现代城市

Modern City

牢记总书记嘱托 争当改革先锋

重庆市发改委认真学习并将扎实贯彻庆祝改革开放40周年大会精神

"

重庆市发改委将以庆祝改革 开放40周年为契机,深学笃 用习近平新时代中国特色社 会主义思想,坚持稳中求进工 作总基调,坚定贯彻新发展理 念,按照高质量发展的要求, 以供给侧结构性改革为主线, 建立高质量发展体制机制,深 化产权制度改革,创新资源配 置方式,营造公平便利的市场 环境,健全区域城乡协调发展 机制,把党的十九大精神和 习近平总书记的殷殷嘱托落 实在重庆大地上。



重庆市发改委组织干部职工约200人集体收看庆祝改革开放40周年大会直播

(重庆市发改委供图)

□ 本报记者 雷茂盛 雷云锋

12月18日上午,重庆市发改委组织委机关及市粮食局、市公共资源交易监督管理局、市能源局全体干部职工约200人,集体收看党中央、国务院庆祝改革开放40周年大会直播。18日下午,全委以支部为单位围绕收看大会直播,及时开展了学习讨论。大家一致认为,习近平总书记的重要讲话对我国40年改革开放历程和经验进行了全面总结,对下一步推进改革开放事业发出了响亮号令,是一场深刻的思想教育,必须深入学习领会。

习近平总书记讲话中关于"改革开放是党和国家的一次伟大觉醒""改革开放精神成为当代中国人民最鲜明的精神标识",改革开放是"近代以来实现中华民族伟大复兴的三大里程碑之一"的深刻总结和高度评价,让人耳目一新,也听之神往。"只有顺应历史潮流,积极应变,主动求变,才能与时代同行","解放

和发展社会生产力,增强社会主义 国家的综合国力,是社会主义的本 质要求和根本任务","开放带来进 步,封闭必然落后",让人更加坚定 道路、理论、制度、文化自信。大家 纷纷表示,受到大会表彰的100名 改革先锋是我国40年改革开放事 业的杰出代表,是"发改人"的人生 榜样,应当努力看齐,争当新时代的 改革先锋,为实现重庆市"两点"定 位,完成"两地""两高"目标贡献更 大力量。

40年改革开放历程中,重庆承载了全国经济体制综合改革试点城市、首批国家计划单列市、中西部唯一直辖市、统筹城乡综合配套改革试验区、首批国家中心城市等机遇,屡屡承担中央改革试验的光荣使命,艰苦求索、披荆前行、攻坚克难,取得了经济社会发展的历史性进步,也为全国改革开放做出了应有的贡献。

经济总量大幅攀升,2017年,全 市地区生产总值达到1.95万亿元, 比1978年增长271倍。经济结构不 断优化,非农产业比重提高了30个 百分点,非公经济从无到有,2017年 增加值比重占61.2%,以市场为导 向、企业为主体的创新格局基本形 成。区域城乡一体化发展成效明显, 2017年全市常住人口城镇化为 64.1%,比1978年增加了51个百分 点,全市城镇人口增至近2000万人, 实现了以农业人口为主向以城市人 口为主的历史性转变。对外开放水 平大幅提升,获得国家批准的铁路、 航空、水运3个国家一类开放口岸, 270多家世界500强企业来渝兴业, 在渝外国领事机构总数达10家。人 民生活迈向全面小康,2017年,全 市城乡常住居民人均可支配收入 分别为32,193元、12,637元,比 1978年分别增长105倍、99倍。

党的十八大以来,重庆市发 改委按照党中央、国务院和市委、 市政府关于全面深化改革的决策 部署,以供给侧结构性改革为主 线,接续实施"十二五"和"十三 五"规划,扎实做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作,强化改革责任,加大改革力度,扎实推进重点领域和关键环节改革,取得了积极成效。

重庆市发改委牵头推进供给 侧结构性改革,积极化解船舶、煤 炭、钢铁等过剩产能,出台政策措 施切实降低规上工业企业资产负 债率。贯彻落实涉企政策促进实 体经济平稳发展,2016年以来累 计为企业减负超过1300亿元。深 化投资体制改革,全面推进投资审 批服务网上办理。深化工程建设 项目审批制度改革,将一般社会投 资项目审批时限压减至50日以 内,政府投资项目审批时限压减至 80 日以内。着力优化营商环境, 代市委、市政府起草关于全面优化 营商环境促进民营经济大发展的 意见,进一步推动民营经济发展、 激发民间有效投资活力。

重庆市发改委完善公平竞争审查制度体系,有效解决市场活

动中存在的机会不平等、权利不平等和规则不平等的问题。将政务诚信建设纳入市级部门及区县政府目标绩效考核范围。将查询使用"红黑名单"等信用信息嵌入行政管理和公共服务流程,推动实施逢办必查、联合奖惩。推进电力体制改革,积极推进输配电价格改革,销售目录电价平均降幅达到10.22%,预计每年减少一般工商业用电成本约16亿元。

下一步,重庆市发改委将以庆祝改革开放 40 周年为契机,深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持稳中求进工作总基调,坚定不移贯彻新发展理念,按照高质量发展的要求,以供给侧结构性改革为主线,建立高质量发展体制机制,深化产权制度改革,创新资源配置方式,营造公平开放便利的市场环境,健全区域城乡协调发展机制,把党的十九大精神和习近平总书记的殷殷嘱托落实在重庆大地上。

城市连线

当好"领头雁" 跑好新征程

改革开放40年,湖南省衡阳市综合实力实现历史性跨越,地区生产总值增长37.6倍,年均增长9.4%

□ 王卫全 李英姿 □ 本报记者 王晓辉

40年砥砺奋进,40年沧桑巨变。40年来,湖南省衡阳市改革开放的丰硕成果体现了衡阳拼搏奋进的非凡成就,见证了衡阳书写历史的壮丽篇章。

改革开放以来,衡阳锐意改革、扩大开放,经济社会发展发生了翻天覆地的变化,焕发出强大的蓬勃生机。12月14日,"衡阳正青春"纪念改革开放40周年——经济社会

发展成就专场新闻发布会召开,衡阳市委副书记、市长邓群策介绍了改革开放40年来全市经济社会发展成就。

改革开放40年,衡阳综合实力 实现历史性跨越。衡阳坚持以经济 建设为中心,加快推动产业转型,经 济社会发展取得了卓越成就,农业 现代化水平明显提升,工业经济加 速转型升级,现代服务业发展步入 快车道。

40年来,衡阳改革开放取得了 历史性进展。衡阳坚持向改革要动 力,以开放促发展,走在了改革开放时代潮流的最前沿,改革"主旋律"越奏越响,创新"主引擎"全面点燃,开放"领头雁"步伐坚定。

40年来,衡阳城乡面貌发生了 历史性变化。衡阳坚持区域协调发 展,加快推动新型城镇化,构建了城 乡一体化发展的新格局,区位优势 逐步放大,城市建设成效显著,城镇 管理持续优化,人居环境全面改善。

40年来,衡阳共享发展取得了 历史性进步。衡阳坚持以人民为中 心的发展思想,全力保障和改善民 生,完成了从温饱向小康的大跨越, 人民生活水平发生大幅改善,各类 社会事业全面发展,脱贫攻坚成果 有目共睹,社会发展大局和谐稳定。

据了解,2017年,衡阳地区生产总值达2921.52亿元,按可比价格计算,较1978年增长37.6倍,年均增长9.4%,基本实现每隔15年上升一个数量级;人均地区生产总值先后破千元、万元大关,达40,321元;财政总收入增长121.2倍;累计完成固定资产投资15,470亿元;三次产业结构占

比由 1978年的 47.2:32.8:20.0 调整为 11.3:38.0:50.7,完成了由农业主导到工业主导,再到服务业领跑的巨大转变;非公有制经济占地区生产总值的比重达 63.2%,成为支撑国民经济的重要力量,彻底改变不及其实知识的

变了改革之初的单一经济结构。 邓群策表示,衡阳将在更高起点、更高层次、更高目标上推动改革开放再出发,全力跑好新征程, 当好"领头雁",加速建设"最美地级市"和名副其实的湖南省域副中心城市。 重点推荐

扑下身子抓落实 高点站位绘蓝图

2018年是深入贯彻落实党的十九大精神的开局之年,是实施"十三五"规划、深入推进供给侧结构性改革的关键之年。河南省濮阳县渠村乡党委政府在县委县政府的领导下,以脱贫攻坚统揽经济社会发展全局,撸起袖子加油干、扑下身子抓落实,团结带领广大干群,自加压力,实现了脱贫攻坚、产业发展、基础设施建设、农业农村重点工作的新突破,各项社会、民生事业继续保持持续、稳定、健康发展的良好势头。

6版

城市杂谈

再也不能惯着 城市"炸街族"了

□ 舒圣祥

上海首个被查到的"炸街族",因涉7项违法,被处行政拘留15天记39分罚款6500元——本月初,徐家汇路沿街住户举报,当天凌晨5时许听到震耳欲聋的摩托车引擎轰鸣声。当天,上海公安交警部门通过调查找到违法当事人姜某及其摩托车。姜某存在使用伪造机动车号牌、噪声污染、多次闯红灯、改装车辆等多项交通违法行为。

这是上海《关于进一步加强机动车噪声污染治理工作的通告》自12月1日起正式施行以来,查获的第一起机动车噪声污染违法行为。根据规定,上海全天禁止噪声超过80分贝的九座以下客车在本市道路(高速公路除外)行驶;每天21时至次日7时禁止噪声超过80分贝的摩托车在本市道路行驶。

车水马龙的城市生活,喧嚣是一种常态。各种各样的机动车噪声污染,已成城市重要污染源。人的正常听力在25分贝以下,80分贝属于高噪音,如果一个人长期暴露在80分贝的噪音环境中,甚至会造成不可逆的耳聋。机动车噪声污染,主要来自高分贝的超级跑车和改装车,胡乱鸣笛的驾驶陋习,以及摩托车"炸街族"。

对照新规,高分贝的超级跑车和改装车,在车辆年检时环保可能不达标,上路行驶也会遭到严查;与此同时,因为鸣笛声呐抓拍系统的技术进步,大大提高了整治乱鸣笛的执法效率和惩处威慑力。相比之下,摩托"炸街族"反倒成了最难啃的"硬骨头"。虽然飙车已入刑,豪车竞速飙车有所收敛,但摩托"炸街族"似乎完全不受影响。

每当午夜时分,夜深人静之时,很多城市都会有"炸街族"出没,不分酷暑寒冬,发出刺耳轰鸣声,在街头飙车炫技,追逐竞驶,呼啸而过。不仅严重影响周边居民休息,也给交通安全带来很大隐患。"炸街族"成员大多是年轻人,甚至是未成年人,通过非法改装摩托车,追求时尚、刺激,趁着夜色满街狂奔,存在超速、超员、闯红灯等危险行为。

"炸街族"制造噪声污染,危害交通安全,既将自身置于危险境地,也严重损害公共利益。他们之所以在很多地方常年存在,一个很重要的原因,是因为约束和惩罚的不确定性,放纵了违法的冲动。反正没有任何后果,不用担心被扣分罚款,更不用担心被拘留判刑,当然怎么酷怎么耍,以致形成"破窗效应",诱使更多寻求刺激者不断加入。

摩托车不像汽车,查起来的确不容易,面对居民举报,若不是已经造成安全后果,有些地方处理起来就显得很不积极,甚至根本不管。这传递出一个非常不好的信号,无异于一种放纵的暗示,甚至是变相的鼓励。反过来,如果每一起"炸街族"噪声污染事件,都必然会被严查并且严惩,"炸街族"形成明确的被罚预期,也就不会无所顾忌。

上海向机动车噪声污染说"不",依法严惩城市"炸街族",是一个很好的示范。法律的生命力在于实施,法律的权威也在于实施。对于不时出没的"炸街族",执法部门的治理应该日趋常态化。必须让"炸街族"尝到法律硬拳头,更多"炸街族"才不敢肆意妄为,城市居民才能拥有清静的城市空间。

某种意义上,"炸街族"等机动车噪声污染,长期成为社会公害,其实是被惯出来的。我们的城市要更加清静,要免于机动车噪声污染,再也不能继续"惯"着他们了。

现代城市编辑部 主任:雷茂盛 执行主编:谷亚光 新闻热线:(010)56805152 监督电话:(010)56805167 电邮:cityweekly2001@126.com