

湖南江华高新区：“工业白纸”化身投资热土

在湖南139个省级以上园区综合评价中排名第11位

□ 本报记者 程虹
□ 杨丁香 王辉

湖南省永州市江华瑶族自治县地处湖南最南端，位于湖南、广西、广东三省区交界处。曾经，这里交通极为不便，工业基础为零，经济更是“发展无门”。

2006年可谓是江华的“转折年”。2006年5月，江华经济开发区被湖南省人民政府批准、国家发改委核准为省级开发区；2018年1月，经省人民政府批准，转型为永州市唯一的省级高新区。

从经济技术开发区到新兴产业的集聚区、招商引资的主战区、科技创新的源动区、城市形象的展示区、城乡一体化的先行区，再到经济加速发展的新引擎和核心增长极……如今，江华高新区在湖南139个省级以上园区综合评价中排名第11位，无数人的梦想在这片

投资热土上实现。

“你们来了我们才有工业”

本世纪初，江华是湖南的林业大县，当地最有名的企业是一家国有林场，以及一家早已政策性关闭的卷烟厂。在2006年江华经济开发区设立之前，江华的工业相当于一张“工业白纸”。

江华最早引入的企业是一家稀土公司，江华也因此拥有了湖南省唯一一张稀土开采证。后来，该公司并入中国五矿集团公司旗下的五矿有色金属控股有限公司。据江华高新区办公室主任张勇回忆，自己2005年陪同县领导到广东招商时，企业提出工厂选址需符合江华的工业布局规划。县领导想了半天，才说：“你们来了我们才有工业”。

2010年，江华在东莞设立了招商办事处。同年，江华引入一家生产继电器与感应开关

的合资企业——晟瑞电子。晟瑞电子来到江华后如鱼得水，从一开始的租房，到买厂房、扩产能，目前已经在当地招募了300多名员工，并成功晋升为高新技术企业。随后几年，中国风电、绿宝山东正海集团、九恒集团、贵德集团、绿宝石、邦特等企业也纷至沓来。

如今，江华这块土地已成为一块投资热土。高新区通过领导招商、以商招商、资本招商，共引进项目200余个，吸纳资金220多亿元。中国五矿集团、中国稀土控股、中国风电、安徽海螺集团、山东正海集团、广东温氏集团等17家上市公司（含新三板）落户于此，江华也逐步形成了计算机通信和其他电子设备制造业，电气机械和器材制造业，印刷和记录媒介复制品业，农副产品加工业，非金属矿物制品业，有色金属冶炼及压延加工业，电力、热力、燃气及水生产和供应业等

七大主导产业。

“企业转型升级才有出路”

“当初促使我离开广东来到江华投资的原因之一是因为广东沿海爆发劳动力危机。”晟瑞电子董事长赖建宏回忆说，作为劳动密集型产业，对劳动力的依赖使得公司失去发展的先机。

赖建宏介绍说，公司落户江华后，他下定决心要改变以前的状况。为此，公司加大研发投入创新的投入比例，同时，提高员工薪资和技术水平，变劳动密集型为自动化生产，降低生产成本，稳定产品质量。“企业转型升级才有出路。近年来，我们不仅成立了自己的产品研发部，还建起了自己的实验室，拥有两个专利产品。”

晟瑞电子的发展之路是江华高新区转型升级艰苦历程的一个缩影。发展才是硬道理，承接产业转移不能只承接不发

展。企业在江华如何发展壮大？江华民营企业的最终出路又在哪里？面对这些课题，江华县政府出台了一系列优惠政策，鼓励民营企业申报高新技术企业，明确每获批一家高新技术企业，财政就奖励50万元。2017年以来，江华已成功培育了18家高新技术企业。

据了解，来江华投资的企业也因为江华“母亲式服务”营造的良好营商环境，坚定了在江华生根发芽、开枝散叶的决心，坚定了科研创新、积极变革、力争行业中领先地位的信心，也掀起了全县工业企业抓技术改造、转型升级、转变发展方式的热情。

站在新起点，江华高新区将以12年集聚的创新资源，着力发挥“高”“新”优势，加快实施技术改造、转型升级、转变发展方式总体规划，努力实现新突破、取得新成果，全力开启一座城市的产业新时代。

地方传真

海南：打造智慧型环岛旅行生活体验公路

“国家海岸一号风景道”上半年开建

本报讯 记者从海南省交通运输厅获悉，海南环岛旅游公路规划方案日前已评审通过，将于2019年上半年开工建设。环岛旅游公路定位为“国家海岸一号风景道”，将打造智慧型环岛旅行生活体验公路。

规划明确，公路主线全长1040公里，连接线全长6000公里，以旅游为主，交通为辅。全线1/5路段可看海，设置双车道，红线宽度15米。公路共设旅游驿站46处，涵盖12个市县，相邻驿站间距控制在10公里~30公里，驿站选点及功能定位符合地方发展诉求和方向，将引领当地乡村振兴和产业发展。公路开发模式分为改造开发、联动开发和独立开发三种。

海南省交通运输厅厅长

林东表示，将充分利用现状优势资源，合理规划道路线，因地制宜利用原来的山形地貌，绝不削山扩路，保护好公路建设沿线的生态植被和人文景观。

据了解，公路将串联海角海岬和岩礁岛屿，绕行生态敏感区、现状开发区、规划留白区，穿行自然地理障碍和海岸风景资源。设计形式随着地形变化和周边景观资源的分布特点而变化，车速亦随之改变，形成曲直相成的公路景观风貌和快慢相合的公路使用体验。

环岛旅游公路除了景色优美，还将很有“智慧”，即基于5G技术、GPS定位、大数据、物联网等科技手段，建成无人驾驶、无极充电、智能管理、实时监控的现代化智慧公路。

(周任飞 周思民 周发源)

安徽：“信用+”服务助推园区转型升级

开设“企业征信”服务窗口，提升企业信用水平

本报讯 近年来，安徽省合肥市包河经开区以“互联网+企业服务”为牵引，将“信用+”服务监管贯穿于企业全生命周期过程，融合“一站式”窗口业务、“套餐化”科技服务，助推园区转型升级。

据了解，2018年4月，包河经开区益企党群服务中心引进全国企业征信系统并入驻中小企业服务大厅，率先开设“企业征信”服务窗口，面向辖区开放系统查询、数据、交流“三大平台”的端口和数据，切实帮助企业大幅度提升信用水平，在全市营造良好的市场信用秩序。

包河经开区以信用评级为抓手，更加精准量化地帮助企

业申报各类专项资金等。一方面，利用建成的开放式或封闭式窗口、商务洽谈区、路演大厅等载体，为企业打造信用查询、征信调查、建立档案、资信评定、信用管理及咨询等“一站式”服务；另一方面，将征信窗口采集的数据应用于政府“四送一服”调研活动、总结报告等工作中，更加科学地供辖区政府部门决策参考，帮助企业、社会化服务组织减少商务运营成本。

数据显示，2018年以来，包河经开区中小企业服务大厅为辖区企业提供服务超过2万项次，申报各类产业资金达1.6亿元，获取融资授信逾2亿元。

(许阳 葛伦春)

山西：鼓励中小微企业股份制改造

开通绿色通道，引入保荐机构

本报讯 山西省小企业发展促进局近日公布了新修订的《山西省中小微企业规范化股份制改造工作方案》，提出对当年完成规范化股份制改造并登记为股份有限公司的民营中小微企业，在通过审核后给予50万元一次性资金奖励，国有及国有控股中小微企业给予30万元一次性资金奖励。

据新华社消息，目前，山西省中小微企业中注册为股份有限公司的企业数量约1000家，仅占全省25.56万户中小微企业总数的0.39%，绝大部分的中小微企业没有建立现代企业制度。大多数企业还是家族制管理，管理制度不健全、不规范，制约了企业的融资和发展。

山西省小企业发展促进局相关负责人介绍说，组织开展中小微企业规范化股份制改造，既是中小微企业做强做大的必由之路，也是山西推进创新型企业发展，推动“个转企、小升规、规转股、股上市”决策部署的重要环节和具体措施。

根据新修订的方案，山西各级中小企业主管部门将建立拟改制企业后备资源库，对于有股改意愿且具备股改条件的中小微企业，及时纳入后备资源库，帮助企业完成规范化股份制改造；对于不符合条件的企业，进行具体指导，帮助企业向符合股改条件方向发展。

(魏 魁)

严正声明

根据读者反映，近日有“北京世贸承企经济信息咨询中心”的工作人员曹某，盗用“中国改革报社”的名义，开展相关经营活动。

中国改革报社严正声明：该中心及其工作人员曹某均与本报社无关联；其盗用中国改革报社的名义开展的经营行为，本报均不知情；对其开展的相关经营活动所造成的一切后果均无义务承担法律责任。对于其盗用本报名义开展经营活动给本报带来负面影响，本报保留追究法律责任的权利。

特别声明。

中国改革报社
2018年12月27日

声明

兹有北京长子营翠松自行车修理部营业执照(注册号：110115604140748)意外损毁，声明作废。

2019年1月8日

贵州海拔最高高速公路通车

六盘水到昭通车程从5小时缩短为2小时

本报讯 日前，横跨我国云贵高原乌蒙山脉、贵州海拔最高的高速公路——六(盘水)威(宁)高速公路正式通车，由此打通了一条由贵州西北角通往云南的快捷通道，也将云贵川三省间连通一条贸易经济合作的便利通道。

据新华社消息，六威高速公路全线总长190公里，主线起自贵州省六盘水市老鹳山镇，止于威宁县中水镇，与云南省昭通市相连，是都(匀)香(格里拉)高速公路的重要路段。六威高速全线共有桥梁157座、隧道32座，桥隧比为44.8%，其中特大桥4座，特长隧道5座，总投资约253亿元。

六威高速通车后，从六盘水到威宁车程将从原来两个多小时缩短为1小时，从六盘水到昭通的行程将由原来5个多小时

缩短为2小时左右。

据贵州高速公路集团有限公司六威项目管理四处处长卢云贵介绍，六威高速公路全线海拔在1700米~2260米左右，修建期间需要克服断层破碎带、岩溶发育区等多类地质难题和恶劣天气。

“控制性工程之一的李子沟特大桥，是贵州最高海拔T构桥，海拔在2200多米，每年冬季11月至次年2月是凝冻天气的高发期。”卢云贵说，施工建设团队在桥上建立了道路凝冰预警和自动喷洗除冰系统，在极端天气情况下，系统可根据路面结冰、积雪等情况进行除冰操作；同时安装雾区路段线形诱导标志及雾灯设置系统，大大提升了路面安全和运行效率。

(李凡)



小鸡蛋成致富大产业

近年来，山西省运城市稷山县依托传统蛋鸡养殖优势，在当地龙头企业的带动下，着力发展蛋鸡规模化养殖。截至目前，稷山县蛋鸡存栏量达到1350万只，年产鸡蛋11.96万吨，有效带动养殖户增收致富。图为日前，在山西省稷山县化峪镇吴佩村，山西晋龙养殖股份有限公司的员工在分拣鸡蛋。

新华社记者 杨展光 摄

河北张家口：全面推进可再生能源示范区建设

可再生能源装机容量达1303.62千瓦，占全部电力装机的73.6%，位居全国前列

□ 本报记者 李季平

2015年7月，河北省张家口市被国务院确定为全国第一个也是目前唯一一个可再生能源示范区。3年来，张家口立足实际、勇于创新、全面推进，截至2018年11月底，风电装机已达932.66万千瓦，光伏发电装机364.03万千瓦，光热发电装机1.5万千瓦，生物质发电装机2.5万千瓦。可再生能源装机容量达1303.62千瓦，占全部电力装机的73.6%，位居全国前列。

用创新推动能源革命

被确认为示范区以来，张家口重点开展可再生能源和电力体制改革方面的先行先试，实践探索可再生能源发展的新模式和新机制。同时，为了实现低碳城市和低碳奥运目标，张家口还在供热、交通、工业、农业、居民生活等领域，大力推进用能方式改革，促进可再生

能源高效利用和多元化就地消纳的样板工程。

目前，在国家发改委、国家能源局、河北省政府组成的“三方协调”推进下，张家口已经在体制机制、商业模式、技术创新等方面取得重大突破，绿色电力基地、输电通道建设、多元化应用、大容量储能四大工程取得重大成果。

数据显示，张家口2017年启动清洁能源供暖面积2000万平方米以上，已建成清洁能源供暖工程715万平方米；在公共交通、出租、旅游景区、公务用车等领域推广新能源汽车；在高速服务区、公交、铁路、机场等重要交通枢纽建设的充电站(桩)和加氢站实现全覆盖，目前已建成充电站61个、充电桩2884个。2018年7月，张家口投运74辆福田欧辉、宇通氢燃料电池公交车，成为全国氢燃料电池公交车数量最多的城市。

2019年，张家口还将建成

全球领先的低碳奥运专区，实现主要能源消费基本全部来自可再生能源。在高端装备制造业方面，重点发展并网智能控制设备、新能源汽车、高转换率光伏组件、太阳能热发电器等可再生能源高端装备制造业，提升产业发展层次和水平；在农业可再生能源循环利用示范区方面，多项规模化生物质、废弃物等沼气项目正在建设中。

据了解，根据《张家口市可再生能源资源开发管理办法》，示范区需把可再生能源开发与植树造林、美丽乡村建设有机结合起来，在协调推进生态修复、中心村和中心镇建设的同时，大力实施可再生能源的基地化、规模化开发。

多项核心技术世界领先

为推进可再生能源示范区建设，张家口创新建立“政府+电网+发电企业+用户侧”四方协作机制，制定了《冀北电网

(张家口)新能源市场化交易规则》，成功将可再生能源电力纳入电力市场进行直接交易。自2017年10月开始交易以来，累计交易电量2.66亿千瓦时，累计减少供暖、电能替代和高新技术企业电费支出近1亿元。

还有多份成绩单彰显我国新能源的技术能力：世界上首个具备虚拟同步发电机功能的新能源电站和3兆瓦电动汽车电池梯次利用储能示范工程，已于2017年年底在张北国家风光储输示范基地建成；世界首个10千伏柔性变电站于2018年1月在张北成功并网运行；世界上电压等级最高、容量最大的张北±500千伏柔性直流示范工程正式开工建设；“张北—雄安特高压交流工程”获河北省发改委核准批复，项目建成后新增950万千瓦电力的外送能力，有效满足示范区电力外送和雄安新区绿电需求。

据了解，作为目前世界上

规模最大的新能源综合利用示范工程，国家风光储输示范工程集风电、光伏发电、储能及输电工程于一体，围绕突破新能源大规模并网运行的技术瓶颈，在世界首创风光储联合优化的技术路线，形成一系列具有国际领先水平的核心技术，开辟了一条破解新能源消纳世界难题的中国路。

张家口市委书记回建表示，到2020年，张家口可再生能源发电装机规模将达到2000万千瓦，年发电量达到400亿千瓦时以上，全市将有55%的电力消费来自可再生能源，全部城市公共交通、40%的城镇居民生活用能、50%的商业及公共建筑用能来自可再生能源，40%的工业企业实现零碳排放。通过可再生能源综合利用，年替代化石能源可达1400万吨标准煤，届时张家口将成为全省乃至全国生态优美、产业健康的排头兵。