

2018 见证中国高铁新发展

到2020年,我国铁路网规模将达到15万公里,其中高铁3万公里。届时我国将建成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的现代高速铁路网

□ 樊 曦

2018年,又是中国高铁快速发展的一年。

截至2018年年底,中国高铁营业里程达到2.9万公里以上,超过世界高铁总里程的2/3,是世界上高铁里程最长、运输密度最高、成网运营场景最复杂的国家。

多地迈入“动车时代”

2018年12月29日,北京至哈尔滨高铁承德至沈阳段开通运营,新民至通辽高铁同步开通,沿线河北省承德市和辽宁省阜新市、朝阳市以及内蒙古自治区通辽市迎来高铁通行。

京哈高铁承德段和新通高铁是去年年底开通的10条新线之一。自2018年12月25日开始,10条铁路新线在一周内密集开通,新增高铁营业里程约2500公里。

这10条新线包括京哈高铁承德段、新通高铁、哈尔滨至牡丹江高铁、济南至青岛高铁、青岛至盐城铁路、杭昌高铁杭州至黄山段、南平至龙岩铁路、怀化至衡阳铁路、铜仁至玉屏

铁路、成都至雅安铁路。

随着新线开通,阜新、朝阳、承德、通辽、牡丹江、日照、连云港、盐城、雅安、丽江等多个城市迈入“动车时代”,高铁运营进一步提升。

按照《中长期铁路网规划》,到2020年,我国铁路网规模将达到15万公里,其中高铁3万公里。届时我国将建成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的现代高速铁路网。

科技创新看“复兴”

2018年12月22日,中国铁路科技创新成就展在北京国家铁道试验中心开幕,一大批中国自主研发的先进铁路技术装备集中展出,时速350公里17辆长编组、时速250公里8辆编组、时速160公里动力集中等多款复兴号新型动车组首次公开亮相。

在室外展区,一列先进的高铁动车组、检测车和大功率机车一字排开,气势恢宏,彰显了大国重器的崭新形象。这些铁路装备均由我国自主研发设计,技术性能达到世界先进水平。排在前列的17辆编组超长版

时速350公里复兴号动车组和时速160公里动力集中复兴号动车组格外引人注目。

据中国铁路总公司有关部门负责人介绍,17辆编组超长版复兴号动车组全长439.9米,载客定员1283人,载客能力较16辆编组提升了7.5%。该车型全面适应车站站台长度、检修设施、变电所容量等既有设施条件,其检修维护技术与既有时速350公里复兴号动车组一致,车体、转向架、牵引等系统及部件可实现通用互换。

时速160公里动力集中复兴号动车组将带领一些普速线路“动车化”。参照动力分散动车组进行优化设计,这款动车组采用流线型外形,内部服务设施与既有动车组基本一致,适用于所有普速电气化铁路。

服务提升更亲民

2018年12月27日起,铁路部门在铁路12306网站和手机客户端,选取2019年春运能力部分紧张方向列车的长途区段,开展候补购票服务试

点,以进一步改善旅客购票体验。

这个服务被网友大赞“贴心”。以前遇到所需车次、席别无票,旅客需要不断“蹲守”12306网站或手机客户端查看是否有新的票源。有了这个服务后,旅客可按日期、车次、席别提交购票需求,并在预付票款后,售票系统自动安排网上排队候补。当对应的车次、席别因退票、改签等业务产生可供发售的车票时,系统自动兑现车票,并将购票结果通知旅客。

中铁总有关部门负责人表示,推出12306网站候补购票服务试点,是铁路部门实施铁路客运提质计划,创新售票服务方式,提升旅客购票体验的一项积极探索,也是在今年春运即将到来、旅客购票需求大幅增加的情况下,铁路部门推出的一项便民利民服务,目的是让旅客购票更加安全、方便和快捷。

不仅如此,铁路部门还在大力探索“无纸化”服务。自2018年11月22日起,铁路部门在海南环岛高铁实行电子客票服务试点,旅客购票、检票、乘车等流程都更加方便快捷。

我国吸引外资凸显“磁效应”

全年实际使用外资8856.1亿元人民币,再创新高

□ 于佳欣

2018年我国吸引外资交出亮眼成绩单:商务部最新发布的数据显示,全年实际使用外资8856.1亿元人民币,规模再创历史新高。在保护主义沉渣泛起的情况下,亮眼的数字凸显中国引资魅力不减。

从特斯拉成为首个在中国落地的外资独资新能源汽车,到宝马在华增资建设电动汽车全球出口基地,再到桥水等知名对冲基金加速布局中国资本市场,无论是数据,还是案例,均印证了外资非但没有对中国市场失去信心,反而纷纷投出“信任票”。

以改革开放40周年为新起点,我国一系列扩大开放的举措密集出台:连续下调关税总水平,由9.8%降至7.5%;出台新版外商投资负面清单,外资限制性措施缩减近1/4;市场准入负面清单全面实施,事项压缩了54%;推动出台外商投资

法,加大对外商投资的促进和保护力度……“开放‘组合拳’”让我国的投资环境变得更具“磁效应”:2018年,世界银行将中国营商环境上调了32位。在全球外国直接投资去年上半年下降41%、发达国家下降69%的情况下,中国引资实现逆势上扬,继续成为全球投资热土。

吸引外资再创新高,得益于我国迈向高质量发展的步伐。近年来,外资企业围绕高端制造等领域在我国设立的研发中心、生产基地越来越多,不可否认,这一趋势与我国制造加速向智能、高端、绿色转型密不可分。商务部的数据也印证了这一点:去年全年我国制造业实际使用外资同比增长20.1%,高技术制造业同比增长达35.1%。这不仅与我国加码开放政策有关,更说明中国高质量发展和消费升级趋势已成为全球市场的新机会和增长点。

全国铁路发送货物超40亿吨

2018年铁路货运量同比增长9.1%,增运3.34亿吨

□ 樊 曦

2018年铁路货运增量行动开局良好,成效显著。全国铁路完成货物发送量40.22亿吨,同比增长9.1%,增运3.34亿吨。

来自中铁总的统计显示,其中,国家铁路完成货物发送量31.9亿吨,同比增长9.3%,增运2.72亿吨,超额完成全年增运2亿吨的目标任务。增加的货运量与公路完成同样货运量相比,可节省299万吨标准煤,减少二氧化碳排放736万吨,为打好污染防治攻坚战特别是打赢蓝天保卫战作出积极贡献。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍,一年来,铁路部门紧盯运营矛盾最突出、调整结构最迫切和增

量效果最显著的重点通道、重点区域,以及煤炭、矿石、多式联运三大业务板块,强化运力保障,优化运输组织,确保了全年货运增量任务目标的超额完成。

围绕山西、陕西、内蒙古西部、新疆等煤炭主产区,充分发挥大秦(大同至秦皇岛)、唐呼(唐山至呼和浩特)、瓦日(瓦塘至日照)、侯月(侯马至月山)、宁西(南京至西安)、兰渝(兰州至重庆)等煤炭外运主通道能力,大力组织开行万吨重载列车,坚持铁路直达、铁水联运等多种方式,全面增强西煤东运、北煤南运能力。2018年以来,唐呼、瓦日铁路首次开行万吨重载列车,大秦、唐呼、瓦日铁路全年运量分别完成45.10万吨、5405万吨、3395万吨,同比增长

4.3%、491.6%、75.6%,陕煤外运和疆煤外运分别同比增长24.3%、44.9%。

加大港口矿石运输“公转铁”力度。以环渤海及山东、江苏北部沿海港口为重点,锁定17个港口共5亿吨左右的公路矿石运量,坚持“一港一策”,逐港制定疏港矿石铁路运输方案,特别是与河北省唐山市政府、沧州市政府联合制定了曹妃甸港、黄骅港疏港矿石“公转铁”(公路转铁路)运输组织方案。2018年沿海主要港口疏港矿石运量完成3.11亿吨,同比增长11.2%,曹妃甸港、黄骅港两个港口的疏港矿石铁路运量分别同比增长352.4%、65.2%。

大力发展多式联运和铁路专业物流。把集装箱运输作为铁路货运增量行动的重要着力点和货运增量

的重要增长点,突出发展铁海联运、铁江联运、国际联运,全面提升多式联运的效率和品质。充分发挥铁路规模化运输优势和物流资源优势,深化与一汽、东风、上汽等大客户战略合作,加快推进商品汽车物流基地和物流作业点建设,大力发展商品汽车运输,提高商品汽车铁路运输比例。

持续提升中欧班列开行品质。2018年中欧班列开行6363列,同比增长73%,其中回程班列占去程班列比例由2017年的53%提高到72%,双向运输进一步趋向均衡。目前,国内已有59个城市与欧洲15个国家49个城市间开通了中欧班列,国内中欧班列运行线已达65条。



瓦日铁路去年开行万吨重载列车7000余列

2018年全年,瓦日铁路共计开行万吨重载列车7000余列。瓦日铁路西起山西省吕梁市兴县瓦塘镇,东至山东省日照市日照港,是一条按30吨重载铁路标准建设的铁路,也是我国“西煤东运”的一条重要能源通道。图为一列重载列车行驶在红旗渠至水冶南区段。

新华社记者 李安 摄

■ 资讯

2018年央企收入与利润创历年最好水平

实现利润总额1.7万亿元,增长16.7%

本报讯 在国内外经济形势复杂多变的背景下,2018年中央企业实现营业收入29.1万亿元,同比增长10.1%,实现利润总额1.7万亿元,增长16.7%,收入、利润创历年最好水平。

这是近日在京举行的“中央企业、地方国资委负责人会议”上传递出的信息。

统计显示,2018年全国国资监管系统企业累计实现营业收入54.8万亿元,同比增长10.3%,实现利润总额3.4万亿元,增长13.2%。

中央企业聚焦实业主业,核心业务盈利能力进一步增强。2018年,中央工业企业实现净利润6212.2亿元,同比增长21.3%,高于中央企业净利润平均增幅5.6个百分点,增利额占央企净利润增量的67.4%。

中央企业降杠杆、减负债成效明显。截至去年年底,央企平均资产负债率降至65.7%,同比下降0.6个百分点。目前,中央企业累计债转股落地金额已经超过2800亿元,其中2018年落地873亿元。

(王希)

2018年中国经济研究热点排名发布

经济体制改革热度指数由上年度第20位升至第9位

本报讯 记者韩振峰报道 日前,记者从“2018中国经济研究热点排名”发布会上获悉,经济体制改革热度指数升温迅猛,由上年度的第20位升至第9位,跻身前10位。

据了解,此次热点排名的理论框架:即以问题为导向,聚焦如何推进高质量发展和构建现代化经济体系。此次研究热点的排名学术期刊统计样本的选取,继续采用教育部中国社会科学评价中心公布的2017-2018年CSSCI来源期刊经济学类排名前20名杂志,之后依据理论经济学和应用经济学两个一级学科下二级学科平衡分布的需要,选取了作为2018年中国经济研究热点排名和分析的15本经济学类统计样本期刊。为了保证覆盖面和代表性,又选取了其他4大类各自排名第一的学术期刊,共同构成了19本统计样本期刊。

中央民族大学党委副书记、校长黄泰岩表示,“我们总结热点问题,不仅仅是总结过去,更重要的是指导未来。用过去的经验,提炼出理论去解决我们当下新时代高质量发展中的难点问题,总结好曾经走过的路,才能不盲目,才能规划好并且走稳当下以及未来的路。”

“2018中国经济研究热点排名”由中央民族大学经济学院、中国人民大学中国经济改革与发展研究院、经济科学出版社和中国人民大学中国民营企业研究中心联合举办。

(相关报道见7版)

经济瞭望编辑部
主任:吴宏林
执行主编:薛秀涛
新闻热线:(010)56805008
监督电话:(010)56805167
邮箱:ggj1w2018@163.com