

鲜明地“上” 坚决地“下” 大胆地“容”

—— 浙江激发干部担当作为观察

□ 沈锡权 魏一骏 吕 昂

党的十八大以来，浙江省以推进干部能上能下为突破口，本着“鲜明地‘上’、坚决地‘下’、大胆地‘容’”的原则，坚决调整不担当不作为干部，大力提拔政治过硬、实干担当、业绩突出的干部，树立起“有为者有位、无为者失位”的鲜明导向。

同时，在改革不断深化的过程中，浙江以容错纠错机制促干部担当有为，使全省干部队伍保持勤政务实、奋发作为的好风貌。

要拎着乌纱帽干事

“要拎着乌纱帽干事，不要捂着乌纱帽做官。”浙江省委在这一思路的引领下，不断健全干部能上能下机制。

今年8月，浙江省委出台关于进一步激励干部新时代新担当新作为的实施意见。“就是为了让敢担当勇作为贯穿在实施乡村振兴战略、推进改革、扩大开放等重大决策部署的过程中。”浙江省委组织部有关负责人说。

浙江某县原副县长任职期间因分管工作推进不力、履职不到位被调离岗位。到新岗位后，其工作积极上进、实绩突出，群众认可度较高，又被提拔担任市属企业正职。

而对于政治过硬、实干担当、实绩突出的干部，浙江充分提供舞台。今年初，浙江选拔42名优秀干部担任省直单位党政正职，其中有6人打破“隐性台阶”直接提任；一名“75后”全国优秀县委书记，由设区市市委常委、县级市市委书记提拔为设区市市长。

浙江全省干部队伍呈现出新面貌，经济社会发展焕发出新活力。今年前三季度，浙江全省实现生产总值39,796亿元，按可比价格计算，同比增长7.5%，经济运行延续了去年以来良好的增长态势。截至今年9月，浙江省、市、县三级梳理公布的“最多跑一次”事项均已占同级总事项数的99%以上，群众满意率达94.7%。

不容“太平官”占位

浙江某设区市区委原书记任职期间，存在安逸求稳思想，在破解旧城改造、项目招引等重难点问题中力度不大、办法不多，以致作为该市主城区的区城市面貌、经济社会发展多年未发生明显变化，浙江省委将其调整出省管干部序列。选派新书记到任后，该区旧城改造加快推进，城市面貌明显改善。

“关键是通过‘下’传递事业导向，更好激发干部队伍积极性、主动性和创造性，凝聚干事创业共识。”浙江省委组织部有关负责人说，在新时代，决不容“太平官”“逍遥官”占位。

新华社记者了解到，某省属单位两名主要领导长期存在矛盾，严重影响班子团结和事业发展，被同时免去领导职务；某省直部门原副主任、党组成员存在利用职权和职务便利安排亲戚子女到其部门监管的单位任职、向监管单位借车私用等廉洁自律方面的问题，在受到党纪处理的同时被免去领导职务。

据统计，近3年来，浙江因不担当不作为共“下”了95名省管干部。在今年省直单位班子集中调整时，浙江一次性“下”了11名



福建福鼎：突出首要职责 增强监督实效

今年以来，福建省福鼎市纪委监委认真履行监督首要职责，开展移风易俗等专项治理。市乡纪检监察干部走出办公室，来到群众家中、田间地头，做到监督在一线跟进、权威和实效在一线提升。图为叠石乡纪检监察干部洪航(左一)到库口村了解该村移风易俗专项治理成效。

新华社记者 林善传 摄

省管干部。

容错机制为改革者护航

诸暨市公共服务中心窗口某工作人员考虑方便高龄群众办理房屋产权转让手续，在委托办理事项与相关规定相悖情况下，仍为其办理。

诸暨市住建局发现、核实这一问题后认为，这属于推进“最多跑一次”工作中的失误，但考虑其便民出发点，决定免于责任追究。

“为担当者担当，为改革者护航”是浙江在改革创新中对干部任用的导向。2016年，浙江省委省

政府在全国率先印发《关于完善改革创新容错免责机制的若干意见》。截至目前，11个设区市及71个县(市、区)出台了容错制度文件，其余市县也都在综合性文件中对容错机制作出规定。

义乌市承担了国际贸易综合改革、农村土地制度改革等40余项国家级、省级改革试点。义乌市国土局局长鲍建平认为，探索必然存在风险，原来改革风险由干部个人承担，现在有容错机制兜底，干部干起来更放心了。

在容错机制保障下，一大批改

革试点加快推进，重点工程加快建设。舟山市实施投资项目容缺预审，简化招投标审批程序，有力推动重大项目早落地早开工早投产，波音737完工和交付中心在签署协议半年后即正式开工。

据统计，目前浙江各地各单位直接适用容错政策的案例已有50余例。一些受访干部表示：“有组织给我们当后盾，我们基层干部不仅感受到了来自组织的‘温度’，而且在‘将改革进行到底’中没了思想包袱，‘撸起袖子加油干’也有了定心丸。”

以车为媒 打造经济增长新极核

广东东莞市寮步镇日前举办国际汽车文化节，立意通过文化、旅游与产业融合，延伸拓展汽车产业链条，树立汽车消费和汽车文化生活新标杆

□ 本报记者 蔡乐平
□ 杨雷平

11月9日，为期3天的2018东莞（寮步）国际汽车文化节在广东东莞市篮球体育中心拉开帷幕。本次汽车文化节除了逾100个品牌、超200款新车亮相外，还开展了专家论坛、老爷车及超级跑车展、汽车百年历史展、汽车改装历史展，以及汽车后市场服务体验、汽车模特大赛、青少年汽车模型大赛、汽车摄影大赛等活动，立意打造汽车消费和汽车文化生活新标杆，进一步促进车商与市民之间的沟通交流。

汽车产业成为小镇亮丽名片

东莞市寮步镇汽车产业发端于1996年，是东莞发展最早的汽车商贸板块。历经20多年的发展，寮步车市已成功实现了质的飞跃，先后建设了国际汽车城、百业汽配城、联合二手车交易中心等汽车服务平台和汽车职业技术学校，培育了永强汽车等特种车辆制造龙头企业，构建起以汽车销售为主、汽配销售为辅，整车装备和汽配生产环绕布局的汽车产业格局。

寮步镇党委书记梁荣业在开幕式上致辞时说，近年来，寮步镇在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，坚持汽车贸易、汽车制造、汽车文化、汽车服务“四轮驱动”，持续加大汽车产业培育和扶持力度，注重发挥汽车产业集聚效应。2009年，寮步镇荣获“中国汽车销售名镇”称号，汽车产业集群被列为东莞市重点扶持的十大产业集群之一。目前，全镇拥有汽车相关市场主体1300多家，产业规模近500亿元，年纳税额10亿多元；拥有汽车销售企业130多家，年销量超过20万辆，其中，2017年销售额达235亿

元；整体产业规模及交易额均占东莞半壁江山，汽车产业成为寮步镇的一张亮丽名片。

聚焦汽车产业，定位汽车文化。东莞市汽车产业协会秘书长张华文表示，寮步镇将以本届国际汽车文化节为起点，不断创新办会内容、运作方式、办会模式，着力提升市场化、专业化水平，致力打造粤港澳大湾区最具规模、最具特色、最具影响力的汽车文化盛会。

用文化延伸拓展汽车产业链条

寮步镇地处粤港澳大湾区核心位置，发展汽车产业有着得天独厚的优势。借此优势，近年来寮步镇在经济上形成了以电子信息产业为主导，以

汽车销售及零配件生产、机械装备制造业为特色的三大产业集群。寮步镇此次汇集辖区内的汽车资源打造汽车文化节，为东莞乃至粤港澳大湾区的汽车生态圈注入了一股新鲜血液。

“这与我们深化经济发展转型、实现都市工业蓬勃发展密不可分。”东莞市发改局相关负责人介绍说，近年来，寮步镇始终坚持把转型升级作为经济工作的重中之重，通过深入实施创新驱动战略，特别是在创新平台搭建、电商产业集群和企业资本运作上下足功夫，实现了经济总量与质量“双提增”。

该负责人说，目前寮步镇已形成汽车零部件、电子电器、精密机械等多个产业，且均有龙头骨干企业引领。

依托国际汽车城、百业汽配城、特种车生产企业——永强汽车这三大平台，一批新兴创业企业成长迅速，再加上金融、电商等逐步崛起，共同构成东莞最大的汽车产业集群。

据了解，在此基础上，寮步镇今后将以构建汽车产业总部大厦、汽车文化一条街为轴，积极抢抓粤港澳大湾区、广深科技创新走廊建设的重大历史机遇，紧紧围绕松山湖“1+6”产业布局，进一步加大汽车产业培育和扶持力度，注重发挥汽车产业集聚效应，打造以汽车城为中心的10平方公里汽车产业聚集区。

此次汽车文化节，不仅让寮步镇成为东莞及周边人群买车的首选地，

也使这里的汽车文化生态圈初步成型。“通过文化、旅游与产业的融合，延伸拓展汽车产业链条，将汽车产业打造成为寮步镇的经济增长新极核。”梁荣业在致辞中表示，“寮步镇将把汽车文化节一届届办下去！”

专家汇聚“把脉”新能源汽车

根据当地政府“十三五”规划，预计到2020年，寮步镇汽车产业规模将达500亿元以上，税收达5亿元以上。在完善产业配套、公共服务体系方面，汽车城将完成试点升级改造项目1个~2个，完成汽车城三期开发；建成2个或以上汽车产业专项平台；引入新能源汽车规模相关企业3家~5家以上；引入、培育汽车金融、汽车电商等标杆性行业企业2家~3家，持续保持东莞区域产业龙头地位。寮步镇将实施“四轮驱动”发展战略，以巩固、壮大、培育、打造为手段，创新产业发展新效益，实现创新升级“二十七项”计划。其中，要求全面利用好香市科技产业园、新能源汽车创新中心等核心竞争力平台。

设定的目标通过何种路径去实现？在汽车文化节开幕当天，一场聚焦“新能源汽车推广应用”、以“绿色创新 开放 共享”为主题的大会在寮步镇同期举行，来自北京、上海、武汉等地的专家和当地党政领导，新能源汽车相关企业、职业院校负责人，以及东莞50多家异地商协会会长、秘书长等，共300余人汇聚一堂，为小镇汽车产业今后的发展建言献策。

中国汽车工业协会副秘书长叶盛基说，根据《汽车产业中长期发展规划》《节能与新能源汽车技术路线图》等，2030年预计我国汽车市场每年销量达到3800万辆，市场规模将相当于美国、日本、德国、法国、意大利、加拿

大、巴西等七国汽车销售之和。综合比较来看，中国汽车仍处于快速普及阶段，汽车市场容量远未饱和，未来仍具有较大增长空间。

中国汽车工程学会副秘书长张旭明则围绕《新能源汽车产业现状及发展趋势》发表演讲。他说，目前中国新能源汽车总量及市场渗透率均居于国际引领地位，中国新能源汽车保有量及年销售量分别占全球的50%左右。纯电动乘用车市场份额呈现上升趋势，私人消费市场逐步打开，截至2017年底，纯电动汽车保有量超过138万辆。他认为，氢能及燃料电池技术正成为全球新能源技术革命的重要方向和各国未来能源战略的重要组成部分，预测氢能到2050年将成为能源系统变革的核心支柱。

华中科技大学博士生导师宗志坚教授以《“创新+市场”双轮驱动，创新打造全轻量化商用车体系》为题，从EV价值分析、EV产业现状、轻量化意义、轻量化技术创新，到轻量化的焦点、难点及重点，再到攻关历程等方面进行了深入浅出的介绍。

同济大学博士生导师、广东文理学院汽车物流研究院院长龙少良围绕《我国新能源汽车发展趋势与产业链分析》发表演讲，认为当前我国发展新能源汽车产业形势喜人，前景光明。

会上，寮步镇负责人表示，当前，节能减排、低碳绿色、人工智能、车联网、新零售、新支付已成为汽车产业发展的大趋势。该镇将以习近平总书记视察广东重要讲话精神作为行动指南，主动融入粤港澳大湾区发展战略，根据改革创新部署和产业发展态势，出台汽车专项扶持政策，完善相关引入招商的奖励政策；加大对重点引入和培育企业的财政支持力度；完善人才引进激励政策，进一步鼓励引进具有全球视野和创新意识的国内外高端汽车人才；引导成立促进汽车产业发展基金，对来寮步镇注册设立的各类汽车总部企业，在办公用房、高管个人补贴、本地投资奖励等方面给予支持，推动寮步镇从“中国汽车销售名镇”向“中国汽车产业名镇”升级。