

20世纪50年代以来,随着世界经济发展,传统工业城市经历了产业和经济衰退、生态环境恶化和劳动力流失等,为了应对这些挑战,实现城市经济持续增长、生活环境宜居舒适、社会和谐和文化繁荣,国外工业城市进行了积极的探索。

国际化人才是粤港澳大湾区建设重要支柱

□ 王辉耀

对比美国纽约湾区、旧金山湾区和日本东京湾区这世界其他三大湾区发展历史及当前发展趋势,粤港澳大湾区要达到世界级湾区发展水平,充分发挥人才尤其是国际人才的作用是一大关键。

粤港澳大湾区在吸引人才方面有以下优势:经济基础坚实,产业链完备;科研机构、创新机构众多,吸引人才能力强;服务人才的交通、港口群、医疗、文教等各方面保障到位;有面向国际的开放传统以及现实条件。

大湾区的国际化人才之路也面临一些挑战。大湾区人才教育基础薄弱,受高等教育人口比例较低,受高等教育人才占常住人口比例仅为17.47%。当前科技创新成果转化率较低,创新人才对产业发展的贡献相对不足,技术输出与吸纳能力也相对不足。今年以来,国内多地出现“抢人大战”,也给大湾区人才引进带来了不小的挑战。

此外,大湾区人才国际化程度偏低。虽然区域内有香港、台湾和澳门三个全球开放区,临近东南亚以及东亚各国,但没有形成国际人才的规模进驻。

基于此,粤港澳大湾区应大胆探索改革现有的体制机制,为国际人才引进和发挥作用做好以下工作。

第一,促进大湾区人才一体化,建立大湾区“人才飞地”和人才保税区,推广大湾区人才执业资格互认制度,借鉴香港人才社会化、市场化的行业协会认证模式和税收政策,打造大湾区国际人才自由港。

第二,对区内企业、机构设立的研发中心接受港澳、国外捐赠,或从港澳、国外购入的教学科研设备、仪器、用具等,取消进口上限,给予免税或保税。对技术先进、尚未列入国家鼓励类外商投资项目的企业进口境内不能生产或性能不能满足高层次企业需要的生产设备,给予进口关税和进口环节增值税税收优惠。

第三,实施大湾区全球英才招聘计划。可通过与海外社团的合作,成立一个专门在全球搜索、关注、接触、挖掘人才的大湾区猎头部门,以海外高端留学人才与华裔人才为重点,外国高级人才为补充,吸纳具有战略意义和领军作用的全球顶尖人才。对于港澳招聘的全球英才,保障其在大湾区享受与在港澳同等的待遇。

第四,打造大湾区全球人才大会品牌。“全球人才大会”由政府指导,中国民间机构发起成立,以国际化人才交流对话平台,广泛邀请世界各国政要、知名企业和机构参加年度会议,构建国际人才领域的“达沃斯”论坛。

第五,构建高端智库集群,促进区域软实力建设。粤港澳大湾区可试点构建智库产业集群,集聚以“企业全球化、人才国际化”研究为核心的专业化高端智库,加强“储备性政策”研究,形成具有全国乃至全球示范效应的“智库产业区”。合理引进一批高端智库,实施“智库人才专项培养计划”,通过支持挂职锻炼、定向委培、跨学科培训等多形式培养中青年智库研究人才,成立智库人才研究院,设立“决策咨询研究成果奖”等。

第六,扩大吸引海外人才,放宽外国留学生在大湾区实习就业限制。可以适度放宽应届外国毕业生在大湾区就业的学历限制,对已被国内单位聘用的优秀外籍本科毕业生,允许其在大湾区合法就业。同时,向全球优秀学生开放实习机会,扩大大湾区优秀人才培养。

粤港澳大湾区的硬件设施已经具备吸引国际人才的条件,目前要更多注重软件方面的建设,学习国际先进经验,与国际做好对接,力求将全球人才为我所用,助力大湾区人才战略全面顺利实施。

现代城市编辑部
主任:雷茂盛
执行主编:谷亚光
新闻热线:(010)56805152
监督电话:(010)56805167
电邮:cityweekly2001@126.com

东莞要做粤港澳大湾区先进制造担当者

——访中共广东省东莞市委书记梁维东

核心提示 2017年7月1日,习近平主席在香港亲自见证国家发改委和粤、港、澳三地政府共同签署《深化粤港澳合作 推进大湾区建设框架协议》,标志着粤港澳大湾区建设迈出实质性步伐。

伴随着粤港澳大湾区建设写入党的十九大报告和政府工作报告,其建设更被提升到国家发展战略层面,成为中国湾区经济的实验者。

2018年3月7日,习近平总书记在全国两会期间参加广东代表团审议时指出,要抓住建设粤港澳大湾区重大机遇,携手港澳加快推进相关工作,打造国际一流湾区和世界级城市群。

一时间,“粤港澳大湾区”集万千宠爱于一身,成为备受关注的热词,并以崭新姿态吸引了各界关注的目光。据统计,2017年,大湾区人口达6956.93万,GDP生产总值突破10万亿元,约占全国经济总量的12.17%,港口集装箱吞吐量、机场旅客量、进出口贸易总额等在全球湾区中独占鳌头。

为详细记录广东省各市在融入粤港澳大湾区建设、打造国际一流湾区进程中的足迹,深度解读各城市的参与路径,本刊特开设“粤港澳大湾区城市行”专栏,首期推出“新时代 新东莞 新征程”系列报道一,敬请读者垂注。

□ 本报记者 雷茂盛

今年是广东东莞升格地级市30周年,作为我国改革开放先行地,侨乡东莞自建市以来,历经30年的改革、创新、转型与发展,创造了宝贵的东莞经验。作为大湾区核心轴线上的重要城市,新时代的新东莞已踏上新征程。日前,就融入粤港澳大湾区建设方面的相关话题,记者采访了东莞市委书记梁维东。

完备现代的产业体系

记者:东莞作为世界级城市群建设的重要成员,将在打造国际一流湾区进程中如何作为?

梁维东:作为大湾区核心轴线上的重要城市,东莞高度重视并举全市之力融入、参与粤港澳大湾区建设,成立了推进粤港澳大湾区建设领导小组和机制创新专项小组,主动谋划对接大湾区建设的重大平台、重大项目和重大政策,积极融入大湾区建设。

记者:您认为东莞参与全球竞争的独特优势是什么?

梁维东:参与粤港澳大湾区建设,东莞有着良好的发展基础。

1978年7月,东莞太平手袋厂创办,拉开莞港产业合作序幕,成为东莞对外开放的开端。改革开放40年来,东莞敢为人先,充分发挥毗邻香港的区位优势,整合本地土地资源、外来技术资金和劳动人口,通过实施外向带动战略,逐步走出一条以经济国际化带动农村工业化、城市化的发展道路,先后获得国家花园城市、国家园林城市、国家卫生城市、全国文明城市、国家环保模范城市、国家公共文化服务体系示范区、全国社会治安综合治理最高荣誉“长安杯”等一系列的城市荣誉,成为中国改革开放精彩生动的缩影,为参与粤港澳大湾区建设奠定坚实的基础。

记者:从地图上看,东莞前拥深圳香港、背靠广州,被这三大国际都市环绕,地缘优势明显,但同时也是压力所在。

梁维东:东莞位于粤港澳大湾区核心区,具有位居大湾区核心轴的通道优势、对接“一带一路”的海陆优势、广深科技创新走廊的承启优势。以东莞为圆心,100公里范围可覆盖香港、澳门、广州、深圳、佛山、珠海和惠州等城市。全市公路密度213.9公里/百平方公里,位居全国全省前列,与周边城市构筑一

小时通勤圈。轨道交通规划线网总长约700公里,城市地铁二号线于2016年5月正式开通运营,莞惠城际于2017年12月建成通车,穗莞深城际轨道、佛莞城际轨道分别于近两年建成通车。广深港高铁进入试运营,经虎门高铁站最快33分钟可到达香港西九龙;广九直通车经常平站1小时可到达香港红磡。

记者:建设世界级城市群离不开产业支撑,在此方面,东莞准备好了吗?

梁维东:东莞产业体系完备,构建了以电子信息、电气机械、纺织服装、食品饮料、造纸为五大支柱产业和玩具及文体用品、家具、化工、包装印刷为四大特色产业的现代工业体系,制造业门类涵盖30多个行业6万多种产品,成为具有全球影响力的现代制造名城。据统计,全球30%的玩具、20%的毛衣、10%的运动鞋、10%的眼镜产自东莞;10多种IT产品占据国际市场10%~30%的份额;95%的电子终端配件可在1小时内配齐。2017年,智能手机出货量3.56亿台,全球每5部智能手机就有一部来自东莞,华为、OPPO、VIVO手机出货量均进入全球前五、稳居全国前三。

开放包容的城市性格

记者:粤港澳大湾区提出了“开放引领,创新驱动”的合作原则。作为著名侨乡,您认为东莞的开放包容体现在哪些方面?围绕打造创新驱动发展升级版的目标,东莞作出了哪些努力?

梁维东:东莞是国家构建开放型经济新体制综合试点试验城市,开放包容是东莞的城市性格。2017年东莞进出口总额12,264亿元,总量在全国大中城市中紧随上海、深圳、北京、苏州之后排名第五。目前,全市拥有超过50个国家和地区的外资企业11,000多家,累计吸收外资超过750亿美元。其中港资企业7403家,占全市外资企业超过6成,累计合同利用港资576.9亿美元,约占全市合同利用外资的6成,港企港资为东莞经济发展作出了重要的贡献。城市人口平均年龄34岁,年轻指数为全国第三,人口吸引力全国排第5位。

同时,东莞把实施创新驱动发展战略作为推进产业转型升级和动能转换的重要抓手,以广深科技创新走廊建设为契机,以创建国家创新型城市为抓手,全力打造创新型



见证着东莞成长足迹的东莞大道,自2001年从一片山头、农田中辟出,如今不仅是莞城对外交通的重要枢纽,更以“大道如虹”为各入莞八景之列。

东莞市委宣传部供图

动发展升级版,努力向创新型一线城市迈进。2017年,全市国家高新技术企业从2028家跃增至4058家,相当于每天新增超过5家高企;东莞R&D占GDP比重达2.48%,已达中等发达国家水平;国内有效发明专利量17,087件,位居全省地级市首位,平均每天提出55个发明专利申请;国家高企数量、有效发明专利、引进省创新科研团队数量、国家级科技企业孵化器数量等指标稳居全省地级市首位。国家重大科学装置中国散裂中子源一期工程于今年8月通过国家验收,松山湖材料实验室进入全省首批启动的4个实验室行列。

记者:“生态优先,绿色发展”也是粤港澳大湾区共同推进建设的合作原则之一,就此,东莞交出了什么样的答卷?

梁维东:东莞生态本底良好,拥有良好生态本底,形成“沿江、滨海、环山”的城市生态格局。划定生态保护线、生态红线、工业保护线等多条保护控制线,全市拥有超过1000平方公里的生态区域,森林覆盖率达37.4%,城市人均公园绿地面积22.87平方米,已建成22个森林公园、14个湿地公园、6个自然保护区、1500多个公园和广场。空气质量在全国74个大中城市中位居前列,达国家空气质量二级标准,这在制造业城市中是不多见的。

国际范儿的制造名城

记者:对标“国际一流湾区和世界级城市群”要求,盘点家底儿,东

莞将以什么样的发展定位,参与粤港澳大湾区建设?

梁维东:按照粤港澳大湾区“打造国际一流湾区和世界级城市群”的总体目标,结合东莞的发展基础和优势,我们将融入粤港澳大湾区建设的发展定位为:“建设一中心,强化三功能”,即打造粤港澳大湾区的先进制造业中心,强化科技创新成果的转化功能、强化扩大开放合作的示范功能、强化现代优质生活的服务功能。

一是打造大湾区先进制造业中心。制造是粤港澳大湾区发展的“脊梁”,制造业是东莞实体经济根基。东莞是国际制造名城,通过强化东莞在粤港澳大湾区城市群中的制造基础优势,围绕增强先进制造业核心竞争力,全面推动传统产业转型升级,促进现代服务业和先进制造业融合发展,培育发展世界级先进制造业集群,与港澳、广深形成错位互补的产业发展格局,加快推动制造迈向高端,打造具有全球影响力和竞争力的先进制造业中心,争当粤港澳大湾区先进制造业的核心引擎。

二是强化科技创新成果的转化功能。粤港澳大湾区规划建设国际科技创新中心,其中广深港是科技创新主要“策源地”。东莞作为广

深港澳科技创新走廊的中点,产业配套完善,先进制造能力强,拥有大科学装置散裂中子源、松山湖高新区等科技研发平台,通过加强与深圳、香港、广州的产业合作,加快形成以创新为主要动力和支撑的经济体系,打造成为国内一流科技创新成果转移转化示范区。

三是强化扩大开放合作的示范功能。开放合作是湾区经济最大特色之一,东莞是改革开放的先行地,构建开放型经济新体制试点试验城市,通过进一步加强对港澳地区和自贸区的改革创新,在促进双向投资、推动贸易便利化、构建新型合作模式、搭建多元化合作平台等方面积极探索,加快培育参与国际合作与竞争新优势,推动形成高水平开放合作示范区。

四是强化现代优质生活的服务功能。国际一流湾区对应的是优质生活环境,是人才向往的集聚地。在粤港澳大湾区中,东莞拥有良好的生态本底,通过强化与港澳在教育、医疗、卫生、文化、旅游、社会保障等领域合作,加快构建绿色低碳循环生产生活方式,推进港澳青年创新创业基地建设,携手共建人文湾区、休闲湾区和健康湾区,全面形成与国际接轨的高品质生活服务体系,建设成为宜居宜业宜游的优质生活典范区。



延伸阅读

本报讯 日前,2018粤港澳应急与安全生产装备技术博览会在广东省东莞市举行。在为期三天的活动中,展出了一批安防、技防的高科技产品和个人防护用品。

安博会以“展行业风采、铸安全基石”为主题,旨在搭建产业服务和交流平台,推广安全技术,普及安防知识,以此推进安全生产体系建设,促进安全产业发展。

据了解,安博会共设12,000平方米展区,分为劳动防护用品、智慧城市公共安全技术、安全生产

东莞举办2018年粤港澳安博会

设备、工业防爆技术、应急消防、安全生产服务等主题展区,提供数千种产品及服务。本届安博会紧密结合当前安全生产的新形势、新政策、新任务,以及应急安全产业的发展趋势,扩大了展览范围。除本地企业外,还邀请了来自港澳地区以及山东、浙江、江苏、安徽、上海、河南等20多个省市的143家企业参会,当中过半企业为拥有国

内外先进安全技术和国际知名品牌企业。活动期间,带着符合行业发展趋势的安全安防技术与产品、安全服务项目参与展览、展示和交易,并广泛开展区域交流合作,最终实现共赢。

同时,参会的专家学者、行业权威还将以本次活动为契机,围绕灾害防治、预测预警、监测监控、个人防护、应急救援、消防安全技术

工艺和装备、安全服务等领域的大安全产业开展安全领域企业的交流合作,进一步推广安全技术,普及安防知识。

据悉,东莞拥有庞大制造业集群,目前,全市产业工人超过500万。当前,东莞围绕打造粤港澳大湾区先进制造业中心,积极融入和参与粤港澳大湾区建设,这也对东莞的安全生产水平提出了新的更

高的要求。为此,东莞以举办安博会等安全产业领域展会为抓手,努力搭建安全生产服务平台,推广安全技术,促进安全产业健康快速发展。同时,将进一步构建安全生产交流合作平台,普及安防知识,引导广大群众、相关企业了解安全,重视安全,全面提升东莞的安全生产综合治理能力。

(东 时)