

2018年全球天然气消费增速创五年新高

美国消费量全球第一，中俄紧随其后，欧洲增速明显放缓

□ 侯瑞宁

2018年全球天然气消费增速创五年新高，美国天然气消费量为8208亿立方米，位居世界第一。全球天然气市场迎来消费高峰期。

近日，中国石油集团经济技术研究院发布的《2018年国内外油气行业发展报告》(以下简称《报告》)显示，2018年，全球天然气消费约3.86万亿立方米，增速5.3%，是过去五年平均水平2.3%的2.3倍。

三因素促其大幅上涨

《报告》称，全球天然气消费量大幅上涨主要得益于三大因素。一是全球经济复苏和亚太新兴天然气进口需求增加；二是受天气影响，供暖和制冷用气推动了美国国内天然气需求持续走强；三是中国天然气市场快速发展持续拉动亚太天然气消费增长。

2018年，北美和亚太天然气消费增速分别达到9.1%和8%，合计消费量占到全球总消

费量的48%。欧洲消费增速明显放缓，增速为2%。

其中，美国去年天然气消费量为8208亿立方米，同比增长11%，位居世界第一，占全球总消费量的1/5。俄罗斯和中国分别位居第二和第三，消费量分别为4545亿立方米和2766亿立方米，增幅分别为6.99%和16.56%。

《报告》显示，2018年北美天然气消费量约1.03万亿立方米，较上年增长9.1%。除美国外，加拿大消费量为1215亿立方米，上升5%；墨西哥消费量为863亿立方米，下降1.5%。

去年，欧洲天然气消费量约为5423亿立方米，较上年增长2%，低于上年6.5%的增速。欧洲由于夏季和冬季气候温和、风能和核电利用增加，天然气需求受到抑制。

亚太地区2018年的天然气消费量估计为8312亿立方米，较上年增长8%。其中，中国、日本和韩国天然气消费量总计为4479亿立方米，占到亚太消费量的54%。

中国主要受到“煤改气”政策推动，天然气消费持续快速增长；日本核电站重启数量从上年5座增加到9座，天然气消费量下降；韩国由于能源政策和天气原因，城市燃气和发电用气拉动天然气消费持续增长。

供应量持续稳增

《报告》称，去年全球天然气仍处于产能集中投产期，估计产量为3.97万亿立方米，增速为4.5%，高于上年的2.7%。

受美国需求增加和出口需求推动，北美地区产量增幅最大，增速达9.1%；欧亚大陆产量同比增长5.5%。北美和欧亚大陆产量合计占全球总产量的一半。

2018年，全球LNG液化能力增至3.83亿吨/年，同比增长7.8%。全球有5个项目、7个生产线投产，新增产能3115万吨/年，主要集中在美国、俄罗斯和澳大利亚。

全球天然气贸易量在2018年预计为1.21万亿立方

米，同比增长7.1%。其中，全球管道气贸易量预计为7710亿立方米，比上年增长4.1%，高于上年3.7%的增速。

去年全球LNG贸易量为3.24亿吨(约合4406亿立方米)，比上年增长10%，较上年增速持稳。LNG进口增量主要来自亚洲和欧洲，出口增量则主要来自澳大利亚和美国。

2018年，亚洲LNG进口总量为2.43亿吨，同比增长14.2%，高于上年12%的增速。欧洲LNG进口量约为5380万吨，同比增长9.6%，较上年16%的增速大幅减缓。

美国和澳大利亚LNG出口规模在去年持续扩大。美国LNG出口量为2105万吨，同比上升63.2%。全年共计320艘LNG货船出口至拉美、欧洲和亚洲等30个国家和地区。2017年，美国LNG仅出口195船至25个国家。

澳大利亚去年的出口量为6861万吨，同比上升21.7%，共计1018艘LNG货船出口至亚太和中等等11个国家和地区。

价格整体呈现上升趋势

去年，全球主要市场天然气价格整体呈现上升趋势。美国受LNG出口增加和需求上升影响，Henry Hub价格同比上涨6%，均价为3.16美元/MMBtu(百万英热单位)；欧洲NBP价格同比上涨39%，均价为8.05美元/MMBtu。

东北亚的LNG现货价格同比涨幅为43%，均价高达9.87美元/MMBtu。亚洲LNG进口的平均价格为9.41美元/MMBtu，同比涨幅为23%。

《报告》预测，2019年全球天然气市场供需将继续保持宽松，天然气需求有望增至3.98万亿立方米，同比增长3%。全球天然气产量为4.09万亿立方米，同比增长3%。LNG需求将实现较快增长，亚太LNG需求占比将逼近80%。

环球资讯

阿根廷总统视察中企承建项目

孔拉水电站项目建成后，阿根廷电力装机容量提升约6.5%

本报讯 阿根廷南部圣克鲁斯省，由中国能建葛洲坝集团股份有限公司联合当地企业承建的孔多克里夫和拉巴朗科萨两座水电站(以下简称孔拉水电站)项目施工现场迎来了一位特殊客人——阿根廷总统马克里。

新年伊始，马克里总统任内首次视察圣克鲁斯省，而首个访问地就选择了中国企业承建的世界最南端水电站项目。此行的重要意义不言而喻。

孔拉水电站项目不仅是圣克鲁斯省水电开发的重点项目，更是“阿根廷2020年工业战略计划”的重要组成部分，这个“百年梦想”工程承载了一代又一代阿根廷人希望摆脱能源对外依赖的愿望。

孔拉水电站项目常务副总经理袁志雄说，在与总统的私人会谈中，马克里盛赞中国企业在水电行业的丰富经验和领先技术，认为孔拉水电站项目是阿中合作的典范项目，希望企业能按期完工，助力阿根廷的可再生能源生产。

据介绍，项目建成后，阿根廷的电力装机容量可以提升约6.5%，每年可为阿根廷节约11亿美元的燃油进口外汇。马克里称赞，孔拉水电站“是具有代表性、非常重要的项目”“所有圣克鲁斯省人看到项目有序推进都会倍感欣慰”。

在现场考察时，马克里多次强调能源对阿根廷经济社会发展的重要性。“没有能源国家就无法发展，所以我们当前优先发展孔拉水电站项目，而且它生产的还是可再生能源。”马克里说。

据了解，孔拉水电站项目实施过程中将创造约5000个直接岗位和1.5万个间接岗位，约80%的员工会在当地直接聘用。葛洲坝集团在项目实施早期就已经与当地政府商量人员培训计划，目前已经对设备操作手、钢筋工、木工、混凝土工等人员进行了专项培训。

阿根廷方面初期曾对孔拉水电站项目的环境影响有所顾虑。经过近两年的评估审核，项目最终通过了阿根廷政府、最高法院、国际机构环评组织、大学专家的全方位审查。项目在环境影响、生态保护、建筑安全等方面做了妥善的设计安排。

此外，项目还聘请考古学和古生物学专家探测施工现场可能存在的化石古迹，并有针对性地进行保护性挖掘。项目建成后，附近地区还将建设一所博物馆，展出所有出土的有价值文物或化石。(倪瑞捷 杨春雷)

俄罗斯与塞尔维亚能源贸易势头良好

2018年塞尔维亚从俄罗斯进口天然气达23亿立方米，今年将达35亿立方米

本报讯 俄罗斯总统普京日前对塞尔维亚进行为期一天的访问。访问期间，两国签署了20多项协议，将在能源、基础设施、科技创新、军事等领域深化合作。

塞尔维亚总统武契奇在与普京举行的联合新闻发布会上表示，双方同意将塞尔维亚村庄巴纳特斯·德沃尔现有的天然气储存能力从4.5亿立方米提升至7.5亿立方米，从而带动塞尔维亚工业化和经济发展。

普京表示，俄塞两国贸易发展势头良好，2018年贸易额超过20亿美元。塞尔维亚2018年从俄罗斯进口天然气达23亿立方米，今年这一数字将达35亿立方米。普京说，双方正在合作提升塞尔维亚天然气输送网络，俄方将对塞尔维亚投资约14亿美元，推进“土耳其溪”在塞尔维亚境内的设施建设。

在基础设施建设方面，两国签署的铁路合作协议总价达2.3亿欧元(约合2.62亿美元)。武契奇透露，一旦所有计划项目完工，总价将超过6亿欧元(约合6.83亿美元)。(王慧娟 李奥)

日立公司暂停英国核电项目

尚需花更长时间确定融资架构

本报讯 日本日立公司近日宣布，由于建设成本上升，将暂停其在英国的核电项目，日立也成为继东芝之后第二家叫停英国核电项目的日本企业。

为拓展海外核电市场，日立2012年收购英国地平线核电公司，计划在当时即将关闭的威尔士北部威尔法核电站和已停产的英格兰西南部奥尔德里核电站建设新的核反应堆。

日立公司表示，威尔法核电项目已取得很大进展，公司决定暂停是“出于经济合理性方面的考虑”，并认为“这一项目需要花更长时间确定融资架构”。同时，日立也宣布暂停奥尔德里核电项目。

英国商务、能源与产业战略大臣格雷格·克拉克在议会

就日立的决定表示，核电在英国能源多元化方面仍然扮演重要角色，但其价格对消费者和纳税人来说必须合理。英国政府愿与日立和核电行业密切合作，确保找到核电项目最好的融资方式。

英国核电占其用电量的20%，英国大多数核电站均将在本世纪20年代末到期退役。出于减排等因素考虑，英国政府计划2025年前关闭所有火电厂。这给英国电力供应留下很大缺口。

作为英国20多年来首个新建核电项目，中英法三方签署的欣克利角C核电项目是目前英国唯一在建的核电设施，预计2025年首台机组投运，将向英国约600万户用户提供可靠的低碳电力。

(王慧娟)



北美车展不再“秀肌肉”而是“拼智商”

一年一度的北美国际汽车展近日在美国“汽车之都”底特律拉开帷幕。在全球汽车市场发展放缓、新能源、自动驾驶等概念异军突起的当下，汽车行业的转型方向不再是“秀肌肉”，而是“拼智商”。

在本届车展上，美德两大汽车巨头福特和大众签署谅解备忘录，将在无人驾驶和电动汽车领域展开合作。日本汽车巨头日产也表示，旗下高端品牌英菲尼迪将在2021年之后基本完成向电动化转型。图为新款福特野马跑车 Mustang Shelby GT500。

新华社发(伊蕾恩·克罗米 摄)

能源观澜

九成天然气依靠进口 德国推进对俄合作

“北溪-2”项目建成后，俄每年可向德输气550亿立方米，可满足欧洲10%需求

□ 任何 张远

德国外交部近日表示，德国外长海科·马斯即将访问俄罗斯，“北溪-2”天然气管道项目很可能成为此访主要议题。近日，美国驻德国大使理查德·格雷内尔对多家德国企业发送信件警告称，如果它们继续与俄方合作推进“北溪-2”项目，可能将遭受美方制裁。

分析人士指出，美国出于多重目的百般阻挠“北溪-2”项目，而德国基于自身利益坚持推进这一项目，德美关系面临考验。

德国拒绝干涉

针对来自美方的警告，德国政府发言人斯特芬·赛贝特近日在例行记者会上说，长久以来，德国政府非常清楚美方对这一项目的批评态度，美方同样清楚德国的立场，双方就此展开了不同层级的讨论。

德国执政联盟成员基督教民主联盟主席克拉克普-卡伦鲍

尔表示，美国大使表现出一种很不正常的外交方式，受到影响的德国公司给出了正确答案，它们不会让自己受到威胁，也拒绝被干涉。

《法兰克福汇报》评论说，格雷内尔的威胁适得其反，他的做法只会疏远同属西方的朋友，增强反美情绪。

事实上，这不是美国第一次因“北溪-2”项目威胁德国。面对美国威胁，德国总理默克尔此前表达过坚决推进该项目的立场，并提醒美国不要将这个经济合作项目政治化。

“北溪-2”项目旨在铺设一条由俄罗斯经波罗的海海底到德国的天然气管道，可以绕过乌克兰把俄天然气输送到德国，再通过德国干线管道输送到其他欧洲国家。项目计划于2019年建成，建成后预计俄罗斯每年可向德国输气550亿立方米，可满足欧洲10%的天然气需求。

作为全球最大天然气进口国之一，德国国内超过90%的

天然气消费需要进口。据欧盟统计局2018年估算，目前德国进口天然气中，约50%~75%来自俄罗斯。分析人士指出，在德国目前的能源消费组成中，天然气只占不到24%。然而随着德国分阶段放弃煤电和核电，未来德国需要大量增加天然气进口。

美国步步紧逼

美国一直反对俄罗斯与德国建设“北溪-2”项目，并将其视为俄罗斯试图扩大对欧洲国家影响力的手段。美国国务卿蓬佩奥此前称，俄罗斯试图借助该项目从政治和经济上“操纵”欧洲。

美国国务院能源资源事务助理国务卿弗兰克·范农去年12月公开表示，“北溪-2”项目会导致欧洲各国在能源上对俄罗斯的依赖加深，无助于欧洲能源供给多样化，并称该项目是对欧洲能源和国家安全的“直接侮辱”。

此外，由于“北溪-2”项目

绕过乌克兰把俄罗斯的天然气输送到德国，美国还将该项目视作俄罗斯对乌克兰的打击，称项目会危害乌克兰的经济和战略安全。

除了遏制俄罗斯等政治因素外，经济因素也是美国反对“北溪-2”项目的重要原因。过去几年，美国加大本土页岩气开发力度。随着天然气产量飙升，美国在扩大出口市场方面瞄准了一直依赖油气进口的欧洲国家。鉴于俄罗斯目前是欧洲天然气市场的最主要供应商，美国试图通过将经济与政治安全议题挂钩，干扰俄罗斯与欧洲的能源合作，借此为美国天然气出口“铺路”。

分析人士指出，美德关系因北约军费问题已生嫌隙，“北溪-2”项目之争无疑令两国关系面临新考验。美国智库布鲁金斯学会美欧中心高级研究员施特岑米勒认为，美国如能对“北溪-2”项目对德国实施制裁，这一情形无疑是各方均不乐见的。