

安徽2019年发展改革重点任务明确

坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持深化市场化改革、扩大高水平开放

□ 本报记者 华铭 张勋飞

近日,安徽省发展和改革委员会召开。会议明确了安徽2019年发展改革重点任务,并提出要牢牢把握并全面用好重要战略机遇期,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持深化市场化改革、扩大高水平开放,加快建设现代化经济体系,保持经济持续健康发展和社会大局稳定,为全面建成小康社会收官打下决定性基础。

“安徽省将大力推动制造业高质量发展、大力实施创新驱动发展战略、建立更加有效的区域协调发展新机制、提高保障和改善民生水平等,并围绕上述重点任务全力推进稳投资重点项目建设,建立健全统筹推进、分工负责、专项调度、专班跟进机制。”安徽省发展改革委主任张天培表示。

推动制造业高质量发展

据了解,安徽2019年将把制造业放在更加突出的位置,采取有力措施,推动先进制造

业和现代服务业深度融合。

安徽将深入推进“三重一创”。重点是调整优化支持“三重一创”建设的若干政策,主要包括出台推动重大新兴产业基地高质量发展的若干措施,健全重大新兴产业基地动态调整机制,实施重大新兴产业基地竞赛计划,谋划建设第四批重大新兴产业工程和重大新兴产业专项,加快修订战略性新兴产业“十三五”发展规划;支持建设一批产业链关键环节重大项目,以及高端芯片、关键材料和设备等重点领域重点项目;大力发展数字经济,加快“数字江淮”建设,研究编制“数字江淮”建设总体规划和中长期规划。

继续降低实体经济成本是大力推动高质量发展的重要举措之一。2019年安徽将进一步扩大电力直接交易规模,初步确定为750亿千瓦时左右,推进煤炭、钢铁、有色、建材等4个行业自愿选择全电量参与交易;依托合肥、芜湖、阜阳、蚌埠、安庆物流枢纽承载城市,支持公铁转运站、铁路专用线等公益性、准公益性物流基础设施建设,大力推广集装化运输,深入实施多

式联运示范工程,加快发展智慧物流,推进物流降本增效。

实施创新驱动发展战略

“下好创新‘先手棋’,必须围绕建设国家重大创新平台,在推动原始创新上下功夫。”安徽省发展改革委创新处处长朱的娥告诉记者,为加快建设创新主平台,安徽2019年将高水平推进合肥综合性国家科学中心建设,加快建设量子信息科学国家实验室,组建省能源实验室。同时,加快建设滨湖科学城,积极争创国家级合肥滨湖新区,深入推进全面创新改革试验区建设,推动第二批23项国家推广复制的改革经验尽快在安徽落地实施,聚焦合肥综合性国家科学中心体制机制、重大科技成果转化机制、长三角一体化创新体制机制等,再研究谋划一批新的改革举措。

此外,安徽将推进军民融合深度发展。重点是同步推进体制机制和制度改革、体系和要素融合、法规和制度建设,制定安徽

军民融合发展行动方案,出台推进军民科技协同创新“三重一制”意见。此外,还将聚焦基础设施共建共用、国防科技工业发展、军民科技协同创新、军地人才资源共享、国防动员现代化、新兴领域军民深度融合,着力实施一批重大项目、推进一批重大工程、打造一批品牌活动,积极创建国家军民融合创新示范区。

构建区域协调发展新机制

长三角一体化发展国家战略的实施以及区域协调发展新机制的构建为安徽发展注入了强大动力。

据安徽省发展改革委长三角区域合作办公室副主任钟岚介绍,安徽将全面贯彻实施长三角一体化发展国家战略。深度参与长三角区域一体化发展规划纲要的编制,争取将安徽一批重大项目(工程)、重大政策、重大改革举措、重大事项纳入规划纲要;加快落实长三角地区一体化发展三年行动计划,完成编制长三角科技创新圈规划,积极推进G60科创走廊宜芜合段建设,高标准规划建设长三角科技创新共同体和产

合作示范区。

同时,安徽还将推动“一圈两带三区”协同发展,打造安徽高质量发展的动力系统。一方面,组织修编合肥都市圈一体化发展规划,全面打造美丽长江(安徽)经济带,实施淮河生态经济带发展规划,加大对皖北地区基础设施和公共服务建设的支持,加快推进皖江示范区产业转型升级,深入推进皖南国际文化旅游示范区建设;另一方面,推动大别山革命老区振兴发展,促进资源型城市转型。

提高保障和改善民生水平

2019年是易地扶贫搬迁收官之年。为进一步提升易地扶贫搬迁工作质量和成效,提高保障和改善民生水平,安徽将强化易地扶贫搬迁统筹谋划、协调推进、督促落实。推动各地完善安置点配套设施和公共服务设施建设,加强后续产业发展和就业扶持,努力做到“一个确保、三个提升”,保证8.5万建档立卡贫困人口搬得出、稳得住、逐步能致富。

“一个确保”,就是确保“十三五”易地扶贫搬迁任务圆满完成。安徽将按照“力度不减”的要求,确保按期完成2019年国家新增的安徽2000人搬迁安置任务,全面完成“十三五”期间8.5万建档立卡贫困人口搬迁入住任务。

“三个提升”,即提升安置点功能,推动各地进一步完善安置点配套设施和公共服务设施,完善功能、提升档次,为搬迁户“稳得住、逐步能致富”创造条件;提升规范化管理水平,全力做好搬迁户旧房拆除、宅基地复垦、土地增减挂钩节余指标省域内交易等工作,提高易地扶贫搬迁政策执行的精准度;提升搬迁户后续发展能力,全面提高搬迁困难群众自我发展能力,确保实现搬迁一户、稳定脱贫一户的目标,全面提升搬迁质量和脱贫成效。

地方传真

海南自贸区第二批建设项目集中开工和签约

总投资1083亿元,涵盖重大基础设施、重点产业、民生等领域

本报讯 日前,海南自由贸易试验区建设项目(第二批)集中开工和签约活动在全省各地同步举行,全省共有147个项目集中开工,104个项目集中签约;147个集中开工项目总投资1083亿元。

据悉,这是海南贯彻落实中央经济工作会议、省委经济工作会议的具体行动,也是推进海南自贸试验区和中国特色自贸港建设的重要举措,为海南自贸区建设再添动力。“此次集中开工和签约的项目,涵盖重大基础设施、重点产业、民生等多个领域。和第一批相比,数量、投资规模、质量都有很大提升,为海南自贸区和中国特色自贸港建设奠定良好的基础,也为明年海南经济实现‘开门红’奠定了良好基础。”海南省发展改革委主任符宣朝表示。

第二批集中开工和签约的项目从数量上看,分别比第一批增加47个、63个。从投资规模看,分别增长785亿元、1240亿元。从项目质量看,一是更加凸显旅游业、现代服务业和高新技术产业加快发展,海口复兴城西海岸互联网总部基地等一批带动性强的项目启动建设,36家企业签约入驻海南未来产业园;二是全面深化改革开放先导性项目进展提速,文明东越江通道、康庄路延伸段等海口江东新区、三亚总部经济及中央商务区基础设施项目集中开工,中石油、阿里巴巴、大唐集团等30家总部企业认定落地;三是切实履行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,三亚凤凰机

场周边污水整治、琼海双沟溪黑臭水体治理等一大批环境治理项目开工建设;四是补短板、惠民生项目更加充实,三亚体育中心、海垦龙山农场棚户区改造等一批补短板、惠民生项目通过PPP等方式多元化引入社会力量,加快落地。“项目提质扩容,将为海南高质量高标准建设自贸试验区注入强大动力。”海南省有关负责人如是说。

2018年12月10日,《海南省优化营商环境行动计划(2018—2019年)》正式向社会公布。该行动计划从开办企业、获得信贷和改善融资环境、跨境贸易、建设服务型政府等11个方面提出了40项改革措施,以进一步加快建设法治化、国际化、便利化的营商环境。事实上,在开工的单位中,境内外企业参与海南自贸区和中国特色自贸港建设的热情持续高涨,如成立于1572年、英国最负盛名的九大大学之一哈罗大学,技术顶尖的美兆(中国)健康医疗集团,围绕亲子家庭的新型社交媒体和社交电商上海享书信息技术有限公司等,海南将以服务项目建设倒逼优化营商环境。

“海南省委经济工作会议提出,2019年是全面深化改革政策落实年。我们将主动对标自贸区自贸港建设要求,以更长远的发展眼光、更高的标准,谋划一批项目,引进一批项目,推进一批项目,以项目化的方式推动自贸区建设,以优质项目建设推动海南高质量发展。”符宣朝充满信心地说。

(周任飞 周发源)

湖南资兴:国际金融合作助力绿色发展

亚行贷款项目启动以来,东江湖生态环境得到系统保护

□ 本报记者 程虹
□ 朱孝荣

“湖南省资兴市作为先行者,亚行贷款项目进展顺利,为国际金融合作积累了许多重要经验,建议将这种成功模式分享给其他项目和地区。”近日,亚洲开发银行专家组对亚行贷款东江湖生态环境保护与综合利用项目进行了中期检查,资兴市借助国际金融合作加快绿色发展的做法得到了专家们的一致肯定。

东江湖是资兴市最重要的“绿色屏障”。据了解,资兴市多年来推进东江湖保护“一号工程”,每年投入上亿元资金,实施一大批生态环保项目,采取一系列综合整治措施,但东江湖生态环境保护形势依然严峻,资兴地方财政也面临着巨大压力。

2015年起,资兴市抓住亚洲开发银行重视和支持湖泊保护的机遇,尝试借助国际金融合作的模式破解绿色协调发展路上的难题。2016年6月,资兴市成为湖南首个获得亚洲开发银行正式贷款的县级市,获得2.6亿美元(约合人民币16亿元)的贷款资金,用于东江湖生态环境保护与综合利用项目。

项目启动两年多来,资兴市多渠道足额筹措配套资金,

并出台了一系列项目运营维护长效管理机制,项目规范高效推进。截至2018年11月,共有42个子项目通过验收并投入使用。东江湖生态环境得到全方位、全流程、全过程的系统保护,流域内逐步建立起较完善的污染治理体系、生态保育体系和监测监察管理体系,东江湖出湖水质稳定保持在地表水Ⅱ类标准,各项主要水质指标也进一步优化。

“亚行贷款项目拥有利率低、团队专业化程度高等优势,对保护东江湖水质和改善湖区居民的生活环境具有极其重要的意义。”资兴市委副书记、市长罗成辉说,亚行贷款项目已取得明显成效,资兴市逐步破解了保护资金不足等问题,探索走出一条投入少、效果好、保护优先、预防为主的人与湖泊和谐共生的绿色发展之路。

据记者了解,这一湖好水不仅孕育了高端农产品,引来了万千游客,更孵出了大数据“热产业”。“坚持生态立市、走绿色发展道路,是资兴全市上下的共识。”资兴市委书记黄峥嵘介绍,今后资兴市将以更开放的态度引进国际资本,推动资兴绿色协调发展,让东江湖的绿水青山真正成为全市人民带来“金山银山”。



“泉城”济南迈进地铁时代

2019年元旦,济南轨道交通1号线通车,这标志着“泉城”济南正式进入地铁时代。1号线是济南开工建设的首条地铁线路,全长26.1公里,是一条高架与地下相间的地铁线路。全线设11座车站,其中地上站7座,地下站4座。图为2019年1月1日,工作人员在济南轨道交通1号线创新谷站引导乘客。

新华社记者 朱峰 摄

福建晋江内坑:由农村小镇向门户新城蜕变

产业结构不断更新调整,农村建设更加美好,民生保障不断完善

□ 本报记者 丁南
□ 马超

对福建省晋江市内坑镇来说,2010年4月26日是一个值得纪念的日子——位于内坑镇的晋江动车站开通运营,这个曾经鲜为人知的农村小镇,瞬间成为改革开放重要标杆城市晋江的新门户。

从发展落后镇变为全国千强镇,从鞋塑、陶瓷等传统产业为主的单一产业结构转向传统产业与智能制造、现代物流等新兴产业竞相发展的多元产业结构……8年来,内坑产业结构不断更新调整,农村建设更加美好,民生保障不断完善,群众期盼的宜居、幸福内坑成为现实。

以项目推动发展 产业版图更新迭代

动车的到来,让内坑进入发展快车道。道口优势释放的巨大红利,推动着“产、城、人”全面协同发展,新一轮城镇发

展正式启动。

“通过反复研究、论证,内坑寻找到一条项目带动经济发展的路子。一方面,推动鞋塑、陶瓷等传统产业开‘新花’;另一方面,引入一批高端产业项目入驻落地,让新苗成大树。”内坑镇党委书记张劲竹说。

2011年12月,晋江陆地港正式运营,这是内坑推动产业转型升级,实现跨越发展的一个龙头项目。便捷的通关、报关、运输等一站式服务,大大节省了企业的运输成本、时间,方便了晋江乃至泉州的外贸企业。发展至今,晋江陆地港是全国唯一一个汇集国际陆港、保税物流、国际快件和跨境电商四大通关平台的内陆口岸,成为福建乃至我国对外开放的一个重要窗口,开辟了泉州“21世纪海上丝绸之路”先行区外贸发展新通道。

记者注意到,晋江陆地港连续6年保持大幅增长态势,成为仅次于义乌的全国第二大国际陆港。2018年1月—11月,

晋江陆地港实现进出口贸易总额52.01亿美元,集装箱吞吐量30.06万标箱,同比分别增长17.43%和19.45%,吸引100多家企业进驻、2000多家企业入港开展进出口业务。

在内坑的产业版图上,少不了智能制造。2011年,恒安智能化生产基地项目落户内坑品牌工业城,该项目是内坑智能化生产的典型代表。偌大的厂房内,从原材料到加工,再到包装入库、产品出库,整个过程几乎由智能化机器设备完成。自动化的生产模式中,工人只有以前的1/4,效率却提高了三四倍,年纳税金额每年呈现爆发式增长。

在引进项目落地的同时,内坑也在不断帮助鞋塑、建陶等传统产业开出“新花”。据了解,内坑在引导企业抱团发展的同时,全力支持企业通过实施技改、研发、品牌、市场等方面的创新举措,实现高质量发展。2018年11月,“中国鞋都·拖鞋名镇”特色区域称号花

落内坑,内坑首次获得“国字号”招牌。

补齐民生短板 建宜居幸福内坑

2018年1月召开的内坑镇第十二届党代会第二次会议,提出建设“实力内坑、宜居内坑、幸福内坑”的奋斗目标,保障民生、乡村振兴成为全年的重点工作。

近期,占地35亩的内坑卫生院迁建项目一期工程进入尾声,崭新的大楼即将投用,目标床位250个。与之相邻,内坑消防站建设完成初步验收,内坑自来水厂基本竣工,内坑镇综合文化站建成投用,内坑镇级敬老院、内坑第二中心幼儿园、五峰公园改造等民生工程稳步推进。

“带领人民创造美好生活,是我们党始终不渝的奋斗目标。做好新时代民生工作,必须深刻领会‘使人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续’。”张劲竹表示。