

近年来,北京、上海两个超大城市推动“大城市病”治理,收紧落户政策。与此同时,高铁、互联网从实体和虚拟两个维度缩小了城市之间的距离,“新一线”城市迎来了“换道超车”的机会。

硬措施推进大保护 转方式提升获得感

推动长江经济带发展座谈会召开3年来,东中西部11省市转变思想观念和发展理念,坚持保护与修复并举、应急与谋远并重,逐步形成绿色生产方式和生活方式,人民群众获得感不断提升

□ 辛华

长江经济带横跨我国东中西部11省市,以20%左右国土面积承载着40%以上人口和40%以上GDP。推动长江经济带发展座谈会召开3年来,各地转变思想观念和发展理念,坚持保护与修复并举、应急与谋远并重,动真格、出实招、求实效,推动形成绿色生产方式和生活方式,人民群众的获得感不断提升。

动真碰硬守护一江清水

寒冬时节,湖南省岳阳市君山区福农农机专业合作社理事长晏美军正忙着组织人员种植绿肥。46岁的他曾是拥有23年养殖经验的资深“猪倌”。2017年,君山区全面落实生猪退养,晏美军主动拆除自家猪舍,带领村里的退养户成立合作社,向规模水稻种植转型,当年收益就接近30万元。

晏美军告诉新华社记者:“养猪对环境污染大,为了保护长江,必须痛下决心转型。2018年合作社规模扩大,产值达上十万元。现在大家看到了‘钱景’,纷纷加入合作社。”

退捕还渔、退渔还湖、退耕还林还草、腾退长江岸线、清退污染企业,大力开展生态修复,加快转变调结构……3年来,各地严格落实生态优先、绿色发展要求,做好加减法,求解长江大保护必答题。

上游,云南省大理市实行流域“两违”整治、村镇“两污”整治、截污治污工程提速等洱海保护治理“七大行动”。贵州大力退耕还林还草,率先出台水土保持年度考核办法,水土流失面积预计将减至4.5万平方公里,比上世纪80年代减少41.3%。

中游,“千湖之省”湖北122.2万亩围网围网和网箱养殖被拆除,27.45万亩投肥(粪)养殖被取缔;打响长江大保护十大标志性战役,实施长江经济带绿色发展十大战略性举措。江西九江下大力气打造“最美岸线”、推动沿江小化工企业“关停并转”,并重点培育新材料、新能源、绿色食品等五大新兴产业,加速新旧动能转换。

下游,安徽明确沿江1公里、5公里、15公里岸线分级管控措施,开展“禁新建、减存量、关污源、进园区、建新绿、纳统管、强机制”七大行动;江苏省江阴市在“无效供给、低

端产能”上坚定做减法,在“高端产业、绿色产业”上持续做加法,每年因环保不达标否决的项目投资额都在百亿元以上,全面培育壮大新动能。

在长江全线,非法码头、饮用水源地、入河排污口、化工污染、固体废物等专项整治行动扎实开展。近3年,长江干线的1254座非法码头被拆除,并全部复绿;沿江省市关停了一大批污染化工企业,仅江苏就关停落后化工企业数千家。

“还江于民”效益逐渐显现

成群结队的越冬候鸟飞抵上海崇明岛;十年未见的“稀客”江豚在武汉市青山区附近江面嬉戏逗留;西伯利亚红嘴鸥再次造访长江泸州段……

3年来,长江经济带共抓大保护,不搞大开发的理念深入人心,还湖于民、还江于民,建立统一市场、加快转变调结构,让广大群众和沿江企业的获得感逐渐提升。

安徽省铜陵市滨江生态公园,江堤宽阔、草木繁茂,在岸边整治前,这里混杂着砂站、养殖场,环境污染严重。“没想到脏乱差变成风景线。”铜

陵市市民章勇对沿江生态变化感触很深。

环境改善了,绿色产业发展起来了。在湖北省大冶市,从事家具制造的刘合伍在家乡流转山地万余亩,由砍树人到植树人,带富了一方乡亲。曾经的煤老板黄东平将目光转向养花植树,樱花园、红枫园、蜡梅园、海棠园、农家美食园和水果采摘园达1800亩。近5年,大冶市旅游收入年均增长46.1%。

在浙江丽水、在湖北崇阳、在江西抚州、在贵州赤水,绿水青山正在成为群众的脱贫金山。打出“全景赤水·全域旅游”招牌的贵州省赤水市依靠发展生态旅游、中药材、竹产业等绿色产业,成功脱贫摘帽。“不能把生态环境保护和经济发展割裂开来,更不能对立起来,否则扶贫可能就没法干了。”赤水市长谭海说。

长江大保护也让不少企业增强了获得感。“如果没有非法码头治理,就不会有航运业的绿色转型、高质量发展。”宜昌市枝城港党委书记马爱东说,此前在非法码头疯狂挤压下,企业连年亏损,治理后经营环境明显变好,大家越干越有信心。

“产销两旺的好形势,与长江大

保护密不可分。”江西省蓝星星火有机硅有限公司副首席运营官杜晓松说,公司累计投入3亿多元进行环保改造,创新生化综合运用处理技术防治污染,企业10年来首次扭亏为盈,2018年前10个月实现销售收入约50亿元,增长约94%。“通过提前布局、强身健体,正迎来发展的春天。”

共抓长江大保护依然在路上

近年来各地解决了一些长期存在的环境问题,但环境保护不可能毕其功于一役。一些干部和专家认为,当前长江经济带发展面临三对矛盾和难题:污染历史欠账大、治理见效慢,但人财物投入有限,保护修复任重道远;水污染防治高度专业,但研究力量和专业队伍匮乏,不少地方治理污染“概念热、落地难”;长江大保护涉及上下游、左右岸、干支流,统筹协调问题依然突出,跨境污染风险不减。

如何破解这些顽瘴痼疾,以长江经济带发展推动经济高质量发展,各地也在努力寻找答案。

针对环保力量不足、监测手段较弱,湖北省石首市去年5月创立“电哨长”环保监督机制,对沿江企业用电情况,电力部门实时监控,为执法部门提供执法线索和监管证据。江苏省沿江八市人民检察院建立并启动长江生态环境资源保护检察协作平台。

针对统筹不足协调不力,马鞍山市与南京市、芜湖市等地联合开展跨市界水污染联防联控;重庆市全面落实河长制,建立了市、区县、街镇三级“双总河长”架构,全市5300余条河流、3000余座水库“一河一长”全覆盖。

针对“两山”转化难。湖北省鄂州市探索实施生态价值工程,云贵川3省共同出资2亿元设立赤水河流域横向生态保护补偿基金,新安江跨省生态补偿机制进入“2.0”时代。

沿江干部和相关专家认为,长江经济带的发展,处理好人与水、发展与保护的关系是一道必答题。共抓长江大保护,3年大变样,依然在路上。



“新”南京长江大桥向公众开放

经过全封闭维修改造后的南京长江大桥公路桥近日向公众开放,吸引不少游客前往。

新华社记者 李博 摄

区域看台

□ 周琳 周蕊

上海启动对外开放“新速度”

签约、拿地、启动,仅仅短短半年时间,特斯拉超级工厂即在上海临港产业区正式开工

短短半年的时间里,实现当年签约、当年拿地、当年启动的目标。1月7日,特斯拉超级工厂在上海临港产业区正式开工,这是打造全面开放新高地、全面提升新一轮对外开放水平的新“上海速度”。

系列开放政策落地

这一超级工厂是上海迄今为止最大的外资制造业项目,预计总投资约500亿元。据介绍,工厂一期年生产规模为25万辆纯电动整车,包括Model 3等车型。特斯拉超级工厂集研发、制造、销售等功能于一体,全部建成运营后,年产能将达50万辆纯电动整车。

“中国已经成为全球电动车应用的领导者。特斯拉以‘加速世界向可持续能源的转变’为使命,中国市场对于我们实现这一愿景十分重要。”特斯拉首席执行官埃隆·马斯克告诉新华社记者,特斯拉上海超级工厂是特斯拉在美国本土之外建设的首个

超级工厂,预计工厂将于2019年试产,并于2020年实现量产。

特斯拉的落“沪”,是一系列对外开放政策实实在在的落地。2018年7月10日,上海举行进一步扩大开放推进大会,正式推出100条举措。其中对汽车制造业外资股比限制有了新规定:“加快实施汽车、飞机、船舶产业对外开放,按照国家部署加快取消汽车制造业外资股比以及整车厂合资数量等的限制”。

特斯拉项目的落地,对于上海临港地区而言,将会带来更多配套产业集聚,对整个地区乃至全国的新能源汽车技术发展,都有非常重要的意义。

连日来,众多外资合资巨头或落户“沪”新厂,或在上海追加投资,硕果

累累。2018年前11个月,上海共引进外资制造业项目102个,比上一年同期增长67.2%;实到外资15.69亿美元,同比增长97%。

体现开放创新包容品格

上海的高质量发展,和这里的开放品格、开放优势、开放作为紧密相连。开放、创新、包容已成为上海最鲜明的品格,这种品格是新时代中国发展进步的生动写照。

作为中国的经济中心城市,上海2018年吸引外资总体向好,引资结构不断优化,主要缘于相关总部项目、制造业以及自贸区表现活跃,外商投资企业效益总体良好,显现出以上海为代表的中国经济前景为外商看好。

2018年10月,上海还举行外资大项目集中签约仪式,涉及通用汽车、迪卡侬、欧姆龙、花王、乐高等等知名外资企业的12个项目共计在沪投资200多亿元。

一批高端项目的新设和融合、拓展,正在为全球制造业共谋发展提供新的典范。

特斯拉超级工厂项目,不仅投资金额巨大,而且从签约到土地摘牌,再到正式启动开工,只用了半年时间。量身定制推进方案、并联推进关键流程、提前布局配套设施,刷新了上海对外开放的新速度。

外资外商的纷至沓来,与上海优化营商环境的努力和决心密不可分。单一窗口受理、一网通办、证照分离等一系列便利措施相继推出,大

上海正提供“店小二”式的周到服务。上海提出,要对标国际最高标准、最好水平,努力打造世界一流的法治化、国际化、便利化营商环境,使上海成为贸易投资最便利、行政效率最高、服务管理最规范、法治体系最完善的城市之一。

在开工仪式上,上海有关方面表示,将大力推动特斯拉的创新,加快其全球化发展。未来将继续围绕高质量发展目标,贯彻落实扩大开放战略,以打响“上海制造”品牌为引领,进一步引进优质的产业项目和创新资源,改造提升传统产业,培育发展战略性新兴产业,进一步增强上海城市发展的核心竞争力,为更多优质企业做好“店小二”。

区域观察编辑部

主任:徐军 执行主编:谷亚光
新闻热线:(010)56805027
监督电话:(010)56805167
电邮:zgqg56805139@163.com