

锦绣十年 不负光阴不负卿

——记创新发展中的浙江正泰新能源开发有限公司



在公司成立10周年之际,正泰新能源分别用“锦绣十年”和“智汇筑梦”描述其过往的历史和未来的征程。“‘锦绣十年’代表正泰新能源在光伏领域辉煌的10年历程和傲人成绩,‘智汇筑梦’代表正泰人将继续凝聚群体智慧和力量,在成为全球领先的智慧能源提供商大愿景下继续砥砺前行。”目前,正泰新能源全球累计投建光伏电站已达3800兆瓦,同时也是国内领先的民营光伏电站投资运营商。



正泰杭州火车站10MW屋顶光伏电站

□ 本报记者 张宇 吴昊 陈学谦

名企的文化、精神,往往体现在其高管的知行合一上。谈起浙江正泰新能源开发有限公司(以下简称“正泰新能源”)的“锦绣光伏”,陆川的眼神里闪烁着自信而笃定的光芒。得益于常年坚持“全马”的锻炼,整洁的白衬衣黑西装让这位身高1.80米的少帅看起来阳光而又坚毅。作为正泰新能源的总裁,回想起在正泰新能源10多年跌宕起伏的发展历程,80后的他儒雅中却透露出波澜不惊的坚定。如今正泰新能源正如自己的企业文化一样,“经营走正道,产品做正宗”,至今稳如泰山。

“众所周知,我国在光伏规模上已经全球领先,后续一定要坚持高质量发展。”据陆川介绍,在公司成立10周年之际,正泰新能源分别用“锦绣十年”和“智汇筑梦”描述其过往的历史和未来的征程。“‘锦绣十年’代表正泰新能源在光伏领域辉煌的10年历程和傲人成绩,‘智汇筑梦’代表正泰人将继续凝聚群体智慧和力量,在成为全球领先的智慧能源提供商大愿景下继续砥砺前行。”陆川向记者坚定地表示。

锦绣十年

时间是最好的记录者,总会在不经意间写下光阴的故事,这个故事有关人物,有关事件,也有关时代。2009年,28岁的陆川刚刚获得法学博士学位,集团董事长南存辉的力邀,让他放下“回校任教”的梦

想,留在了正泰。在此前的3年间,正泰集团已经开始布局太阳能产业,并在薄膜制造领域初露锋芒,但陆川的职业生涯刚刚完成从法律事务到投资管理的“转型”。2009年,当正泰集团决心以更大的责任和力量扩大新能源业务成立正泰新能源公司时,陆川也开始了新起点新征程。

2010年,陆川和他的团队开始涉足光伏发电项目的开发、建设、运营与出售,将战略发展的重心往海外市场转移。2013年初,太阳能的销售由陆川正式接管,他带领的海外电站团队在美国、西班牙、澳大利亚、韩国、泰国、日本、印度、美国、保加利亚、罗马尼亚等国家和地区参与投资、EPC建设的项目。此前曾在美国攻读过硕士,拥有国际视野的陆川,在拓展海外市场的路线中如鱼得水,正泰新能源的国际化空间也得以迅速扩张。

不过,在风云变幻的光伏行业,正泰集团的“绿色能源”之路并不平坦。其间正是我国光伏产业经历跌宕起伏的曲折成长阶段:从世纪之初的辉煌起步到金融危机的灭顶之灾,从两头在外的高歌猛进到2012年遭遇“双反”围剿,从国内回暖后的快速增长到2018年以来的停滞不前。行业在一次次沉浮中上演着新旧交替的“洗礼”:一些昔日的“巨头”倒下了,而另一些企业则在国内外市场环境的变幻中愈加成熟。

2011年,光伏产业遇到了最寒冷的冬天,同时,晶硅价格的快速下降让正泰新能源一度引以为豪的薄

膜太阳能电池的优势荡然无存。此时,南存辉意识到,即便正泰研发出了世界上最好的薄膜太阳能电池,也必须果断调整。在这样的战略下,2012年——光伏产业最不景气的一年,正泰新能源的组件生产线和光伏电站却在密集投产和建设。

经历过一轮行业萧条,正泰新能源应对困境的能力和信心大为增强,战略和心态也更为成熟。也正是缘于此,当2018年开始倒逼光伏行业“高质量发展”时,正泰新能源比同行得以更从容应对。

“面对行业困境,要未雨绸缪,多点布局抵御市场波动风险。”在陆川看来,单一的光伏业务,对企业的持续经营隐藏着一定的风险。因此,正泰新能源很早就开始积极布局其它业务,如热电联产生物质能、燃气三联供、储能、售电、多能互补,以及城市综合能源服务等业务的探索。

陆川告诉记者,正泰新能源提出的“锦绣光伏”正是基于高质量发展的要求。陆川表示,“锦”意味着多种“光伏+”模式以及高附加值的光伏,“绣”则与人文景观和建筑相融合,“锦绣”光伏也体现了可再生能源的魅力与活力。

记者了解到,正泰新能源在浙江乐清建造的150万千瓦的滩涂光伏电站、浙江江山市200兆瓦林农光互补光伏项目、锦绣光伏人文景观与建筑结合的杭州东站光伏项目、荷兰等国家的多个光伏项目都从环保、自然的角度充分考虑到电站和周边景观的和谐。

“坚持以高标准铸造锦绣光伏,

正是正泰新能源在10年间,经历不同行业发展时期,始终恪守的价值观。”正泰新能源董事长仇展炜曾表示,自助者天助,光伏企业要眼睛向内,苦练内功,要从注重规模速度向提质增效、推进技术进步转移。

目前,正泰新能源全球累计投建光伏电站已达3800兆瓦,同时也是国内领先的民营光伏电站投资运营商;光伏组件产能达2500兆瓦,分布式户用系统装机超80,000户,位居全国前列。

创新求变

成立于1984年的正泰集团发展新能源行业始于2006年。这一年,国内光伏产业尚处于起步阶段,正待资本的大规模入局,而彼时的正泰集团,正在谋求产业的转型升级。于是,作为“绿色能源”的光伏与“电气巨头”正式结缘。在南存辉看来,“变革创新是企业发展的基因”,而发展新能源的10余年,也正是正泰集团重要的变革与创新阶段。

对于企业的变革与创新,人才是最为重要的。创业之初就具备人才意识的南存辉,早已深谙人才实用之道。布局光伏之初,南存辉曾多次赴美“三顾茅庐”招揽人才,在业界已成为美谈。对于“求贤若渴”的南存辉,打造一支“本土化”与“国际化”兼容的人才队伍成为“基业长青”的重要保障。在正泰新能源,了解中国国情和市场的仇展炜,拥有国际视野的陆川,都是精英管理团队的代表。

目前,正泰集团在全球设立了北美、欧洲、亚太三大海外科研中心,并在国内形成“1+18”的研发体系,即正泰集团研究院作为“主脑”,协同智能电器、低压配电系统、高压电气、新能源、自动化、智能楼宇、智能制造、新兴产业等18个专业领域研究院,开展自主创新与技术预研。在制度、体系的保障下,正泰集团已获得的专利授权达4000余项,企业每年按照产业不同属性,将销售收入的4%~12%用于研发投入,并定期重奖科研人员。南存辉表示:“存钱不如存技术,资源要尽可能向技术研发倾斜。”在光伏技术领域,成功研发了太阳能电池关键高端生产设备、自主研发光伏背钝化ALD设备,打破国际垄断,填补了国内空白。

对于正泰集团而言,新能源的布局是其创新求变的一个整体战略,而对于正泰新能源,创新也是其技术变革的重要环节。南存辉认为,“转型升级不仅仅局限于传统产业,新兴产业也需要转型,从某种程度上来说,新兴产业的转型比传统产

业的转型更痛苦、更艰难。”

2012年改变以薄膜为主的制造业格局的调整,多种“光伏+”模式的探索,以及“锦绣光伏”的提出,都是正泰新能源“自主创新”的尝试。“正泰在‘光伏+’应用上的创新已经得到了充分的验证。”陆川表示,“目前,正泰新能源还在积极布局热电联产、生物质、储能,探索多能互补区域型的微电网等领域。”

智汇筑梦

创新求变,是正泰新能源从诞生起就携带的“基因”,当时间的车轮走过了10个年头,创新,仍然是其企业文化的核心。面向未来,正泰新能源提出“共享智汇能量”,“共享”意味着微网、增量配网,以及基于正泰大数据支持的能效管理;“智汇”则代表着多能互补。在正泰的理念中,“多能互补”不是简单的“1+1”,而是智能的汇聚。

陆川告诉记者,“未来,正泰还将探索大数据与微网、正泰工业云、能源物联网、工业物联网和智慧能源蓝图。”

其中,正泰大数据包含了工业、商业、物流、能源、金融、征信六个方面。通过深度挖掘潜在的商业价值与业务机会,将资源利用规模化、价值最大化,进而能够最大范围地面向各环节的用户进行应用服务的定制与按需分发,由此又可衍生出持续性服务共赢的模式。基于六大实践能力基础,正泰将通过与地方政府、电力公司(南网、国网)合资或独资投资工业园区配电网设施,并积极在园区(陕西、浙江)布局分布式光伏发电、热电联供、工商业储能等基础设施,打造一个多能互补、清洁能源的区域(城市)微网。

据陆川介绍,正泰将以“一云两网”(即能源物联网、工业物联网、正泰工业云)为发展战略,围绕能源“供给—存储—输变—配售—消费”,践行电气行业智能化应用,开拓区域能源物联网模式,打造平台型企业,构筑区域智慧能源综合运营管理生态圈,为公共机构、工商业及终端用户提供一揽子能源解决方案。

编者:正泰新能源创新发展的10年,是中国光伏从“跟跑”走向“领跑”的10年,也是行业跌宕起伏、大浪淘沙的10年。当时间的脚步匆匆走过,记录下的是沧海桑田的变迁,也有春华秋实的硕果。面向未来,新能源行业仍然面临变革与不确定性,在新的征程中,正泰新能源将会留下怎样精彩的故事和传奇?陆川和他带领的团队值得期待。

(本文配图由浙江正泰新能源开发有限公司提供)

能源资讯

国家能源局表示支持充电设施高质量发展

本报讯 记者陈学谦报道 1月18日,中国电动汽车充电基础设施促进联盟(以下简称“充电联盟”)在京召开2019年度工作会议,国家能源局电力司副司长赵一农出席会议并致辞,充电联盟100余家会员单位和观察员单位近200人参加会议。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟理事长董扬首先向与会者分析了充电基础设施行业面临的形势。董扬指出:一是电动汽车发展形势不可逆转,已经成为世界发展潮流;二是我国电动汽车行业施行“以政策扶持为主、市场发展为辅”的方针,促使我国率先形成了规模化市场,带动了相关技术的发展;三是充电行业还面临一系列发展问题,要正确认识和对待相关发展难题;四是2019年各地方政府将出台财政扶持政策,对电动汽车充电进行财政补贴。

赵一农对充电联盟的相关工作给予了肯定和高度评价,同时表示国家能源局将一如既往地支持充电联盟相关工作。赵一农指出,电动汽车对环境和能源安全具有重要意义,2018年充电基础设施产业成绩喜人,保障了电动汽车的充电需求。2019年国家能源局将开展以下重点工作,一是狠抓《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》政策的落实工作;二是推动充电基础设施产业高质量发展,产业链上下游要齐心协力、形成合力,共同促进产业健康、安全、有序发展,提升用户充电体验;三是创新充电关键技术发展,研发大功率充电、无线充电、V2G等新型充电技术,充分发挥电动汽车储能作用,促使电动汽车与电网的友好互动;四是积极发挥充电联盟作用,加快充电平台的建设,推动充电基础设施的互联互通,在各运营企业信息平台上,加快推动国家级服务平台的整合发展,为新能源汽车用户提供更加智能、便捷的充电服务。

记者从中国电动汽车充电基础设施促进联盟了解到,截至2018年底,充电联盟内成员单位上报的公共类充电桩合计达30万台,私人类充电桩达47.7万台,两者共计约77.7万台,同比增长74.2%。

三峡集团投资建设庄河海上风电并网

本报讯 1月19日,国内首台低温型6.45兆瓦大容量风电机组在辽宁省大连市庄河海域并网发电,标志着我国北方地区首个海上风电项目规模化投入商业运行。

项目自2017年10月25日海上主体工程正式开工建设以来,中国三峡集团充分发挥在技术、管理、人才、机制等方面优势,组织各参建单位精心制定项目建设计划,抢抓海上有效施工窗口期,安全优质、高效有序推进项目建设,克服了突发性恶劣天气、海域地形复杂、水深跨度大等施工难点,攻克了海上风电抗冰难题,完成了目前世界最长单根无接头220千伏交联聚乙烯三芯海缆敷设、国内首座寒冷海域海上升压站吊装,历经近14个月不懈努力,在2018年底实现首台3.3兆瓦机组并网,1月19日顺利实现国内首台低温型6.45兆瓦大容量风电机组并网发电,正式进入规模化商业运行,为我国探索北方严寒海域开发海上风电新技术积累了宝贵经验。

这座建在我国北黄海域的海上风电场,由中国三峡集团新能源公司投资建设,总装机容量30万千瓦,用海面积约47.7平方公里,总投资超50亿元,场址中心距离岸线约22公里,平均水深超过20米,是国内首个建成投产满足“双二十”标准的海上风电项目。项目全部建成后年上网电量约7.14亿千瓦时,可满足45万户家庭一年的用电量,每年可节约标煤约23万吨,减排二氧化碳约64万吨,减排二氧化硫5700吨,减少森林砍伐约25万立方米,具有重要经济效益、社会效益和生态效益。

据了解,辽宁大连庄河是国家首个智慧能源城市和海岛(镇)微网试点城市,项目顺利并网发电是支持智慧能源城市和海岛(镇)微网试点城市建设的重要实践,对于把东北地区海上风电资源优势转化为发展优势,产业优势和竞争优势,缓解能源、环境压力,促进能源利用方式转变,推进产业结构转型升级具有十分重要的意义。

(维德宏)



正泰海宁工厂