

打造具有世界竞争力的新能源汽车基地

近两年,纯电动汽车的研发生产在合肥进入全面爆发阶段,新能源汽车等先进制造业成为合肥经开区高质量发展的核心

□ 邵征 王瑶
□ 本报记者 华铭

2019年1月29日,是“汽车之父”卡尔·本茨开启汽车机械时代整整133年。而在前一天,1月28日,坐落于安徽合肥经开区的江淮汽车最新纯电动乘用车iEV54正式开启预定。

起步于公元19世纪的石油钻探,1846年进入现代技术利用层面,又于155年后,在汽车这一载体上,逐渐被新的能源电力替代。

截然不同的时间片段,组成汽车工业的百年历史。在这些片段中,下一个百年,已悄然展开。

研发生产全面爆发

江淮汽车新款纯电动乘用车iEV54的最大亮点在于,60公里/小时等速续航里程可达530公里。这对于纯电动汽车来说,是最为核心的市场竞争力,也是国内纯电动汽车中,目前续航里程最大的车型。

这样的新车上市,对于江淮汽车来说,最近几年已是常态。几乎一年发布一款新的纯电动车型,江淮汽车至今已累积了8代车型,成为我国纯电动汽车产品线最为丰富的车企。

2018年12月15日,同样坐落于合肥经开区的蔚来汽车,在上海发布了第二款纯电动智能SUV车型ES6;2018年5月25日,江淮汽车与德国大

众汽车联合研发的首款纯电动轿车思皓E20X,在2018世界制造业大会上亮相……回顾近两年,我国纯电动汽车的研发生产,在合肥进入全面爆发阶段。

事实也证明了这一点。2019年1月14日,中汽协发布的数据显示,2018年我国新能源汽车产、销分别完成127万辆和125.6万辆,同比分别增长59.9%和61.7%,预计2019年会进入快速增长期。

与此同时,我国新能源汽车产业与世界的合作也快速推进,与西方发达国家站在同一起跑线上。

2018年11月,江淮汽车、大众汽车集团(中国)在西班牙与其最大的车企西雅特公司三方签署合作谅解备忘录。

2018年12月10日,在合肥经开区,江淮大众新能源乘用车项目研发中心正式开工,以在电动化、车联网、自动驾驶等核心领域进行深度合作。该研发中心是政府批准设立的第一家中外合资研发中心,标志着我国汽车工业已由以往依赖西方发达国家技术向共同研发、技术共享的新方向迈进。

技术融合奋力提速

事实上,合肥早在2009年就入选科技部、财政部、国家发改委、工信部四部委共同发布的“十城千辆节能与新能源汽车示范推广应用工程”,并成为

研发生产及个人购买补贴双试点城市;2010年1月23日,合肥公交18路成为全球首条纯电动公交线路,30辆车全部由江淮汽车集团旗下的安凯研发生产。从那时起,在全国会议、景点等场景应用中,合肥生产的纯电动大巴车始终是官方指定使用车型。

截至目前,江淮汽车累积示范推广新能源汽车逾10万辆,累计行驶里程突破18.5亿公里,单车最高运行里程35万公里,私人使用领域推广规模领先。

2018年12月9日,江淮汽车获得第五届中国工业大奖,成为国内首家获此殊荣的综合型企业。

这一切,都悄然改变着我国汽车工业。

如果说,江淮汽车近10年来的自主研发是打基础,那么与大众及蔚来的合作则代表着融合的提速,也是企业提出的“六化”,即品牌向上化、技术领先化、产品平台化、开发迭代化、制造精益化、市场国际化指向的具体呈现。很多智能而先进的制造技术,被广泛应用于江淮与蔚来合作的纯电动智能SUV的生产中。

在多年的摸索中,江淮汽车已系统掌握了电动汽车电池组、电机、电控三大核心技术,及能量回收、驱动与制动电耦合等关键技术,并在电池热管理系统技术上取得重大突破。新一代电池智能温控技术,采

用独立液冷循环,可确保车辆电池始终处于10℃~35℃的工作环境,提高用车安全,延长电池寿命。

由合肥经开区代建的江淮蔚来先进制造基地,只用了10个月时间,就交付使用。这座全新智能高端电动车制造基地是按照业内最高标准建设,设有冲压、车身、涂装以及总装四大工艺车间,拥有国内最新全铝车身生产线,并建有质量中心、试车跑道、能源中心、蔚来中心和综合办公区。整个车身生产线采用高强度全铝机构,全自动化率高达97.5%。

制造基地的基础建设、技术体系、生产标准、设备导入、人才引进和管理流程等核心要素,都是根据现代理念全新定义的。其实现了由模块化的智能生产单元或生产线向智能制造车间转变,是江淮蔚来在工业4.0体系建设中的成功变革。

产业发展日益成熟

超过500公里续航里程的纯电动乘用车,相比10年前的150公里提升了不止一个档次,体现了合肥的科研实力和推进速度。其中的关键——动力电池,也已逐步形成面向国内多车企、多档次、多技术路线新能源汽车市场需求的产业链条。

在合肥经开区繁华大道与宿松路的交叉口,国轩高科正在建设全球最大的电池生产基地。

“一期已部分投产。”国轩高科常务副总经理贺狄龙说,在合肥经开区落地的生产基地,一期规划的5G瓦时产能分两部分,其中,4G瓦时面向高端乘用车提供动力电池,1G瓦时主要做软包电池。未来,该生产基地将逐步建设形成15G瓦时的产能,到2020年成为全国最大的动力电池基地。

据介绍,该生产基地一落地就得到500亩土地的专项发展支持,若15G瓦时产能全部达产,年产值将达200亿元~250亿元。此外,国轩高科还在考虑与合肥经开区合作建设行业高端人才“培训+研发”平台,主要瞄准中高端乘用车的三元锂电池产品,涉及奇瑞、捷豹、蔚来等企业。

关键领域龙头卡位,成为合肥经开区产业“调转促”“创转升”发展的缩影。而新能源汽车领域,以技术融合为主要引领和推动力的发展模式,也已摸索出成熟的发展路线。

在2019年的规划中,包括新能源汽车产业在内的先进制造业,成为合肥经开区高质量发展的核心。合肥经开区将聚焦新能源汽车和存储芯片两大战略性新兴产业集群,全力打造“新芯之都”,推动江淮大众、蔚来、国轩新能源等一批落地项目放量扩产,促成新项目尽快落地,形成世界最具竞争力的新能源汽车基地和国际一流的集成电路产业基地。



重庆:脱贫增收尝蜜甜

重庆市石柱土家族自治县中益乡是重庆市18个深度贫困乡镇之一。2016年,“85后”宋健响应“农业产业扶贫”号召,在中益乡政府支持下创办公司,带领乡亲进行标准化、科学化、规模化蜜蜂养殖和蜂蜜采集。两年多来,蜜蜂养殖产业已覆盖中益乡2400多户农户,2018年仅蜜蜂养殖一项就使每户平均增收上万元。图为宋健在蜂蜜展销中心查看展样品。

新华社记者 唐奕 摄

地方传真

福建为民办实事项目年度任务完成

2018年累计完成投资821.34亿元,占年度计划投资的150.34%

本报讯 记者丁南报道 记者从福建省发改委获悉,2018年福建省委、省政府确定的27件为民办实事项目,已基本完成年度目标任务。

这27件为民办实事项目,涵盖推进养老服务工程建设、实施造福工程易地扶贫搬迁工程等方面,截至2018年12月底,落实任务16,234人,其中14,123人搬迁工程已竣工;20个集中安置区基础设施建设项目已全部动工。全省完成投资6.44亿元、占年度计划投资的143.06%。

小流域综合治理方面,截至2018年12月底,福建重点整治的82条小流域中,已有46条水质得到跨类别提升,并同时带动全省144条小流域水质提升,汇入12条主干流及直接入海的小流域、省级考核的重点整治小流域基本消除劣V类水体。全省完成投资25.67亿元、占年度计划125%。

持新建民办养老机构16所。全省完成投资16.8亿元、占年度计划投资的204.8%。

实施造福工程易地扶贫搬迁工程方面,截至2018年12月底,落实任务16,234人,其中14,123人搬迁工程已竣工;20个集中安置区基础设施建设项目已全部动工。全省完成投资6.44亿元、占年度计划投资的143.06%。

小流域综合治理方面,截至2018年12月底,福建重点整治的82条小流域中,已有46条水质得到跨类别提升,并同时带动全省144条小流域水质提升,汇入12条主干流及直接入海的小流域、省级考核的重点整治小流域基本消除劣V类水体。全省完成投资25.67亿元、占年度计划125%。

宁夏对25个火电机组进行超低排放改造

重点区域不具备改造条件的高污染燃煤自备电厂逐步关停

本报讯 近日,宁夏回族自治区制定《燃煤自备火电机组超低排放改造计划方案》,计划到2020年年底,对宁夏天瑞热能制供有限公司等9家企业燃煤自备电厂25个火电机组进行超低排放改造,以提高宁夏全区燃煤自备火电机组超低排放能力和水平,确保打赢蓝天保卫战,有效改善宁夏环境空气质量。

方案明确,到2020年年底,宁夏所有具备改造条件的燃煤自备火电机组,通过改造升级脱硫、脱硝和除尘设施,大气污染物排放浓度全部达到超低排放要求;长期停产的企业在恢复生产前必须对自备燃煤机组完成超低排放改造;重点区域不具备改造条件的高污染燃煤自备电厂逐步关停。

方案提出,为激励企业加大超低排放改造力度,对污染物排放浓度低于国家或地方规定的污染物排放限值50%以上的,落实减半征收环境保护税政策。同时,鼓励金融机构给予优惠信贷支持,支持符合条件的燃煤自备火电企业发行企业债券直接融资,募集资金用于超低排放和节能改造。宁夏还将根据资金安排给予适当奖励。各地将超低排放改造机组纳入减排项目当中,根据减排量给予相应奖励,并结合本地情况加大资金支持力度。(邢纪国 马霞)

安徽首届“四融”项目签约会召开

签约科技成果对接项目94个,政府框架协议7个

本报讯 记者张勤飞报道 近日,安徽省首届“创新成果+园区+基金+三重一创”合肥综合性国家科学中心“四融”项目签约会暨“四送一服”送基金启动会在合肥市召开。会议当天签约科技成果对接项目94个,政府框架协议7个;基金投资项目9个,涉及基金投入5.45亿元。

记者了解到,安徽省首创“四融”发展模式,整合科学中心创新资源,加强政府、院所与园区企业的深度对接,以“三重一创”产业扶持政策和基金入股等多种方式支持创新成果转化,加快战略性新兴产业发展,助推产业高质量发展。一是发挥基金作用,撬动社会资本帮助企业解决实际问题,切实促进安徽实体经济高质量发展;二是汇聚各方资源,实现资源共享、互利共赢;三是继续用好“四送一服”工作机制,在全省范围开展送基金进市县活动,打通政策落地“最后一公里”。

据介绍,安徽省将通过“四融”模式的有效带动,架起政策资源、创新资源、产业资源、要素资源互联互通的“桥梁”,让更多好技术、好企业、好项目在安徽落地生根。



安徽:岗位送到家门口

近日,安徽省合肥经开区人社部门组织37家用工企业,来到合肥经开区高刘社区开展“春风行动”专场招聘活动。此次招聘会共提供1856个就业岗位,让有求职意向的居民在家门口就能找到合适的工作。图为求职者在“春风行动”招聘会上了解用工信息。

新华社记者 刘军喜 摄

创新中发展 调整中升级

天津开发区多数指标实现近年来最快增长,高质量发展态势显现

□ 本报记者 王福生

天津开发区作为天津市、滨海新区最大的经济功能区,面临着经济增长和结构调整双重考验。2018年,天津开发区坚持“稳中有进”总基调,在创新中发展,在调整中升级,高质量发展态势显现。

——经济发展稳中有进。天津开发区多数指标实现近年来最快增长。预计地区生产总值增长8%以上;全口径税收达556.4亿元,增长10.2%;固定资产投资完成407.9亿元,增长17.4%;实际利用外、内资分别完成11亿美元和

289亿元。质量效益实现同步提升。工业、服务业增加值增速均达8%左右;汽车、装备、生物医药三大行业保持两位数增长。

企业基本面总体良好。实现增长的工业企业产值占工业总产值比重超过3/4,营利性服务业主营业务收入增速达27.6%。经济效益稳步向好。税收占财政收入的比重达94.6%,同比提高12.6个百分点。多数企业利润实现快速增长,第三产业利润增长近50%。

——发展动能持续增强。天津开发区2018年新增加内外资企业5260家,认缴注册资金

约1400亿元,开发区市场主体达到近60,000家。

三星动力电池等一大批高质量项目实现落地,大众APP310动力电机等60个重点项目开工建设,一汽大众基地等80个项目竣工投用。重点在谈项目达690个,协议投资额超4000亿元。2018年新规模过亿元的科技型企业45家,累计达到593家,增量及总量均位居天津市第一。

——营商环境持续优化。天津开发区坚持完善政策,全力贯彻实施“天津八条”,研究制定开发区“营商环境十条”等23项政策文件,并举办80多场政策沟通、银企对接、产需合

行盛大亮灯仪式,提升了滨海新区的天际线,刷新了天津城市高度;一汽大众基地竣工投入使用,南港工业区一批重大项目进入集中开工阶段,西区、中区、逸仙园等各园区配套不断完善,管理服务水平继续提高;滨河公园、文化中心公园、百米绿带公园更加清新靓丽,雾霾天气显著减少,绿色发展、生态保护迈出新步伐。

——营商环境持续优化。天津开发区坚持完善政策,全力贯彻实施“天津八条”,研究制定开发区“营商环境十条”等23项政策文件,并举办80多场政策沟通、银企对接、产需合

作、人才服务主题活动,受惠企业达2248家。

大力“降成本”,企业负担进一步减轻,企业电价降低10%,为企业降低成本1.5亿元。

大力“提效率”,减事项、减环节、减要件,企业新设立时限压缩至1.5天,企业办事平均网办率、平均一次办结率均超70%。

大力“抓安全”,安全维稳、防范金融风险,扫黑除恶专项斗争专项行动等工作扎实推进,2018年没有发生较大以上生产安全事故和社会稳定事件,区域保持和谐稳定的良好局面。