

高原春来早 云岭开新篇

云南今年将确保130万贫困人口净脱贫,2457个贫困村出列,31个贫困县摘帽,7个“直过民族”整族脱贫

□ 周亮 吉哲鹏 姚兵

有一种花海闹春,叫“美丽经济”:初春时节北方冰天雪地,但彩云之南各色鲜花竞相绽放,春潮涌动、游人如织。

有一种只争朝夕,叫“不打年盹”:从乌蒙山脉到雪域高原,从党员干部到广大群众,战斗困难毫不松劲。

有一种奋起直追,叫“换道超越”:在产业基础相对薄弱的情况下,云南以应用试验立产业,以市场换产业,发力数字经济。

乘着春风,云南自加压力,以昂扬姿态力争“开门红”,让经济发展的曲线继续上扬。

花海闹春 “美丽经济”传佳音

金色油菜花海绵延数十里,一座座小山丘镶嵌其中,如同翠玉。

“自家的4亩地以每年每亩1400元流转给政府,统一规划种植油菜。最近家里的宾馆

基本爆满,最多时每天收入2000多元。”李稳又告诉新华社记者。

李稳又是曲靖市罗平县板桥镇金鸡村村民。不等立春,罗平县近百万亩油菜花竞相绽放,蓝天、黄花、碧水、群山相映成趣,透出浓浓春意,游客从四面八方赶来。

不仅乡村生态游红红火火,春节期间,丽江古城、云南民族村、七彩云南古滇王国等景区,游客接待量均达到最大承载量。

暖阳之下,生机勃勃。今年春节长假,云南共接待游客3464万人次,同比增长20.22%;实现旅游收入241.73亿元,同比增长25.29%。

美丽生态转化为“美丽经济”,印证了“绿水青山就是金山银山”的论断。

去年,云南全面推进蓝天、碧水、净土“三大保卫战”,打响“八个标志性战役”,在建设中国最美丽省份上迈出坚实步伐。

其中,九大高原湖泊治理

频传喜报:洱海有7个月保持Ⅱ类水,为2015年以来最多,治理取得阶段性成效;滇池全湖水质上升至Ⅳ类,为30余年来最好水质。

水质的改善赋予湖泊新的生命力。从洱海到滇池,湿地公园、岸边步道成为赏景休闲好去处,马拉松赛等一系列赛事活动成功举办。

“不打年盹” 决战号角催人勠

春节刚过,第一次出门打工的昭通市镇雄县泼机镇老包寨村建档立卡户宋江虎虽有很多不舍,但还是坐上了大巴车。

2月13日,镇雄县组织2600余名农村贫困劳动力乘车远行,踏上前往广东、浙江等地的务工之路,还安排干部随车护送。

“‘窮’字为啥这样写?困在家中就是穷。我们唯有靠吃苦、走出去,才能摆脱贫穷!”镇雄县委书记翟玉龙给他们鼓劲。

人勤春来早。在北回归线以南的西双版纳傣族自治州勐海县,村民尝到了科技增产的甜头,春节前就栽好稻秧,现在又忙着添水、补苗。

卸掉沉重的贫困包袱,经济社会发展才能“轻装上阵”。去年,云南在15个县市正式退出贫困县序列的基础上,有望再实现33个贫困县摘帽、151万贫困人口净脱贫。

今年,云南将确保130万贫困人口净脱贫、2457个贫困村出列、31个贫困县摘帽、7个“直过民族”整族脱贫。

贫困人口占全省1/3的昭通是脱贫攻坚主战场。2月12日,云南省专门召开昭通市脱贫攻坚推进会,举全省之力坚决攻克这个深度贫困堡垒。

春节收假第一天,计划今年出列的昭通市盐津县深度贫困村万古村召开了收假收心会,村两委、驻村扶贫工作队悉数到齐。

“贫困不除、愧对历史,群众不富、寝食难安,小康不达、

誓不罢休!”昭通市委驻村督导员罗旭说。

迎难而上 “换道超越”谋新篇

一年之计在于春。今年云南把地区生产总值增速预期目标设定为8.5%左右。

“新春开局好,全年步步高”。在曲靖、红河等地,重点项目现场观摩活动、一季度经济“开门红”推进会接连召开。

位于中缅边境瑞丽市的云南银翔机车制造有限公司,千余名工人正抓紧生产组装摩托车。“收假上班以来,每天约有2000辆摩托车出口缅甸,开局良好。”该公司副总经理方伟说。

时不我待。云南加快制造业“存量变革”和“增量崛起”,持续发力“绿色能源、绿色食品、健康生活目的地”的“三张牌”,今年将再为企业降成本900亿元以上。

作为欠发达地区,传统的跟跑发展已“不解渴”,云南毅然“换道超越”,抢抓数字经济机遇。

今年云南省政府工作报告提出一项重点工作:以“一部手机游云南”“一部手机办事通”“一部手机云品荟”等“一部手机”系列品牌为抓手,实现公共管理、社会服务和产业发展的数字化转型。

近日,“数字云南”建设工作领导小组和云南省数字经济局、省“云上云”中心等相继成立,顶层架构趋于完善。

放眼望去,“一带一路”、长江经济带……国家各种战略机遇交汇叠加,云南独特的区位、资源、开放等优势正转化为后发优势。

云南省有关领导表示,“经过一年多的探索实践,全面打造‘数字云南’,我们有勇气、有底气,也有信心!”



“中国油画第一村”积极转型

在深圳龙岗区有一处特别的村落,1200余家工作室、超过8000名绘画者汇集于此,他们的作品远销海内外。由于绘画市场的变化,这个有着“中国油画第一村”之称的大芬村在“三十而立”之年,正经历着从临摹到原创的转型之路。图为艺术家陈求之和女儿陈山叶商讨艺术作品的衍生品。

新华社记者 毛思倩 摄

地方传真

福建未来3年减免税费逾135亿元

本报讯 为落实中央减税降费政策要求,福建省日前已明确对增值税小规模纳税人按50%减免“六税两费”,预计今年可减税约45亿元。在未来3年政策执行期间,预计共减税费135亿元以上。

我国最近陆续推出多项针对小微企业的普惠性减税措施,其中关于资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税(不含证券交易印花税)、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加等“六税两费”的优惠减免成为企业关注热点。

福建省财政厅有关负责人表示,今年起福建将进一步放宽增值税小规模纳税人免税标准和企业所得税小型微利企业的标准,预计可推动减

税政策惠及福建省96%以上的纳税企业,其中约99%为民营企业,进一步强化减税政策的普惠性。

面对部分小微企业可能存在财会部门人手不足、经验不够的情况,福建省同时推出了“三个无需”和“三个自动”便利措施。

具体而言,在此次小微企业普惠性减税过程中,凡符合条件的纳税人,均无需任何审批流程、无需任何核查手续、无需任何证明材料,只要如实填写纳税申报表即可享受减税;同时,凡采用电子申报的方式,只要纳税人项目填写完整,信息系统就可以自动识别、自动计算、自动成表帮助享受减免税优惠。

(黄鹏飞)

广西推广实名制治理农民工工资拖欠

本报讯 据悉,通过积极推广建筑农民工实名制管理,广西努力从根源上治理农民工工资拖欠顽疾。广西建筑农民工实名制管理公共服务平台自去年11月上线至今,已累计录入超过40万名农民工的实名信息,发放“桂建通”工资卡超过35万张。

广西建筑农民工实名制管理的模式为“一户一卡一平台”。

“一户”即施工单位的农民工工资专用账户,建筑工人的工资将从建设单位账户直接转入这个专用账户,农民工工资经确认后,再由银行通过实名制平台从专用账户直接发放,避免工资款再经过“包

工头”等存在拖欠风险的中间环节进行发放。

“一卡”即农民工的“桂建通”工资卡,无论是返乡还是到其他工地务工,只要在广西辖区内,持卡建筑工人的工资都将发放到这张卡上。

“一平台”即实名制管理公共服务平台。据广西住建厅相关负责人介绍,平台里记录着农民工的实名信息、考勤数据和工资发放记录。如果发生拖欠行为,平台的监管端便会显示工资拖欠预警提示,住建部门就可以及时发现具体哪一环节出了问题,进而约谈相关施工单位并根据具体情况采取进一步的处理措施。

(黄耀滕)

海南将开展生态环境损害赔偿

本报讯 《海南省生态环境损害赔偿制度改革实施方案》近日印发,明确了生态环境损害赔偿范围、责任主体、索赔主体和损害赔偿解决途径等。

根据方案,海南把生态环境损害赔偿制度改革作为加快推进国家生态文明试验区建设的重要内容。海南将重点按照环境有价、损害担责的原则,体现环境资源生态功能价值,促使赔偿义务人对受损的生态环境进行修复。生态环境损害无法修复的,实施货币赔偿,用于替代修复。

在赔偿适用范围方面,方案明确了依法追究生态环境损害赔偿责任的6类适用范围。同时指出,违反法律法规,造成生态环境损害的单位或个人应当承担生态环境损害赔偿责任,做到应赔尽赔。

根据方案要求,海南将开展生态环境损害赔偿实践。2019年年底前,海南省生态环境、自然资源和规划、住房和城乡建设、水务、农业农村、林业等相关部門将根据职责分工,开展生态环境损害案件的索赔工作。(刘诗豪)



武汉轨道交通建设提速

2月19日,武汉轨道交通2号线南延线开通,并与轨道交通2号线、机场线贯通运营。该线路成为武汉已开通的最长地铁线路,贯穿黄陂区等7个片区,也将无缝对接武汉四大火车站。至此,武汉地铁运营线路达12条,通车总里程318公里。图为武汉地铁2号线南延线珞珈路站大厅。

张畅 摄

加快开发开放 抢占发展制高点

——访民盟山东烟台市委主委梁辉

□ 本报记者 孙 俨 魏 东

近几年,渤海海峡跨海通道的建设一直是多级人大代表关心的热点问题。

在日前召开的山东省十三届人大二次会议上,山东省人大代表、民盟烟台市委主委梁辉就提交了“关于推进渤海海峡跨海通道建设,尽快启动蓬长跨海试验工程”的建议。

有必要先行试验

记者了解到,渤海海峡跨海通道1992年由魏礼群、柳新华、戴桂英、宋长虹等专家最早提出,并持续研究论证至今。该项目的基本构想是:利用渤海海峡的有利地理条件,从山东蓬莱经长岛至辽宁旅顺,以海底隧道或隧道、桥梁相结合的方式,建设公路和铁路结合的跨越渤海的直达快捷通道。

梁辉认为,长距离跨海通道规划建设运营是一个极其复杂的系统工程,涉及领域广、技术要求高、投资规模大、建设周期长,为了科学决策,确定最优工程方案,有必要先行进行试

验工程建设。

梁辉告诉记者,启动蓬长跨海试验工程可以为大通道建设取得宝贵的建设经验和科学试验数据,将大通道建设风险降低到最低限度,为大通道建设服务,成为大通道永久的服务通道和安全保障。蓬长跨海试验工程先期建成运营,将加快长岛开发开放,扩大长岛发展空间,促进长岛海洋生态文明综合试验区建设。

对于山东省经济社会发展来说,先期建设蓬长跨海试验工程,可以牢牢掌握渤海海峡跨海通道建设的主动权和话语权,提前放大渤海海峡跨海通道的经济效应和社会效应。具体而言,有利于山东省及早开展以通道为载体的产业、交通、区域等规划和布局,抢占占领产业、经济发展制高点,强化山东省的区位优势,提升山东省的战略地位。这是山东省发展战略纳入国家层面、进入国家决策的最佳结合点,也是最佳“突破口”。

对于烟台市及胶东半岛地区的发展来说,启动蓬长跨

海试验工程也是千载难逢的重大机遇。这项工程预示着渤海海峡跨海通道即将实施,烟台市、胶东半岛地区将成为山东省无可替代的增长极,烟台市及跨海通道沿线相关地区将产生显著的集聚效应,促进胶东半岛经济社会全面发展。

建设条件已具备

据梁辉介绍,近年来,党和国家领导人高度重视渤海海峡跨海通道的研究、规划和建设。多名全国人大代表、政协委员也多次向全国两会提交议案、提案,建议加快推进渤海海峡跨海通道规划和建设。截至去年,该项目连续第11次成为全国两会热点。由此来看,尽快启动蓬长跨海试验工程具有良好的政治背景、社会条件和舆论环境。

从工程技术方面来看,蓬长跨海试验工程也已基本具备建设条件:一是蓬莱到长岛直线距离仅7000米,地理、地质条件相对优越,海洋环境等自然条件有利于工程建设,施工难度较低。而且工程线路及途

经区域、海域全部位于烟台市境内,协调成本较低。

二是目前国内外桥梁、隧道技术已十分成熟。我国以港澳跨海大桥为代表的大型跨海工程的竣工,不仅为渤海海峡跨海通道,也为蓬长跨海试验工程提供了经验借鉴和技术支撑。

三是蓬长跨海试验工程规模较小,投资金额为数十亿元,以山东省和烟台市的经济实力,可以胜任工程的资金需要。同时,可以参照国内外已有跨海工程建设经验,采用多元化投融资模式运作,取得良好投资回报和经济效益。

及早做前期准备

梁辉谈道,蓬长跨海试验工程将不仅为渤海海峡跨海通道建设做好前期准备工作,还将创造多个第一。例如,世界上第一个真空管道运营线;世界上第一个跨海真空管道线;世界上第一个水下桥;世界上第一个速度突破600千米/小时的地面交通线;我国最长海底隧道。

记者了解到,目前,渤海海