

谋湾区 抓实体 重研发

——经济高质量发展的“深圳答卷”

□ 孙飞 陈宇轩

2018年以来,深圳经济特区始终抢抓湾区机遇,紧扣实体经济,壮大新动能,交出经济增长7.6%的“靓丽答卷”。

南海之滨,乘着创新驱动的春风,粤港澳大湾区的核心引擎深圳,正不断奏响高质量发展的轰鸣笛声,扬帆起航。

谋湾区 抢抓融合发展机遇

“深圳要举全市之力推进粤港澳大湾区建设,增强核心引擎功能。”深圳市政府负责人近期表示,深圳紧扣大湾区建设,深度对接港澳所需、深圳所能、湾区所向,携手建设富有活力、国际竞争力的一流湾区和世界级城市群。

随着湾区“主动脉”港珠澳大桥、广深港高铁的畅通,基础设施的不断完善,创新要素的共享流动,粤港澳大湾区的发展机遇跃然眼前。

从“一张白纸”干起,深圳前海2013年注册企业增加值只有49.9亿元;2018年,这个数字达到2000多亿元。汇丰集团、嘉里集团、周大福等一批知名港企到前海扎根,目前港企总数突破1万家,前海青年梦工场新引进港澳青年创业团

队达31个。

2019年,深圳致力打造前海粤港澳大湾区合作示范区。深圳将推动出台前海新时代全面深化改革方案,争取出台深化深港金融合作创新政策,并出台支持港澳青年在前海发展若干措施。

美好蓝图之下,粤港澳大湾区建设正激发起企业家们的热情。不少业界专家认为,随着粤港澳大湾区建设的不断深入,更高层次、更加紧密的区域合作将为粤港澳企业发展带来机遇,而企业的做大做强也将进一步助力打造国际一流湾区和世界级城市群。

抓实体 民营经济稳健发展

做强做优实体经济,打造经济高质量发展的示范区是深圳2019年的重要任务。深圳市政府负责人表示,深圳将落实“六个稳”部署,贯彻“巩固、增强、提升、畅通”方针,坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,实施质量强市战略,构筑更具竞争力的现代产业体系。

电影院激光放映为观众带来更好的视觉体验。作为激光显示技术的重要提供者,位于深圳南山的光峰科技公司近年来逐渐由幕后走向前台。创始人

李屹说,光峰科技公司已与中影股份、比利时巴可等公司合作,开展全球电影放映市场业务。

不少业界专家认为,深圳企业的快速发展,一方面是紧扣主营业务、对准“一个城”“一个口”“一个点”,另一方面则是“减负松绑纾困”的“实招”让企业少了后顾之忧。

据新华社记者了解,2018年,深圳为企业减负超过1400亿元,率先出台化解上市公司流动性风险的政策措施,设立150亿元的政策性纾困资金。截至目前,深圳市属国有企业通过市场化对接,已累计为30余家上市公司提供股权、债权流动性支持。

“实招”之下,市场的融资环境得到改善。交通银行深圳分行行长陈瑜说,交行已出台稳预期、改机制、拓渠道、腾资源、降成本等22条举措加强民营企业金融服务,并推动形成服务小微企业的“朋友圈”,以差异化产品满足小微企业融资需求。中国银行深圳分行成立了科技金融专职服务团队,并在利率定价上对科技型企业给予倾斜。

“2019年要加大对中小微企业的信贷支持力度,试点政策性小额贷款保证保险。”深圳市政府负责人说。

重研发 壮大创新发展动能

生产总值突破2.4万亿元、同比增长7.6%,这与创新发展形成的强劲动能密不可分。

深圳市的统计数据显示,2018年当地全社会研发投入超过1000亿元,国家级高新技术企业预计新增3000家以上、总量超过1.4万家。深圳市政府负责人说,2019年深圳要着力强化协同创新、集成创新、应用创新优势,大力发展壮大新动能,努力在全球新一轮科技产业变革中发挥主力军作用。

欲引金凤凰,先栽梧桐林。在深圳南山,近期成立的南山知识产权联盟,通过联席会议对南山区重大知识产权侵权案件进行督导等举措,维护知识产权人的利益。南山区委书记王强说,知识产权是区域创新竞争力的核心要素。南山知识产权联盟将致力于实现知识产权业务流、信息流、资金流的互联互通,打造开放、多元、融合、互利的知识产权运营生态体系。

深圳市政府负责人说,2019年,深圳要建设国家知识产权强市,落实知识产权保护条例,推进知识产权质押融资和证券化,构建快速授权、确权、维权的保护机制。



浙江湖州:街巷“路长制”助力城镇建设

浙江省湖州市织里镇自2018年开始推行“路长制”,路长主要负责辖区路段的环境卫生、交通秩序、违建管控、门前三包、消防安全等。“路长制”实施后,织里镇环境秩序和居民文明程度得到提升。图为2月13日,路长赵桐(左二)与行政执法工作人员一起巡查清理乱贴的小广告。

新华社记者 徐显摄

地方传真

北京再取消49项企业群众办事证明

本报讯 北京市近日提出第四批取消21项证明方案,并明确了28项国务院部门文件取消证明的落实措施。第四批证明取消后,北京市市级部门和事业单位已累计取消证明253项,精简比例达81%。

北京市此前分三批清理取消了204项涉及企业群众创业各类证明,“减证便民”取得显著成效。此次北京市取消的21项证明,涉及企业设立、进京落户、生活补助、生育服务、医疗保障、子女入学、就业奖励7个方面。

据北京市政务服务管理局相关负责人介绍,由于信息共享难、沟通协调难等原因,以往涉及境外、外省市、军队等人员的证明事项清理取消难度较大。本批清理中,北京市注重联合多个部门集中攻关,

采取多种措施,一次性取消涉及境外、外省市、军队人员11项证明。

对于取消的证明,北京市明确了证明取消后的5种办理方式:22项改为通过系统内部信息或数据核查方式办理;9项改为“承诺+监管”方式办理;10项改为通过提交证件凭证办理;5项改为通过企业征信系统查询办理;3项直接取消,今后不再要求申请人提供相关证明即可办理。

北京市同时公布了证明保留目录2019年版,保留证明61项。北京市政务服务管理局相关负责人介绍,北京市还将继续优化营商环境,2019年,进一步扩大清理范围,清理涉及水电气热、涉法涉诉等领域的证明事项。

(王君璐)

成都今年底涉企事项逾95%网上可办

本报讯 四川省成都市日前提出“打造国际化营商环境先进城市”,到2019年年底将所有涉企事项网上可办率提高到95%以上,办理时限压缩30%以上;坚持消除各类不合理限制和壁垒,推动普遍落实“非禁即入”。

据成都市发改委主任杨羽介绍,成都制定的《深化营商环境综合改革 打造国际化营商环境先进城市的行动方案》包括10个配套行动计划。方案对照营商环境世界银行标准和国家发改委指标体系制定,致力于打造创新创业、政务服务、产业服务、内陆开放和法治服务五大环境,营造国际化、市场化、

法制化、便利化营商环境。在全面提高市场准入、竞争开放度和优化创新创业环境方面,方案提出,成都将坚持消除各类不合理限制和壁垒,推动普遍落实“非禁即入”。同时,方案提出,成都将围绕国际标准,实现审批最少、流程最优、效率最高、服务最好,着力提升企业生产经营便利和企业员工生活便利。到2019年年底,将所有涉企事项网上可办率提高到95%以上,办理时限压缩30%以上。

(李力可)

宁夏建档立卡贫困患者救治率达94.3%

本报讯 据了解,截至2018年年底,宁夏回族自治区通过推进多项健康扶贫举措,全区共核实建档立卡贫困人口患者4.6万余人,已救治4.3万余人,救治率达94.3%。

据介绍,2018年,宁夏全区因病致贫、返贫的患者住院近2万人次,医疗总费用1.73亿元,通过基本医疗保险、大病保险、政府兜底保障等“一站式”报销后,个人自付1337.37万元,占7.73%,实现自付费用比例不超过10%。

2019年,宁夏贫困患者住院医疗费用实际报销比例将继续保持在90%以上,贫困患者90%的疾病将在县域内解决,并以深度贫困地区为重点开展健康扶贫。

为此,宁夏将对患有大病

的贫困患者实行集中救治,大病病种由20种扩大到30种,确保应治尽治、规范治疗;对患有高血压、糖尿病、结核病等慢性病的农村贫困患者,落实家庭医生签约服务,提升签约服务质量;完善“一站式”结算平台,落实“先诊疗、后付费”政策。

同时,宁夏将提升对贫困地区的服务能力,推进京宁、闽宁医疗卫生精准帮扶,深化福建省19家医疗机构与宁夏受援单位互派医疗骨干挂职工作;继续开展“千名医师下基层”活动,确保贫困地区每个乡镇卫生院至少有一名医务人员蹲点帮扶;实施“互联网+健康扶贫”项目,将远程医疗覆盖全区所有区市县综合医院和乡镇卫生院。(邹欣媛 温竞华)



云南花卉企业牵手电商平台

近日,云南3家知名花卉企业与电商平台联合推出节日花卉销售活动。截至2月13日,3天时间共售卖50万支高端鲜切花,通过“大数据汇聚”“基地直供”“全程冷链”等手段,让鲜花保持最佳状态到达消费者手中。图为2月13日,工人在昆明一家花卉企业的鲜花基地采摘玫瑰。

新华社记者 秦晴摄

一座高铁车站的春运10年

2009年到2019年,武汉站从一条线路、日均发送量不过数千人的春运“配角”,发展成连片成网、满负荷运转的春运“主力”

□ 王贤 喻珮 齐菲

2月12日凌晨,经历第10个春运的高铁武汉站熙来攘往,通宵营业的商铺灯火通明。夜色中交替穿行的列车,承载着旅客的匆匆脚步。

2009年到2019年,从一条线路、日均发送量不过数千人的春运“配角”,到连片成网、满负荷运转的春运“主力”;从普通车站到“智慧车站”……年轻的武汉站见证了高铁时代铁路春运的巨变。

“奢侈品”渐入寻常百姓家

节前客流高峰,天蒙蒙亮,56岁的湖北天门人张恭财到武汉站候车。乘坐“夜行高铁”从打工地南京返汉的他,准备换乘早上的高铁回家。

“车次多了,票也好买了,高

铁比汽车快多了,还便宜。”张恭财说,打工收入还不错,票价也不贵,这两年回家都坐高铁,武汉站哪个窗口换票,哪台机器取票,哪里有热水,他都知道。

“10年前,春运期间人也不多,节后还会猛减,空车率较高。”在铁路系统工作了21年的武汉站党办主任刘奎书说,近几年,一到春运车站就满负荷运行,挑着扁担、拿着蛇皮袋的务工人员随处可见。

2009年年底,作为武广高铁始发站之一,武汉站正式启用。那时,一张远程高铁票价格甚至高过了打折后的机票,对打工族来说无异于奢侈消费。

10年间,人们的收入不断攀升,高铁票价并没有上涨,曾经“坐不起”的高铁早已飞入寻常百姓家,老百姓的获得感大提升。

从“配角”到“主力”

2月11日,武汉站发送11.2万人次,刷新车站春运单日最高客流纪录,为了方便中转旅客,节后高峰期车站每天都要额外靠站从周边城市加开的数十列中短途动车。

武汉站党委书记鲁信刚介绍,今年春运武汉站日最大开行479列,预计发送336.3万人次。而在春运期间中国铁路武汉局集团有限公司(以下简称“武铁”)开行的列车中,高铁、动车运能占比达7成。武汉站成了名副其实的春运“主力军”。

然而,10年前,武汉站只有一条线路,日均开行24~30趟高铁,单日发送3000多人次。春运仅发送10万多人次,与当时武铁千万人次的发送量相比,显得微不足道。

随着高铁越建越多,武汉站的分量越来越重。2014年底,武铁开行高铁,动车220对,运能占比首次过半;2015年春运,武铁高铁、动车发送1200多万人次,分担60%的运能。

武汉站也是在2015年春运期间奋起直追,发送人数与两大百年老站武昌站、汉口站接近。武昌站发送旅客281万人次,微增1%;汉口站294万人次,同比持平;武汉站245万人次,大增38%。

从普通车站到“智慧车站”

“G516次在哪儿候车?”“请到A1、B1检票口检票。”武汉站“五心”服务台旁,旅客张先生与新上岗的“头雁宝宝”机器人进行互动。鲁信刚说,这4台机器人为旅客提供语音自助查询服务。

旅客问它到哪儿候车、洗手间怎么走、车票怎么改签,它会快速准确解答。

新华社记者一进进站口看到,车站内旅客不仅可方便快捷地在终端上自助取票,还可在专设的“智慧岛”终端一体机上,查询出租车、地铁、公交驳接等服务信息。

去年,武汉站“刷脸进站”大显身手;今年,武汉站继续打造“智慧车站”。据了解,武汉站设置了智能寄存柜、“智慧岛”终端一体机等特色项目,以及“畅行九州”站内导航APP和“车站通”微信小程序。

“10年前,检票、问询、导航全靠人工;而今,机器人都来搞春运服务了。铁路春运的变化,就是社会进步的缩影。”经常到武汉站坐车的张先生感触颇深。