

硅谷遭遇“中年烦恼”

初创公司推出创新业务数量陷入30年来低谷;2015年~2017年,搬离硅谷的居民超过4.4万人;一些重大科技创新项目迟迟不能摆脱困境,致使股市缺乏上升动力

□ 徐兴堂 吴晓凌

在2018年末,美国谷歌公司首席执行官孙达尔·皮柴被召到国会山,就谷歌搜索涉及的隐私、数据收集、偏见与歧视等问题接受议员的反复“拷问”。

此前,脸书等科技巨头首席执行官已多次被迫到国会山作证。尽管他们面对一些议员的质问,有时甚至可以把问答搞成脱口秀,但2018年硅谷的各种问题确实让他们头疼不已,享誉数十年的硅谷似乎遭遇了“中年烦恼”。

巨头阴影

1年来,硅谷科技巨头因为隐私保护、行业垄断等问题多次受到调查和处罚。脸书平台用户数据泄露丑闻不断发酵,首席执行官马克·扎克伯格先后出席美国国会和欧洲议会听证会,接受质询并公开道歉。欧盟2018年7月以违反欧盟反垄断规则为由,对谷歌处以43.4亿欧元(约合50亿美元)罚款,这也是历史上对高科技公司开出的最高罚款纪录。

这些巨头公司规模太大,不仅容易在管理运营中出现问题,还会在整个硅谷的生态中投下阴影,不利于初创公司发展。

大公司的工资福利日益上涨,这产生两方面不利影响:首先,高薪使员工离开公司创业的动力越来越小,而这原本是初创企业的一个重要来源;其次,年轻公司无法给出足够高的薪酬,很难与脸书、谷歌、苹果这样资金雄厚的上市公司争夺人才。

在硅谷科技巨头的阴影下,初创公司也很难吸引到投资。初创公司的产品在市场稍露锋芒,便可能会被大公司利用研发、资金和市场优势轻易压制。

美国国会参议员伊丽莎白·沃伦表示,大公司曾经创造了改变世界的技术,理应获得成功和高额回报,但它们必须对后来者敞开未来的大门,让弱小的竞争者有机会再次改变世界。

一直以来,初创公司都是硅谷推动创新、实现“改变世界”承诺的重要力量。但近年来,初创公司推出创新业务的

数量陷入30年来的低谷。2017年,美国初创企业首轮融资的数量比2012年减少了约22%,疲态明显。

人才流失

随着硅谷的发展,生活成本过于高昂的问题也日益显现,尤其是房价贵、交通堵,导致“逃离硅谷”成为2018年的一个热词。

房价是人们逃离硅谷的决定性因素之一。在旧金山租一套两居室房子,每月平均花费超过4000美元。房产价格更是连年暴涨,硅谷核心区帕洛阿尔托的房价中位数价格超过200万美元。

根据旧金山湾区近期的一项调查,46%的受访者计划在将来几年内离开湾区,而2016年这一比例还只有34%。硅谷一家智库的数据显示,2015年~2017年,搬离硅谷的居民超过4.4万人。

与此同时,纽约、奥斯汀、西雅图、丹佛、迈阿密等城市科技产业蓬勃发展,正以各种优越条件与硅谷争夺人才。如纽约成功招揽亚马逊第二总部,

这家科技巨头宣布将在未来几年内提供约2.5万个工作岗位。在号称要打造“第二硅谷”的得克萨斯州奥斯汀,公寓租金还不到硅谷的一半。

美国签证政策收紧也影响硅谷招揽国际人才。以往,每年有两万多名外国人移居硅谷地区,大部分是高科技工作者。而在目前美国限制移民、签证收紧的情况下,外来科技人才和国际科技交流相应减少。

股市低迷

过去9年多,美股创下“最长牛市”,硅谷科技股的带动作用不可没。但经历2018年第四季度的数次大跌,科技股普涨的势头不再,整体步入低迷。一度市值达到万亿美元的苹果和亚马逊均从高点下跌约30%。

比特币等加密货币泡沫的破灭,也使硅谷相关企业股价备受打击。受芯片供过于求等因素影响,英特尔公司和超威半导体公司股价与年内高点相比均惨遭腰斩。

股市的表现是否在印证硅谷的“烦恼”?在各种问题交织之下,一些重大科技创新项目迟迟不能摆脱困境,也使得股市缺乏上升动力,比如以特斯拉为代表的新能源车一直在亏损的路上苦苦挣扎。

自动驾驶技术的发展也不尽如人意。2018年,自动驾驶车辆多次发生事故。优步公司一辆自动驾驶汽车去年3月在亚利桑那州测试时撞死行人,成为全球首例自动驾驶汽车导致行人死亡事故。有专家认为,自动驾驶技术还远未完备。

多年来,硅谷不断超越自身,对硅谷的质疑以及对硅谷衰落的预言一再落空。今天的硅谷如果独立计算已成为世界第19大经济体。但过去一年里硅谷面临各种烦恼,这次是真要从巅峰跌落,还是有潜力续写辉煌?有太多的问题留待今后解答。

高端访谈

中国正走在正确的发展道路上

——访希腊国际关系研究所所长帕帕索蒂里乌

□ 于帅 李锐

希腊国际关系研究所所长、潘泰翁大学教授哈里·帕帕索蒂里乌近日说,中国在过去5年加快转变经济发展方式,促进可持续发展,表明中国正走在正确的发展道路上。

帕帕索蒂里乌刚刚在北京参加完研讨会后返回雅典。他表示,与6年前的中国之行相比,这次在北京的经历给他印象更加深刻。他参观了在中国国家博物馆举行的庆祝改革开放40周年大型展览。“这是一种非常独特的发展模式。”帕帕索蒂里乌赞叹道。

他表示,中国近几年大力治理污染、扩大内需、转变经济

发展方式,这些都是很好的举措。“中国领导集体明白问题所在,知道中国应该做什么,并正走在正确的发展道路上。”

帕帕索蒂里乌表示,近年来他观察到中国一个很大的变化是,自主创新能力越来越强。“过去,中国技术发展更多建立在学习模仿西方的基础上,现在情况已经大大改变,中国正在自主研发大量高科技,这是非常大的进步。”

他还表示,中国在经济全球化过程中扮演着重要的角色,在全球制造业、贸易、投资等领域占有重要位置。中国近年来发展自贸区的努力是一种成功的尝试,将推动全球化走向更加美好的未来。

海外资讯

世界银行下调全球经济增长预期

今明两年增速预计将分别放缓至2.9%和2.8%

本报讯 世界银行近日发布最新一期《全球经济展望》报告(以下简称《报告》),下调今明两年全球经济增长预期,并警告下行风险上升。

《报告》显示,受全球金融环境收紧、贸易紧张局势持续等因素影响,2019年和2020年全球经济增速预计将分别放缓至2.9%和2.8%,较世行2018年6月预测值均下调0.1个百分点。报告同时将2018年全球经济增速从此前预计的3.1%下调至3%。

由于主要发达经济体央行继续收紧货币政策、美国财政刺激效果减退,报告预计2019年发达经济体经济增速将从2018年的2.2%放缓至2%,2020年进一步降至1.6%。其中,美国经济增速将从2018年的2.9%放缓至2019年的2.5%和2020年的1.7%。

《报告》指出,新兴市场和发展中经济体2019年经济增速为4.2%,与2018年持平,2020年将升至4.5%。

《报告》认为,全球经济增长面临的下行风险已经上升,包括融资条件收紧导致部分新兴市场国家和发展中经济体债务脆弱性上升、金融市场可能出现无序动荡、贸易紧张局势升级、政治不确定性加剧等。

《报告》指出,发达经济体应重建宏观经济政策缓冲,通过改革提高潜在经济增长率奠定基础,避免贸易和移民政策转变给长期经济增长前景带来负面影响,同时重申对以规则为基础的国际贸易体系的承诺以提振信心。新兴市场和发展中经济体则应增强对金融市场波动的能力,同时采取措施保持通胀稳定。

(杨承霖 高攀)

中企海外仓让印度商人在家“淘宝”

售后服务本土化解决了产品运行期间的后顾之忧

本报讯 中资企业在印度新近推出的海外仓服务,解决了双边贸易活动中常见的“最后一公里”难题,受到越来越多中印两国客户的欢迎。通过建立印度海外仓基地,中国的外贸产品得以在印度展示和仓储,让印度商人实现家门口“淘宝”;而售后服务的本土化,也解决了产品运行期间的后顾之忧。

65岁的卡纳是印度一家钢管企业的负责人,他一直想从中国引进一套大规模的钢管生产线。但由于设备价格较高,又担心印度缺乏专业技术人员,采购回来后难以操作,卡纳考察了两年仍然没有下单。不久前,通过印度海外仓的产品展示服务,卡纳在家门口看到了样品生产线的演示,当即便确认了订单。

“在孟买直接提货,不仅缩短了进口周期,加快了资金循环,还能享受到海外仓24小时的售后服务及技术支持。由于新引进的生产线工艺先进,生产效率较高,预计公司今年的营业额将翻一番。”卡纳说。

来自河北省一家管件生产

企业负责人赵洪勉说,自入驻印度海外仓以来,公司产品相当于从国内仓库转移到海外展示“橱窗”,不但产品曝光率明显提高,还实现了买卖双方精准对接,节约成本的同时又提高了销量。

中企印度新丝路进出口服务有限公司负责人张蕊介绍,近年来随着双边经贸交流深入,越来越多的中国企业来印度寻找机会,与此同时也有更多的印度企业希望购买物美价廉的中国产品,引进先进的中国设备和技术。

张蕊说:“海外仓一方面给中国产品提供了清关物流、商品展示、销售本土化等服务,另一方面也让印度客户不用出国,就能直接在家门口‘淘宝’。同时,海外仓库还解决了跨境电商中常见的语言不通、信息不对称等难题。”

据了解,不久前印度海外仓还同当地最大的B2B平台之一Diamart签署战略合作协议,预计线上、线下服务相结合的模式将更好地助力中印双边经贸交流。(张兴军)

多年来,硅谷不断超越自身,对硅谷的质疑以及对硅谷衰落的预言一再落空。今天的硅谷如果独立计算已成为世界第19大经济体。但过去一年里硅谷面临各种烦恼,这次是真要从巅峰跌落,还是有潜力续写辉煌?有太多的问题留待今后解答。



多彩亮丽纺织品成法兰克福家纺展新宠

2019年法兰克福家用及室内纺织品展(法兰克福家纺展)近日在德国法兰克福会展中心开幕,多彩亮丽并带有印花图案的新产品受到与会者青睐,或将成为今年家居纺织品流行趋势。主办方表示,有来自65个国家和地区的3000多家参展商参展,参展企业数量为过去15年来之最。图为一展商在印花纺织数码印刷机旁。

新华社记者 逢阳 摄

大势观察

英国经济面临诸多不确定性

“脱欧”进展是决定未来央行政策的关键

□ 杨晓静 杨海若

随着2019年的到来,英国法定“脱欧”时间日趋临近。首相特雷莎·梅在新年贺词中表示,希望因为“脱欧”公投而分裂的英国能在2019年与欧洲的邻居们形成强有力的新关系。

分析人士认为,英国与欧盟“只管离婚,不管孩子”,英国经济可能成为英欧“婚姻破裂”的最大受害者。在“脱欧”前景不明朗的背景下,今年英国经济面临诸多不确定性。

贸易政策能否独立

特雷莎·梅表示,希望英国能与欧洲邻居们建立新的牢固关系,也希望英国自身成为全球贸易大国。然而,“脱欧”协议能否顺利通过1月中旬的英国议会投票表决,并在3月29日“脱欧日”前由英欧双方签

署,尚未可知。即便协议顺利签署,英欧双方还将在截至2020年12月31日的过渡期内再协商贸易问题。

“脱欧”过渡期内,英国将继续留在欧洲单一市场与欧盟关税同盟。这给英国带来的好处是可以享有欧盟内部贸易零关税待遇,但是英国与其他国家商签自贸协定的可行性将受到制约。

英镑汇率能否回升

与“脱欧”公投前相比,英镑对美元和欧元汇率均已下跌近15%。劳埃德银行的最新预测显示,假设英国与欧盟达成协议并批准“脱欧”协议,且英国央行在2019年8月将利率上调25个基点,英镑对美元汇率有望反弹5%以上,年中高点可能达到1:1.35。

但倘若出现“无协议脱欧”,汇丰银行预测,英镑对欧

元汇率将从1:1.1左右跌至1:1.0,对美元汇率将从1:1.3左右跌至1:1.1。英国央行在去年11月末发布的报告中甚至警告,“无协议脱欧”可能使英镑贬值25%。

投资下滑能否扭转

英国国家统计局数据显示,2018年第三季度,英国商业投资环比下降1.1%,为连续第三个季度下降。这是自2008年国际金融危机以来首次出现这种情况。

服务业占英国经济比重约3/4。萨塞克斯大学去年11月发布研究报告说,自“脱欧”公投以来,英国服务业的外国直接投资已下滑25%,这可能是暂时性调整,但也可能意味着这些外国投资者将远离英国。

汽车是英国制造业的主要支柱。英国汽车制造商与经销商协会最新调查显示,3/4的受

访汽车企业认为“无协议脱欧”将带来灾难性后果,其中1/3的企业已经推迟或取消在英投资。

央行政策如何变化

“脱欧”令英国央行陷入两难,一方面英镑贬值推动的通胀需要管控;另一方面“无协议脱欧”导致经济崩溃的风险需要防范。

英国央行2018年最后一次货币政策会议决定将基准利率维持在0.75%不变。“脱欧”公投后,英国基准利率一度低至0.25%。目前,相比其他发达经济体,英国银行的融资成本已大幅上涨。

英国牛津经济研究院副总监安德鲁·古德温认为,英国“脱欧”进展是决定未来央行政策的关键。在明确英国能否“有序脱欧”之前,政策很可能不会变化。