

2017年整车销售继续保持全国第一;第14次跻身《财富》世界500强,排在第36位。这是中国最大的汽车集团——上汽集团,把创新写在每辆车“基因”里,改革开放40年来,企业走出了一条“中国红”道路。

从南方大港梦到铁海联运枢纽

数据显示,广西北部湾港口货物吞吐量从2008年8090万吨增至2017年2.19亿吨,集装箱吞吐量保持高速增长,由2008年的33万标箱达到2017年的228万标箱

□ 朱丽莉 黄凯莹

广西北部湾成为西南中南地区重要出海口,昔日农渔业为主的沿海落后小城,发展成了连通世界的创新型开放重镇。

大港梦想照进现实

早在1919年,孙中山就在《建国方略》中提出规划建设包括钦州在内的“南方大港”构想。

经过长期艰苦创业,南方大港的梦想逐渐照进现实。1968年2000吨级的浮码头在防城港动工建设,1984年北海成为我国首批对外开放的14个沿海城市之一,1992年钦州在荒芜的海滩边建设两个万吨级码头泊位。

2008年,广西北部湾经济区上升为国家战略,同年广西钦州保税港区获批设立,西部这唯一一片海按下了向海发展的快进键。此后,北海、钦州、防城三港合一,钦州港作为广西北部湾集装箱干线港,推动广西北部湾湾朝千万标箱大港迈进。

钦州港运营至今已建成11个码头泊位,其中10万吨级泊位8个,全球排名前20的船公司已有11家进

驻。目前,已开通至新加坡、越南、泰国、日本等国际班轮航线22条,至国内沿海主要港口航线18条。

广西北部湾港综合实力不断增强,快速崛起为亿吨大港。数据显示,广西北部湾港口货物吞吐量从2008年8090万吨增至2017年2.19亿吨,集装箱吞吐量保持高速增长,由2008年的33万标箱达到2017年的228万标箱。

特色产业实现重大突破

今天的广西北部湾地区已形成以电子信息、石油化工、冶金、新材料等为主导的现代临海工业体系和产业基地,走出了一条绿色发展的向海之路。

在惠科电子(北海)科技产业园的展厅,智能电视、电脑显示屏、触屏手机等产品琳琅满目。近年来,北海大力推进电子信息、石油化工、临港新材料等产业发展,其中电子信息产业发展迅猛,2016年产值达1174.5亿元。

广西北海工业园区以电子信息产业为主要发展方向,鼓励食品药品、机械制造、新能源新材料等行业进驻发展。此外,中石化北海炼化异地改造、诚德新材料、林纸一体化等

项目建成投产,北海港口岸扩大开放通过国家验收,铁山港口岸正式纳入对外开放范围。

毗邻北海的玉林龙潭产业园,承接产业转移、发展临港型产业,正打造从冶炼、轧钢、制品、研发到交易于一体的不锈钢全产业链。

与东盟海陆河相连的防城港,是我国重要的建材进出口基地、粮油加工基地、煤炭储备配送中心,这些年来来自美国、新加坡等国家的多家世界500强企业抢滩落户,我国西部地区首座核电站——广西防城港核电站也坐落于此。

作为广西冶金产业二次创业核心区,防城港朝着打造北部湾冶金产业集群的目标迈进,柳钢防城港钢铁基地、中铝生态铝基地等项目建设如火如荼。

钦州位于广西北部湾经济区的中心位置,中石油千万吨炼油、中船北部湾大型海工修造及保障基地、30万吨级航道等重大项目在此布局建设。新加坡国际港务集团、新加坡太平船务、中远海运等400余家中外企业也在此落户,港口形成航运物流、大宗商品贸易、整车进口、酒类进

口、国际商品直销等特色产业。

中马钦州产业园自2012年启动建设以来,形成了以棕榈油、燕窝、生物医药、电子产品等为主的产业集聚。

对外开放深入拓展

对外开放是广西北部湾地区加快发展的关键举措。近年来,广西北部湾加快基础设施建设,保税物流体系不断完善,口岸设施建设和通关便利化水平明显提高,中国—东盟国际大通道作用日益凸显。

去年以来,我国西部相关省市区与新加坡携手合作,以重庆为运营中心,以广西北部湾为陆海联运门户,打造有机衔接“一带一路”的中新互联互通国际陆海贸易新通道,成为广西北部湾开放开发的新引擎。

在钦州港东站,一列铁海联运集装箱班列正等待装载,集装箱将运往重庆、昆明等地。“以前货物少且零散,很长时间才装运一列车,如今一天能装满3列车。”广西沿海铁路公司钦州港站站长黄光辉告诉新华社记者,钦州港东站设立于2015年,起初每天只需1个人值守,现在每天至少得10人排班。

根据广西钦州保税港区提供的数据,我国西部省市区已开通至广西北部湾港(钦州保税港区)8条铁海联运班列,其中至重庆、成都、兰州、贵阳、昆明5条铁海联运班列实现常态化运营。今年1月~9月,中新互联互通项目国际陆海贸易新通道班列累计开行697列,共发运35.060标箱。

日前,中新互联互通项目国际陆海贸易新通道首列冷链专列(广西防城港—重庆)成功运行,满载海产品、水果、冻肉等货物。近年来,防城港常态化开行北京、沈阳、济南等地冷链线路专列,畅通了东盟国家经防城港至内陆地区的铁路冷链运输大动脉。截至今年10月,冷链班列累计开行1300多箱,共3.7万吨。

当前,广西北部湾航线已实现东盟主要港口全覆盖,并与世界100多个国家和地区的200多个港口通航,中国内陆腹地以广西北部湾港为枢纽走向印度洋、太平洋、地中海的海上大通道正加速建设。

区域杂谈

投资要适应经济高质量发展

□ 杨志明

当前,中国经济运行总体平稳,稳中有进;同时,稳中有变,经济下行压力有所加大。面对经济下行压力,投资最有效的方法是适应经济高质量发展。

大水漫灌式的投资不仅效率低,而且妨碍市场活力的释放,还会积聚财政金融风险。当前我国实行的积极财政政策不是要搞投资强刺激,而是调整优化财政支出结构,确保对重点领域和项目支持力度,在扩大内需和结构调整上发挥更大作用,并针对市场预期变化及时进行预调微调,为经济发展创造良好环境。

我国经济发展进入了新时代,基本特征是已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。在这一阶段,经济持续稳定增长依靠的不是投资强刺激,而是知识创新及其推动的技术进步。因此,应练好内功,进一步落实创新驱动发展战略,尊重企业的技术创新主体地位,让知识创新推动技术进步。政府则应在基础科学研究上增加投入,加大基础设施补短板力度,为创新发展打下坚实基础。

保持经济持续稳定增长,还需要营造良好营商环境。良好营商环境不仅是招商引资的重要条件,而且是促进和保持市场繁荣不可或缺的重要条件。营造良好营商环境,归根结底是处理好政府和市场的关系,使市场在资源配置中起决定性作用,更好发挥政府作用。为此,必须落实国家机构改革方案,大力转变政府职能,加快“放管服”改革,做到在需要的场合不缺位、在和社会能有效发挥作用的场合不越位,努力提高国家治理体系和治理能力现代化水平。合理的税费负担是良好营商环境的重要内容,减税降费有利于营商环境的进一步改善。过去5年,我们通过深化供给侧结构性改革,大力降低实体经济成本,减轻市场主体税费负担3万多亿元。2018年继续实施减税降费,预计全年可为企业减轻税费负担1.1万亿元以上。在民营企业座谈会上,习近平同志明确提出了大力支持民营企业发展壮大的6个方面政策举措,让民营企业家和民营企业吃下了定心丸。让企业轻装上阵、聚力发展,将有力促进经济转型升级,激发市场活力和社会创造力。

经济增长需要投资,但需要的不是“大水漫灌”式的投资,而是适应消费需要、有利于经济转型升级的投资。当前,我国经济发展长期向好的基本面没有变,经济韧性好、潜力足、回旋余地大的基本特征没有变,经济持续增长的良好支撑基础和条件没有变,经济结构调整优化的前进态势没有变。促进经济发展的关键是要解决市场主体最关心、最希望解决的问题,最有效的举措是全面深化改革开放,而不是投资强刺激。应保持战略定力,全面深化改革开放,深化供给侧结构性改革,下大气力解决存在的突出矛盾和问题,推动中国经济加快转入高质量发展轨道,迎来更加光明的发展前景。

区域观察编辑部

主任:徐军 执行主编:谷亚光
新闻热线:(010)56805027
监督电话:(010)56805167
电邮:zgqgb56805139@163.com

立体交通向东盟

近年来,广西在海、陆、空立体式推进与东盟国家的互联互通,扎实推进“高速县县通、高铁市市通、民航片片通、内河条条通”建设。目前高铁运营里程1751公里,高速公路总里程突破5000公里,沿海和内河港口年吞吐能力分别达2.5亿吨和1.1亿吨,机场旅客年吞吐能力近3000万人次,内外交通便捷度全面提升。图为广西钦州保税港区码头。(资料图片)

新华社记者 黄孝邦 摄



提升城市“颜值” 留住历史“记忆”

瓷都景德镇探索功能转型促城市品位提升

□ 余贤红

山水相映成趣、历史与现代相互交融……作为国家第二批“城市双修”(生态修复、城市修补)试点城市,瓷都景德镇积极探索城市建设新路径,提升城市“颜值”的同时,大力修复城市历史风貌。

生态修复:从“草鞋码头”到“宝石码头”

沿着蜿蜒的石板路往下,穿过绿树掩蔽的木桥,一片豁然开朗的江景跃然入目,古韵绰约的宝石码头与蜿蜒绵亘的昌江相互辉映。

宝石码头位于昌江西岸,因江中矗立着三块天然的巨大“宝石”而得名。过去由于环境保护不当,这里山体裸露、垃圾满地。从小在码头旁生活的宝石村党支部书记彭国辉告诉新华社记者,一到雨季,垃圾、泥土就混杂着冲进昌江河里,曾经繁华的码头变得少有人进出。

近年来,景德镇倾力打造“昌江百里风光带”,按照“城市双修”标准,清理码头周边垃圾和杂草,同时依山就势在原本裸露的山体上铺设约5万平方米草坪,聘请民间老工匠铺设

上万平方米的麻石及青石板台阶,最大限度保留码头的古朴韵味。如今的宝石码头水清沙白,青草如茵,成为居民休闲娱乐的好去处。

从治山理水、显山露水到打造城市绿心,2017年景德镇共完成“双修”项目23个,2018年正在推进项目共67个,总投资估算约283亿元人民币。昌南湖湿地公园、森林公园、金岭湖、香山村等一批大型生态项目的推进,让山更绿、水更清、景更美,再现千年瓷都“群山环绕,水土宜陶”的诗意景观。

截至目前,景德镇市森林覆盖率达65.7%,控制断面的水质和饮用水水源均由“双修”前的Ⅲ类至Ⅴ类水提高到Ⅱ类至Ⅲ类水,公园绿地服务半径覆盖率为97%,建成30个便民休闲的小游园和绿岛。

城市修补:从“背街小巷”到“御窑景巷”

走在景德镇市中心中山北路

御窑景巷,随处可见古色古香的街店铺,五王庙古戏台、北乡公所、徽州会馆等历史建筑迎面而来,可谓一街一景、一巷一品,韵味十足。

景德镇有着千年官窑史、六七百年御窑史,文化积淀深厚。在城市修补过程中,当地坚持规划先行,聘请专家高起点、高标准参与编制城市“双修”专项规划,明确近期、中期、远期发展定位。在此基础上,景德镇把御窑厂遗址保护工作列为全市“一号工程”,并对遍布全城的150多处老窑址、108条老街区等文化遗存实施系统性保护修缮,修旧如旧。

与此同时,景德镇全面开展城乡环境综合整治,补齐交通路网等发展短板,按照“水通、路平、灯亮、线齐、墙美”的标准改造背街小巷。目前,当地已完成背街小巷改造工程440余个,众多过去沉没于街头里弄的历史文化元素重新散

发光芒。

功能转型:从“百工之城”到“博物馆之城”

四面青山三面水,一城瓷器半城窑。一段时间以来,景德镇陶瓷生产企业主要分布在老城区,500多个陶瓷制造和配套实体从事生产经营,占据700多亩土地和20万平方米老旧建筑,可谓现代版“百工之城”。这样的功能布局不仅容易导致交通拥堵、环境污染,也存在一定安全隐患。

为此,在“城市双修”进程中景德镇着力推动企业“退城进园”,一方面另辟新址规划建设400多亩的现代化陶瓷智造工坊,通过一流厂房、一流设备和一流管理,吸引企业集群集约发展。另一方面对中心城区高起点布局,打造“博物馆之城”,通过功能转型促城市品位提升。