诚信建设万里行·地方篇⑲

北京法院出“组合拳” 全媒体直播抓“老赖”

2018年北京法院开展六场全媒体直播活动，共计7500万网友在线收看。
全市法院司法网拍成交额已达到150亿元

□ 张 蕾

2018年是解决执行难问题的“决胜之年”。北京市高级人民法院发布消息称，截至2018年11月底，全市法院新收执行案件21.2万余件，结案17.9万余件，同比分别增长16%和17%。从全媒体执行直播，带领7500万网友走近执行一线；到出台措施，限制“老赖”参加京牌小客车指标摇号；再到司法网拍全覆盖，进一步推进财产处置工作，北京法院通过一系列“组合拳”努力破解执行难题。

北京法院执行直播6场 7500万网友在线收看

最高人民法院在2018年全国两会《最高人民法院工作报告》中明确指出，2018年将是解决执行难问题的“决胜之年”。

自2018年5月起，最高人民法院联合全国多地高院开展了名为“决胜执行难”的全媒体直播活动，截至2018年12月23日已经举办了35场之多。

作为当中的重要一环，2018年6月确定为北京法院的“执行直播月”。2018年6月间，北京法院以每周一次的频率，先后对本市丰台法院、大兴法院、朝阳法院、怀柔法院、东城法院的多起案件的执行工作进行了全媒体直播，带网友“亲临”执行一线。

2018年6月5日，北京法院“执行直播月”进行了第一场大规模全媒体直播抓“老赖”活动。这是最高人民法院新闻局、最高人民法院执行局、北京市高级人民法院与媒体联合打造的一场执行盛况。

当天，四路直播信号互动，两组执行现场重拳出击，对丰台法院和大兴法院的执行活动进行了3小时不间断直播，分别涉及一起债务纠纷和一起欠薪案件。《人民日报》、新华社、中央广播电视总台、北京电视台、《北京晚报》等中央和市属40余家媒体参与了直播活动，1200多万名网友在线收看了直播视频。

当天，围观直播盛况的网友纷纷留言表示：“好事。支持。”还有网友评论说，“法官的气场好强大，虽然没有舞刀弄枪，但感觉到法律的威严了，一只只缩头乌龟都把脑袋伸出来了，哈哈哈，感觉法官帅帅的！”

参与、见证、监督了该次执行活动的全国人大代表之一李勇评价说：“这次执行直播活动在强调大力执法的同时，也起到了积极宣传的作用，让全社会公开透明地见证和监督了法院的执行工作，让人民群众更为切身地感受到司法过程及结果的公正，提升了司法公信力，让全社会都能够理解执行、尊重执行、协助执行和参与执行。”

据北京高院执行局统计，2018年北京法院一共开展了六场这样的全媒体直播活动，共计7500万网友在线收看，更有数千万网友通过直播回看的方式共同见证。

执行联动 2.4万人被限制参加摇号

一组数据显示了北京法院的执行惩戒力度。2016年以来，北京法院累计公布失信被执行人信息23万余例，限制49万余人次购买飞机票，限制9万余人次购买动车、高铁票，限制2.4万人次参加小客车指标摇号；2.5万余名失信被执行人迫于信用惩戒压力自动履行了义务。

2017年以来，全市法院罚款140余人次，金额近800万元，拘留被执行人近2000人次，限制出入境3500余人次。

2018年，对于被北京法院依法纳入“黑名单”的失信被执行人来说，除在很多领域被限制高消费之外，又多了一道障碍：北京高院联合市交通委、市经信委，自2018年4月起，开始限制失信被执行人参加京牌小客车的摇号。

三家单位共同签署了《关于限制失信被执行人参与本市小客车指标配置的工作意见》，这项措施成为本市加大失信惩戒力度的又一创新举措。

记者注意到，在该措施实施后的第一期小客车摇号中，就有4017个失信被执行人因被限制而无法参与摇号。截至目前，该措施总计限制了2.4万人次参加小客车指标摇号。

北京高院执行局局长杨越表示，限制失信被执行人参与本市小客车指标摇号配置，进一步挤压和限制了失信被执行人的生存空间，提升了失信成本，对促进社会诚信体系建设具有重要意义。

2018年随着执行联动机制的推进，法院单打独斗解决执行难的局面有了很大改善，“被执行人难找、协助执行人难求”等老大难问题得到缓解，特别是在对失信被执行人的联合信用惩戒方面取得显著进展：除了限制失信被执行人参与京牌小客车摇号外，北京法院更通过市经信委的平台，向全市各委办局推送失信被执行人的信息，形成了对失信被执行人出行、消费、市场准入、获得荣誉、担任特定职务等方方面面的限制。北京市旅游委、民政局等8家单位还将失信被执行人信息嵌入办公系统，实现自动比对、自动拦截、自动惩戒。

司法网络拍卖 一年成交额达150亿元

北京高院执行局的统计数据显示，北京法院自2017年实现司法网拍全覆盖以来，全市法院所有需要处置的财产已100%实现上网拍卖。截至目前，全市法院网拍成交率88.8%，溢价率83.8%，为当事人节约佣金5.4亿元。2018年1月1日至今，全市法院司法网拍成交额已达到150亿元。

在司法网拍方面，京牌小客车的司法处置已成常态化。记者从北京高院执行局了解到，2018年至今，北京法院已通过司法拍卖平台完成了189辆带指标京牌小客车的处置，成交金额达4290万元，同比分别增长125%和128%。北京高院还与市交管局达成一致意见，建立了绿色通道，快捷办理相关扣押车辆的检验、违章查询等工作。

2018年有一条名叫登登的日本柴犬作为拍卖品出现在淘宝网的司法拍卖平台上，牵动了无数网友的心。4岁柴犬登登因主人出国被弃养在北京的一家宠物学校里。宠物学校因登登的主人既不缴费续约也来不接狗而将其诉至北京朝阳法院。直到案件进入执行阶段，登登的主人一直没有出现。因此，登登破天荒成为进入北京法院司法拍卖的第一条宠物狗，起拍价为500元。短短几天时间就有2600余人报名参与拍卖，引发31万次的围观。在媒体报道和网民的热心关注下，2018年10月31日，身在国外的登登主人肖先生终于现身，通过越洋电话表示要履行判决。很快，肖先生清偿了全部欠款，并与宠物学校就登登的去留达成初步协议，后朝阳法院依法暂缓对登登的司法拍卖，结果还算圆满。

2018年还有两个电影剧本上了北京东城法院的司法拍卖，起拍价分别为210万元和105万元。目前为报名阶段，正式拍卖时间为2019年1月7日10点。据了解，拍卖前并不能查阅剧本。不能看的剧本还标这么贵，有人会参拍吗？这也将成为2019年司法网拍的第一桩“悬案”。

昆明一法院现场发放近四千万元执行案款

1月2日，云南省昆明市盘龙区人民法院举行涉民生案件案款集中发放大会，向53件执行案件申请人发放3969万元（人民币）执行款，其中现金发放500万元（人民币）。图为案件申请人领取执行款。

刘冉阳 摄

诚信故事

“诚信老爹”的幸福生活

□ 石可欣

河南洛阳“诚信老爹”王曰申，终于把揽下的债务还清了。20年前，王曰申老人的儿子因工厂倒闭欠下150多户乡亲的债，无力偿还。他决定替儿还债，每天工作十几个小时，拉煤车、捡破烂、打零工。20年，从52岁到72岁，这个承诺他一直铭记在心，近日终于还清了所有债。如今，老人烧掉所有账本，一身轻松，他说现在腰杆子直起来了。

“我现在不用还账了，日子过得轻松多了，主要任务就是照顾好自己的身体。”2018年12月28日，河南省第六届道德模范、“诚信老爹”王曰申说。

1993年，洛阳市伊滨经开区诸葛镇道湛社区居民王曰申的儿子王会武，接手了一家面粉厂，乡亲们纷纷把自家小麦存到这里，需要时来兑换面粉。因经营不善，厂子只维持一年便倒闭了，拖欠了150多位乡亲的存粮，价值数万元。

身背债务的王会武到外地打工挣钱，过度劳累加上心理压力过大，落下一身的病，收入勉强够支付医药费。他对父亲王曰申说，自己“还不了债，没脸回老家”。

儿子欠的债成了王曰申的心病，他觉得自己直不起腰……“不能这样窝窝囊囊地活！”王曰申横下一条心，有生之年一定要直起腰杆，替儿还债！

当年，王曰申的父母年迈常年患病，自己还要养活两个孙女，老伴儿又患上了脑梗，家里开销非常大。为了还债，他白天搬石头，晚上去石灰窑打工，一有空就去找活干，一分一分地攒钱。为了省钱，王曰申家里很少添置家具，更没有翻新房子，他甚至舍不得买最爱的羊肉汤喝。

当年的账本他一直保存着，20多年，在“替儿还债”信念的支撑下，王曰申一步一步走了过来。2014年5月，王曰申终于攒够了还乡亲们的钱，他拿着账本找到社区，社区工作人员了解情况后，感动之余对他表示了支持。经商量，他们按王曰申“不能按照当时的价格算，不能让乡亲们吃亏”的要求，比照2014年的市场价，将价格定为：面粉每斤0.7元，麸子每斤0.4元，欠款共5万余元。此时，王曰申已经72岁。

社区居民马灵欣说：“当时我领了130多元，回家的路上，心里不知是难受还是感动，出苦力攒下的钱让我不忍心拿，但又不能拒绝他的执着。”

“有的欠几十元，最多的欠1000多元，大部分乡亲已忘了这事，但我手里有账本，会挨家挨户还上。”王曰申说，还钱时他很感动，有的直接说不要了，他硬塞给对方；有的手里还有粮本，当面撕了。还完所有欠款，他说“很心安”。“那几年，虽然没有一个人上门要账，可我老是做被追债的梦。现在账还完了，也能睡踏实觉了。”

“现在社区里人人都在说，王曰申讲诚信，能做到这份儿上真不容易。”当年收到了王曰申还款的牛大爷说。如今，这位“诚信老爹”在社区里出了名，走在街上，也会主动和乡亲们打招呼。

冬日的暖阳洒在王曰申家新盖的房上，他站在自己家门前，向笔者回忆起这几年的经历。2014年，王曰申将儿子欠下的账还完后，身上只剩下200多元钱。这两年，他通过打工攒了些钱，还给家里盖了90平方米的新房。最近他的身体不太好，社区为他办理了慢性病补贴。“现在我能时常喝到我爱喝的羊肉汤，觉得日子很幸福。”王曰申的脸上满是轻松的笑容。

舆情参考

人人都是诚信春运的参与者

□ 岁正阳

日前，国家发改委等九部门发布《关于全力做好2019年春运工作的意见》（以下简称《意见》），《意见》特别强调，春运期间，要依法严惩“车闹”“机闹”“高铁霸座”等旅客严重不文明行为，维护良好出行秩序。

“独在异乡为异客，每逢佳节倍思亲。”随着2019年春运车票的预售，人类又一次大规模的人口迁徙即将拉开帷幕。在这场大规模、高负荷的旅客运输前，铁路部门从车辆整备、线路车次、车票预售等方面细致安排，只求让更多的旅客购买到更多有“座号”的车票，这也是为了提升旅客的“获得感”。但前段时间频频出现的“霸铺”“霸座”等严重不文明行为，让即将踏上旅途的游子心生疑云，担心碰上“座霸”，旅途变“囧”途。

在丑态百出的“车闹”“机闹”“高铁霸座”事件中，交通部门的辛勤汗水险些付诸东流，旅客“获得感”“安全感”也大打折扣。“座霸”已然成为全社会的“公害”，引发老百姓茶余饭后的热议，并引起政府部门的高度关注。为维护广大旅客利益，遏制此类严重不文明行为，《意见》以文件形式广而告之，无疑将驱散“座霸”的“霸气”，给失信者戴上无形的“紧箍咒”。

“没有红灯的约束，就没有绿灯的自由。”《长江日报》发表的评论表示，《意见》中特别强调，要依法严惩“车闹”“机闹”“高铁霸座”等旅客严重不文明行为，这是所有游子及亲人共同的心声。诚然，法制是把双刃剑，对违法者的无情，就是对守法者的呵护。文明乘车、对号入座更多的是需要民众的自觉，只有人人讲诚信、处处守秩序，才能共同营造出和谐文明有序的春运乘车环境。

东方网发表的评论表示，回家旅途从“走得了”到走得安全舒心，需要诚信来作为春运路上最契合的剧本。每个人都是诚信的参与者，而非旁观者。“不以规矩，无以成方圆”，规则是守护诚信和文明的坚实基石，是民众衡量并规范自身言行的有力戒尺。诚信和文明必须按照一定的规则秩序各就各位，每个人都需树立起民众的规则意识。唯有“线下”不断提高民众的规则意识，才能根治“线上”精致利己主义的病态心理，方可杜绝不诚信者的出现与肆意滋事。

针对如何让“车闹”“机闹”“高铁霸座”等旅客严重不文明行为曝光，吉林大学新闻与传播学院副研究员焦宝提出建议：“我们不能指望每位乘客都成为公交车、火车、飞机上的乘警，但在这个人人都有麦克风的自媒体时代，至少可以希望大家能勇敢地将这种不法行为曝光，让不文明的人、不文明的事在公众面前‘露露脸’，在舆论面前‘认认错’，在法律面前‘受受罚’。”

从不随地吐痰到不乱扔垃圾，从有序排队到公共场所不高声喧哗，每一项文明行为的推行，都是一个漫长的过程，除了社会的共同参与，更多的还需要职能部门在加大宣传基础上，完善相应的管理制度。相信不久以后，类似“高铁霸座”“车闹”“机闹”这样的事就会成为过去时，我们的社会生活更加有序，春节回家的路将更加好走。

地方资讯

江苏实行环保信任保护原则

本报讯 为促进信任保护原则在环境执法中的运用，实施差别化监管，完善正向激励机制，创新监管形式，江苏省生态环境厅近日印发《江苏省企业环保信任保护原则实施意见（试行）》。

据了解，信任保护原则，是指各级生态环境部门对能够严格落实生态环境法律、法规、规章要求，认真执行生态环境政策标准规定，环境管理处于行业领先水平、能够积极配合生态环境部门日常监督管理的企业给予守法信任并予以保护的原则。

正向保护激励包括多项措施。在压减检查频次方面，生态环境部门对环保信任企业减少现场检查频次，降低企业迎检次数；在各类生态环保专项检查、交叉互查、重大活动保障督查中，环保信任企业适用豁免检查；对从事危险废物经营的环保信任企业，检查频次按照危险废物和医疗废物监管最低日常检查要求执行。

在政策扶持方面，各级生态环境部门对环保信任企业应优先安排环保补助资金、优先办理环保行政许可。对符合条件的重大项目优先推荐纳入中央和省财政资金项目储备库。支持符合条件的企业发行绿色债券，推动绿色信贷资产证券化，拓宽企业环保投融资渠道；优先支持环保信任企业申报江苏省生态环保发展基金。鼓励金融机构对环保信任企业给予更大力度支持。对环保信任企业在评先评优等方面给予重点推荐。

据悉，环保信任企业按年度申请，每年1月起开始申报，1月31日前完成。环保信任企业应当遵守生态环境法律、法规、规章，符合现行产业政策，生产工艺、技术、产品属产业结构目录鼓励类，清洁生产达到国际先进的一级水平，企业环保信用评价等级为“绿色”，已申领排污许可证且能规范执行许可证日常管理要求，污染物稳定达标排放、在线监测符合规范，近一年无被查实的环境信访投诉举报。

（秦华江）