增长,已经成为长三角更高质量一体化发展的“新引擎”。

结构之变

“‘最美高铁线’让我们这个小县城火了。”浙江淳安县美客爱途民宿创客方建军喜滋滋地说,春节期间,客房早早就被江浙沪皖等地游客预订一空,高铁带来的客流同比增长30%。皖南泾县小康村的村民

也发现假期游客大增,“好像突然进入‘宇宙中心’。”

2018年12月25日开通的杭州至黄山的杭黄高铁,打通了浙西至皖南山水相隔的天堑,串起了杭州西湖、淳安千岛湖、安徽黄山等诸多名山秀水,也悄然推动着浙西、皖南融入长三角一体化的进程。

交通便利化带来的人流、物流畅通,进一步加速了资源、资本在长三角区域内的流动。沪昆高速公路在公路网编号为G60,始于上海松江区,途经浙江,止于云南昆明。2018年6月,苏浙皖8个城市齐聚上海签署了共建共享G60科创走廊战略合作协议。G60科创“走廊”串起了上海松江,浙江嘉兴、杭州、金华、湖州,江苏苏州,安徽宣城、芜湖、合肥9城,从交通要道变身创新高地。

安徽省社科院城乡经济研究所所长孔令刚认为,高铁技术、互联网技术的发展正在改变我国传统的城镇空间等级体系。如果说5年前安徽的合肥、宣城、芜湖等还属于长三角外围,如今依托G60科创走廊,这些城市已拥有成长为汇聚创新资源的中心城市的发展机遇。

从内部结构上看,长三角地区不仅省与省之间,区域之间正越来越趋于协调、均衡,城乡之间的差距也在不断缩小。如红船起航地浙江嘉兴2018年城乡居民人均收入达到1.68:1,较上年持续缩小0.01。

党的十九大报告中首次提出实施乡村振兴战略,为解决“三农”问题绘就了一幅城乡协调发展的新蓝图。长三角各地也集思广益,频出妙招,为重塑“乡村”概念寻找新时代的新路径。

水清岸绿,一幅幢江南特色的新民居沿河而建。网格化驻村警务室、卫生所、村行政服务楼、农村电商服务中心、塑胶跑道篮球场、生活垃圾分类处理……走进德清县的农村,环境设施和公共服务相比城市毫不逊色。

江苏在全国率先实现除岛屿村以外的行政村100%通客运班车,村邮站实现了所有行政村全覆盖,1万多个村庄建有生活污水处理设施,建制镇垃圾中转站、行政村生活垃圾收集点实现全覆盖,城乡协调发展更进一步。

》6版

水道的优势,长江沿线各省市正在积极扩大开放、加快拥抱世界。从长江上游的重庆到长江入海口的上海,我国12个自贸区中,有5个位于长江经济带,为扩大开放提供了有力支撑。

根据重庆市《政府工作报告》,过去一年“渝黔桂新”铁海联运班列累计开行657班,中欧班列(重庆)开行超过1000班,“一带一路”和长江经济带在重庆无缝对接。

贵州省政协委员闵江涛说,贵州地处西南腹地,要实现快速发展,必须加大对外开放。今年贵州省政府工作报告提出主动融入长江经济带,表现出抢抓发展机遇的强烈意愿。“一方面要依托黄金水道,加快‘走出去’;另一方面也要主动引进新理念 and 新技术,培育新兴产业,增强发展新动能。”

作为长江经济带的龙头,今年上海将深化自贸区制度创新,进一步拓展自由贸易账户、国际贸易“单一窗口”等功能,建设服务“一带一路”的市场要素配置枢纽。

“

长三角是“中国制造”和外向型经济的代表性区域之一。面对全球经济放缓、国内经济主动调结构等诸多困难,长三角地区一边放眼全球前沿产业,寻找新的发展动力;一边用信息化、智能化对传统产业转型升级,用“壮士断腕”“腾笼换鸟”实现“凤凰涅槃”。



2018年12月25日开通的杭州至黄山的杭黄高铁,打通了浙西至皖南山水相隔的天堑,串起了杭州西湖、淳安千岛湖、安徽黄山等诸多名山秀水,也悄然推动着浙西、皖南融入长三角一体化的进程。图为杭黄高铁正式通车当天,一列杭黄高铁列车驶向安徽黄山北站。(资料图片)

新华社记者 刘军喜 摄

三种“色彩”描画区域发展新图景

长江经济带11省市加快推进长江三峡黄金旅游带高品质发展、实现长江经济带绿色发展、依托黄金水道,加快“走出去”

□ 何欣荣 王贤 韩振

最新统计显示,长江经济带沿线11省市,2018年共实现生产总值402,985.24亿元。在经济平稳发展的同时,11省市在今年的政府工作报告和地方两会上纷纷提出新的举措,其中金、绿、蓝三种“色彩”尤为引人关注。

挺起“黄金水道”

近期,统计部门在湖北武汉召开的长江经济带发展统计监测协调领导小组工作会议上,发布了长江经济带发展统计监测2018年度报告。报告显示,经初步核算,长江经济带沿线上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南11省市,2018年共实现生产总值

402,985.24亿元。

在高质量发展上率先突破,是长江沿线各省市的普遍追求。在长江中游的湖北省鄂州市,全球第四个专业货运枢纽机场——湖北国际物流核心枢纽项目正在紧张施工中。

湖北省人大代表、鄂州市市长刘海军说,鄂州货运机场项目有利于湖北省和长江中游城市群加强与世界各国的贸易连通,积极抢占全球航空物流发展制高点。

长江生态、长江旅游、长江航道……在今年的重庆市政府工作报告中,“长江”出现了13次。根据报告,今年重庆将推动落实长江黄金水道优先过闸机制。紧扣筑牢长江上游重要生态屏障目标,推动资源优势、品牌优势、产业优势转化为发展优势。

重庆市政协委员黄兵说,重庆要加快推进长江三峡黄金旅游带高品质发展,让一江碧水、两岸青山、千年美景,焕发新风采、展现新魅力。

提升“绿色含量”

坐拥长江152公里岸线、我国最大淡水湖鄱阳湖2/3的水面,承担着“一湖清水入江、一江清水东流”的重大使命,江西省九江市新春第一场重大会议瞄准长江经济带绿色发展示范区建设。

江西省人大代表、九江市市长谢一平说,今年九江将按照“堤外绿化生态带、堤内园林景观带”的要求,打造“最美江岸线”升级版,预计总投资将达到100亿元。

实现长江经济带绿色发展,需要上下游一盘棋。云南省水利厅厅长

区域观察编辑部

主任:徐军 执行主编:谷亚光

新闻热线:(010)56805076

监督电话:(010)56805167

电邮:zgqgb56805139@163.com