



福建联合惩戒平台联动单位增至百家

截至2018年11月,失信被执行人联合惩戒平台共查询、比对失信被执行人310余万次,拦截、限制、惩戒失信被执行人11万余次

□ 王 成

累计查询、比对失信被执行人310余万次,拦截、限制、惩戒失信被执行人11万余次……福建省探索建立失信被执行人联合惩戒平台,百家部门对“老赖”联动出招,截至2018年11月,已信息化促使“一处失信、处处受限”的执行联动格局加速形成,有力助推了社会诚信体系建设。

大数据多跑路让执行干警少跑腿

各联动部门信息共享不畅,失信惩戒力度不够,部分失信被执行人花样翻新规避执行甚至对抗执行……“基本解决执行难”在攻坚战打响之后,由于社会信用体系仍不健全,上述失信行为仍屡见不鲜。

2017年8月,福建省失信

被执行人联合惩戒平台正式上线运行。“平台实现了对失信被执行人人的自动查询、自动对比、自动识别、自动拦截、自动惩戒、惩戒结果自动反馈等功能。”福建省发改委相关负责人表示。

参与平台建设的福建省经济信息中心信息资源处处长林平说,在平台输入“龚某某”姓名进行查询,显示其为法院失信被执行人,系福州中院2015年1月立案,业务部门工作人员可点击惩戒操作,拒绝龚某办理业务,办理事项名称、惩戒措施等信息会自动反馈到平台,“建立了留痕、溯源机制,每家单位在平台查询、比对失信被执行人人的次数以及实施信用惩戒的具体情况,都能在平台上直观展示”。

“被执行人信息被推送到平台各联动单位业务系统,其在办

理相关业务时,系统会自动拦截,联动单位可立即启动惩戒措施。”福建省高院执行局局长许寿辉说,“平台汇聚各部门大数据,实现了让数据多跑路、执行干警少跑腿,自上线运行以来产生强大震慑,10万余名被执行人自动履行了法定义务。”

联合惩戒平台成为“长牙齿的老虎”

在福建省委省政府部署下,失信被执行人联合惩戒平台联动单位迅速增加到100家,信息壁垒被打破,失信被执行人生存空间受到最大限度挤压。

“福建省国土厅、住建厅等6部门率先将业务系统对接,其他单位陆续跟进,共有65家省直或下属单位完成自动对接,省直其他35家单位以账号方式登录平台,通过人工方式反馈落实惩戒情况。”许寿辉说。

联合惩戒效应逐渐显现。2018年9月,林某到福州市不动产登记和交易中心准备办理房产证登记,却被告知其卷入一场民间借贷欠款纠纷,但未履行法院生效判决,故其申请不能获批。林某只能主动联系福州市鼓楼区法院,将欠款悉数还清。

福建省公安厅治安总队二支队支队长李哲民说,“福建省旅发委在平台上动态更新四星级以上酒店名录,治安总队将名录与失信被执行人信息嵌入到酒店登记系统,任何人办理入住都需先进行查验。仅2018年8月~9月底,全省限制失信被执行人入住四星级以上酒店就多达2000余人次。”

数据显示了联合惩戒的威力:截至2018年11月,平台共查询、比对失信被执行人310余万次,拦截、限制、惩戒失信被执行人11万余次,成了“长牙齿的老虎”,有效形成失信被执行人不能逃债、不愿逃债的局面。

执行联动助推社会诚信体系建设

“成为失信被执行人,差点让我失去竞选村支书的机会。”三明市泰宁县杉城镇水南村村民曹某说,2018年6月公开参选村支书时,镇政府发现他在失信“黑名单”上榜,为了能继续参选,他主动联系执行法官偿还了35万元债务。

不仅是参加村级换届选举,从房屋买卖到乘机出行,从企业登记事项变更到授信限制,百家部门“大合唱”将联合惩戒的触角延伸到生活、工作的方方面面。截至2018年11月,福建省已有74个市县区建立了本地区失信被执行人联合惩戒平台,有2555家联动单位参与联合惩戒。

厦门市失信被执行人联合惩戒平台共嵌入27家部门,仅国土局不动产交易中心的查询量就已超过30万次,1000余名失信被执行人被查询;泉州石狮法院在重点领域对失信被执行人实施联合惩戒,与公安部门建立协作机制,利用平台成功扣押被执行人车辆逾千辆;福建各级法院通过市场监管部门业务系统,累计查询企业股权等信息380余万条,拦截限制失信被执行人申请登记累计达1.1万余次……

值得注意的是,近日,福建省委、福建省人民政府印发了《关于进一步深化改革开放的若干措施》明确指出,创新事中事后监管,构建以信用承诺、信息公示、联合奖惩为重点的信用监管体系,完善“信用中国(福建)”和企业信用信息公示系统功能,实行信用风险分类监管。

“失信联合惩戒平台的建立,使失信被执行人受到全方位惩戒,面临更加高昂的处罚成本,‘一处失信、处处受限’的执行联动大格局在福建加速形成,有力助推了社会诚信体系建设。”福建省委政法委相关负责人表示。

舆情参考

诚信治理 助推城市向精细化管理转型

□ 岁正阳

日前,《北京市关于加强城市精细化管理工作的意见》(以下简称《意见》)正式发布,这是北京市今年下发的“第一号”文件。根据《意见》,北京将建设全市统一的公共信用信息服务平台,推动“个人诚信分”等信用信息在市场准入、公共服务、求职创业等领域的广泛应用,守信者将在教育、就业、创业和社保等方面享有优先便利,失信则将遭到惩戒,企事业单位、社会组织可对失信主体采取差别化服务。

不断提高公民个体的诚实守信意识和行为自觉,是城市精细化管理的重要目标之一。唯有公民自觉践行诚信道德,整个社会的诚信建设才能实现质的飞跃,二者相互促进,相得益彰。毋庸讳言,当前在一些地方和领域,社会诚信度不高,失信问题严重,成为社会文明建设和城市精细化管理的一个主要障碍。《意见》提出推行“个人诚信分”制度,守信者可获得教育、就业、创业等方面的优先便利与激励,失信者将在教育、就业、创业等方面受到制约和惩戒,甚至面临“一处失信,处处难行”的窘境,可谓抓住了诚信重建的“牛鼻子”。

“社会治理和城市管理都必须形成正确的导向,不仅要让人们知道什么是应该提倡的、什么是应该反对的,而且要让人们看到不同行为的不同后果。”《北京青年报》发表的评论认为,让守信者享便利,得奖赏,让失信者遭惩戒,“寸步难行”。让民众莫以善小而不为,莫以恶小而为之,有助在全社会形成见贤思齐,从善如流的激励导向。

光明网从“奖”与“惩”两个方面分析信用对社会的作

用:信用有时候是罚出来的,人们乐见各种“黑名单”的推出,期待能够发挥更大作用;信用很多时候也是奖出来的,对守信者的激励会发挥“蝴蝶效应”,奖励与惩戒加在一起,整个社会将不断积聚向善向上的力量,使个人文明和社会进步汇成大江大河。

“这个《意见》对未来五年北京城市的精细化治理做出了全面部署,在城市治理理念、治理结构和治理方式上都有重要的创新意义。”中国人民大学公共管理学院教授叶裕民表示,要加强社会诚信建设,建设全市统一的公共信用信息服务平台,形成政府、市场和社会共建诚信体系的激励机制。多元治理、诚信治理,这是实现由城市管理向城市治理转型的关键。

那该如何要让守信者得奖励失信者遭惩戒落到实处?法制网发表的文章建议,一方面亟待建立和完善规范化、制度化的信用奖惩体系,如在公务员招录、事业单位招聘入编等考核评定中,明确守信和失信行为的加减分标准,对严重失信者可实行一票否决权,以便利操作执行。另一方面,政务信用、司法信用和社会信用信息要加快推进整合归集共享,建设起统一的公共信用信息服务平台,实现信息共享,从而形成政府、市场和社会共建诚信体系的激励机制。

习近平总书记就曾就北京城市管理做出重要指示:“城市管理要像绣花一样精细。越是超大城市,管理越要精细。”守信激励、失信惩戒是完善社会治理的重要手段,也是北京推动城市管理向城市治理转变,推进城市治理体系和治理能力现代化迈出的重要一步。

地方资讯

杭州:55家农资经营门店信用评级为“优秀”

□ 吴 曦

日前,杭州市农业农村局公布了2018年杭州农资经营门店信用评级结果,其中55家信用优秀,获A级;134家信用良好,获B级;5家信用一般,获C级。

近年来,杭州着力加快农业信用体系建设,对农资生产经营和农产品生产主体开展信用评级。已累计评定农资经营信用A级单位166家、信用B级单位173家、信用C级单位8家;农产品生产A级信用单位158家、B级信用单位42家。去年,在全省评定的46家“诚信农资示范企业”中,杭州有12家生产企业上榜。

从2015年开始,杭州市成立农业信用体系建设工作领导小组,建立工作队伍,完善农资和农产品生产经营主体的基础信息和行政处罚信息,建立电子化信用档案。

重点将“农产品生产单位信用评级”“农资生产经营单位信用评级”“黑名单管理单位”等项目,列入《杭州市公共信用信息分类等级管理事项清单》,归集至杭州市公共信用信息平台。截至目前,已累计归集信用信息6000余条。

建立信用“黑名单”制度,构建“一处失信、处处受限”的信用惩戒格局。杭州市先后出台农产品质量安全、畜禽规模养殖场动物防疫和畜产品安全黑名单管理等文件,对守信主体实行激励,对失信主体实行惩戒。对于列入信用“黑名单”的,除依法给予行政处罚外,实施取消评优及财政扶持资格、不列入政府采购供应商名单等惩戒措施;对造成恶劣影响的重大失信违法行为,依法惩处并公开曝光。目前,已有3家主体被列入“黑名单”。

诚信故事

免费送老人就医 “爱心车队”坚守了20年

□ 吴佳妮

今年春节,黄飞华成为阿里公益“益家人”年夜饭的座上宾。2月13日早上7时10分,黄飞华的车子稳稳地停靠在杭州朝晖八区公交站南边。60多岁的来大哥在妻子陪同下,坐进了车里,黄飞华也熟门熟路地把来大哥送到了医院。每周一三五,黄飞华和队员都要送来大哥去浙江省人民医院做透析,已经持续1年多了,风雨无阻。而这样一份为老助残的承诺,“黄飞华爱心车队”已坚守了20多年。20多年来,爱心团队从原先的21名的哥的姐,成长为200余人的大团体,不仅仅有出租车司机,还有热心公益的志愿者;服务内容也更加多样化,除了义务送医,还开展各种公益活动;车队也在杭州下城区朝晖街

道应家桥社区的支持下,从原先的“阳光车队”,正式更名为“黄飞华爱心车队”。一份承诺坚守20多年 每年义务接送2000余人次 与公益结缘,得从20年前说起。那阳还在开出租车的黄飞华,是一名普通党员。平日里看见老人有事需要帮忙,他就会搭把手。2004年,杭城一家电台号召组建阳光车队,提供接送困难老人、送医爱心接力、高考应急服务。作为全省1号阳光车友,黄飞华和10多名志同道合的出租车司机组成了阳光车队第一分队。车队日常最主要的任务,就是免费送老人就医。“很多行动不方便需要打车的老人,都是坐轮椅的。”黄飞华说,有些

出租车司机觉得,做这样的生意耽搁时间,不划算,再加上老人不懂怎样搭乘网约车,打车特别难。于是,车队就在这方面出力,甚至为需要固定时间去医院的老人们排出一张张排班表,免费接送,解决他们的后顾之忧。每位老人每周三次到六次的接送频率,任务量不小,再加上老人打电话来求助的临时任务和爱心卡任务等,作为总调度的黄飞华,总要细细规划,谁去接哪位老人,谁来把老人送回家,都要一一安排。领到任务的出租车司机,哪怕有困难也总会想办法圆满完成。之前,“爱心车队”的寇连山师傅接到任务时,恰巧送乘客到了乌镇,为了不耽误接送,他开着空车赶了80多公里,从乌镇回到杭州,准时接上患病老人,

把他送回了家。“我们的司机都很可爱,这样的故事三天三夜也说不完。”黄飞华笑着说,这些年,几乎每个月,“爱心车队”都会免费接送老人就医150余次,一年下来可达2000多次。从21人扩展到200余人 “爱心车队”搭上互联网“快车” 2014年,“黄飞华爱心车队”正式成立,短短一年时间,车队人数从20余人增至80余人。黄飞华说,这离不开街道社区以及杭州市运管局的支持和宣传。去年,“爱心车队”人数突破200人,这是搭上互联网“快车”带来的惊喜。“我们加入了阿里的3小时公益平台。”黄飞华说,“每次我们有活动需要志愿者加入,就会在平台上发布,招募志愿者。”从在该平台上的统计数据

可以看出,“爱心车队”已经发起78个公益活动项目,累计参与人数达2089人。力量壮大了,“黄飞华爱心车队”的公益活动也越来越丰富。就在不久前,朝晖街道应家桥社区公园内,“黄飞华爱心车队”正式成立社区集市,依托车队队员所掌握的技能,提供理发、家电维修、磨剪刀、修自行车等志愿服务,让老百姓享受到家门口的便民服务。今后,这个爱心集市还将成为周边百姓的跳蚤市场和义卖市场,最大程度地发挥作用。今年腊八节,“爱心车队”还开展了熬制腊八粥活动,得到了阿里百余名员工志愿者的支持,把一碗碗腊八粥送到了老百姓的家里。如今,元宵节马上要到了,“黄飞华爱心车队”开始筹划煮汤圆送汤圆活动。“2月16日下午在朝晖公园,17日下午在应家桥社区长廊内。”黄飞华说,“这次也会有百余名阿里员工来当志愿者,欢迎大家都来尝尝!”