

随着能源转型的受关注度日益上升,电网革命的重要性也逐渐凸显。在日前落幕的“一带一路”能源部长会议、2018国际能源变革论坛上,记者就电网与能源转型的有关问题采访了国家电网公司董事长舒印彪,在他看来,本质上,这一轮能源转型是一个“再电气化”的过程,但与以往的化石能源占主导地位的电气化相比,这一轮“再电气化”进程有明显不同。

河北规模以上工业能耗连续18个月下降

本报讯 特约记者李茜 陈林报道 河北省统计局副局长、新闻发言人田艳日前表示,该省节能降耗扎实推进,规模以上工业能耗连续18个月保持下降,能源结构持续优化。

河北省人民政府新闻办公室日前召开2018年前三季度河北省国民经济形势新闻发布会。据田艳介绍,2018年以来,河北省经济增长速度逐季加快,前三季度河北省生产总值增长6.6%。河北省生产总值、工业增加值、出口增速都达到2018年以来最好水平。

此外,河北省供给侧结构性改革成效继续显现。2018年前三季度河北省去产能持续推进,生铁产量下降8.8%,粗钢下降3.5%,水泥下降5.4%,平板玻璃下降5.2%。去库存步伐加快,9月末商品房待售面积916.8万平方米,同比减少26.4%。

据介绍,2018年前三季度河北省高耗能行业低位运行,六大高耗能行业增加值增长2.5%,比规模以上工业低1.2个百分点。

在新旧动能转换中,河北省新产业加快发展。田艳称,2018年以来,河北省战略性新兴产业、高新技术产业保持较快发展态势。在高新技术产业七大领域中,环保产业领域增加值增长34.6%。从服务业看,高技术服务业发展加快,环保技术推广服务增长1.5倍。

福建今年停止供电1253家污染企业

本报讯 特约记者龙敏报道 国家电网福建省电力有限公司日前通报,与环保部门建立了信息通报协调联动机制,对违法违规生产的“两高”企业,配合政府部门依法执行停电措施,并对政府部门责令关闭的企业重点监控,防止私自接电生产、继续污染环境。今年以来,已对1253家未通过能评、环评审查的项目及环保污染严重的客户执行停电措施。

今年以来,福建省生态环境厅把中央环保督察问题整改作为打好污染防治攻坚战的重要抓手,会同有关部门全力推进蓝天保卫战,柴油货车污染治理攻坚战等7个专项治理行动。

国家电网福建省电力有限公司党委副书记、副总经理李学军说,在依法配合做好对违法违规客户执行停电措施的同时,福建电力严把用电申请审批关口,严格落实环保部门各项治污措施,对于无环保审批手续、无污染防治措施、无环保验收的“三无”企业,坚决不为其报装送电,从源头上防范了污染。

同时,福建近年大力推进能源供给侧的清洁替代和消费侧的电能替代,不断提高清洁电能 in 终端能源消费中的比重,促进能源清洁低碳转型,减少污染物排放总量。

能源发展编辑部
主任:张宇
执行主编:焦红霞
新闻热线:(010)56805160
监督电话:(010)56805167
电邮:ceeq66@sina.com
网址:www.nationalee.com

LNG接收站投建密集 下好保供这盘“大棋”



虽然今年我国天然气供需处于紧平衡状态,但当前资源量完全可以满足民生用气需求。由于用气需求快速增长,今年年初以来,政府和油气企业就开始未雨绸缪,增加气源、布局地下储气库、督战全国天然气基础设施互联互通工程。



国家有关部门有条不紊谋划,央企和民企对LNG接收站密集投建,都为下好“天然气保供”这盘“大棋”做了充分准备。图为中国海油气电集团天津LNG码头。(中国海油气电集团供图)

□ 本报记者 吴昊

10月19日,首个由国家能源局核准,民营企业投资、建设和管理的大型液化天然气(LNG)接收站——新奥舟山LNG接收站试车顺利,进入正式运营阶段。这意味着在即将到来的取暖季里,舟山及周边地区有了更强大的气源保障能力,而民营企业投建LNG接收站,也意味着资本在这一产业领域的布局更为密集。随着岁末寒冬的临近,一年一度的天然气“迎峰大考”也为期不远。避免再度出现“气荒”,在保障供暖的前提下增加清洁能源供应,成为民生用气需求。据孟玮介绍,2018年,国家有关部门有条不紊布局,央企和民企对LNG接收站密集投建,这都为下好“天然气保供”这盘“大棋”做了充分准备。

不愁气荒 未雨绸缪显成效

10月24日,国家发改委举行了宏观经济运行情况发布会,就今冬天然气保供问题,国家发改委政策研究室副主任、新闻发言人孟玮表示,虽然今年我国天然气供需处于紧平衡状态,但当前资源量完全可以满足民生用气需求。据孟玮介绍,2018年,全国已落实可供资源量2635亿立方米,比去年增加249亿立方米,增幅为10.44%。记者从国家发改委了解到,由于用气需求快速增长,今年年初以来,

政府和油气企业就开始未雨绸缪,增加气源、布局地下储气库、督战全国天然气基础设施互联互通工程。在增加气源方面,今年前8个月累计进口天然气798亿立方米,同比增长38.6%;海关总署的数据则显示,今年前8个月累计进口LNG3263吨,同比增长47.8%。

在“富煤贫油少气”的资源禀赋下,由于管道气受建设周期影响,LNG进口成为我国增加天然气供应重要选择。东帆石能源咨询有限公司董事长陈卫东告诉记者,去年LNG进口量达3800万吨,已超过管道气。他表示,根据国际上的预测,未来20年,全球能源需求、全球天然气需求、亚洲天然气需求、全球LNG需求每年增幅将分别约为1%、2%、3%、4%,LNG是未来20年增长最快的燃料品种,尤其在中国,LNG供应更符合经济的分布。

由于LNG需求上升,LNG接收站的投建也变得密集。在新奥舟山LNG接收站正式投运的仪式上,新奥集团董事长王玉锁表示,舟山LNG接收站的投运将推动新奥下一个20年高速发展。新奥集团相关负责人在接受记者采访时表示,舟山LNG项目的建成有四重意义:一是国家倡导公用设施开放,这个项目算开启了先河,有标杆示范作用;二是对于浙江省来说,这是冬季保供、安全储备、互联互通、资源外输很重要的撬板和支撑;三是对新奥来说,有

很大的支撑作用,贯通了中上上游的清洁能源产业链;四是舟山具备成为中国海上天然气进口大通道的优势,新奥将在其中做出贡献。

密集投建 开放程度需提高

记者获悉,新奥舟山的项目二期工程扩建工作已上报浙江省能源局核准,拟投资22亿元,预计2021年上半年建成,年处理LNG能力将达到500万吨,远期将提升至1000万吨,而已建成投运的一期工程,年处理LNG能力达到300万吨。王玉锁承诺,随着二期工程的签约,新奥将不断扩大规模,全力以赴为舟山自由贸易区油气全产业链的建设和气源保障、应急保供做出应有的贡献。

公开资料显示,目前国内投运LNG接收站共有20座,其中国有企业17座,民营企业3座,另有多家民企也在计划新建接收站。不过,在增加接收站数量的同时,其开放性也值得关注。

中国能源网首席信息官韩晓平在接受记者采访时表示,目前接收站建得多,但是开放程度不够,很多接收站如果能够向第三方开放,就不需要建太多接收站。韩晓平认为,LNG接收站的建设成本很高,如果使用效率低的话,气价就会变高,经济性就会变差。他还表示,接收站的资源现在存在浪费,如果能够开放,利用率会大幅度提升。

LNG接收站项目投资额大,建

设周期长,所以,LNG接收站的开放,第三方租赁LNG接收站,也是很多民企参与进口LNG贸易的主要渠道,是国家推进天然气改革的方向。早在2014年,国家发改委就发布指导方针,允许第三方企业租用现有的国有接收站。不过,从目前来看,LNG接收站第三方准入还有待进一步推进。

10月24日,我国LNG接收站向第三方公平开放的一条“破冰之船”——满载6.15万吨LNG的“Gaslog Singapore”号船顺利抵达中国海油粤东LNG接收站,标志着我国LNG接收站向第三方公平开放的首次实现。数日之前,王玉锁也公开表示,新奥舟山LNG接收站项目“不仅仅是属于新奥的,不是新奥专属的装卸码头,希望成为一个开放平台,成为国内所有下游海外采购、装卸的渠道。”

应对市场 降本增效是王道

近年来,我国天然气消费需求激增。其中,2017年天然气消费量2404亿立方米,同比增速14.8%。但天然气一次能源消费占比7.3%,与全球平均水平23.8%相比仍有较大差距,发展空间巨大。不言而喻,天然气这盘“大棋局”仍需从多方发力。

中国产业海外发展协会会长胡卫平在接受记者采访时表示,目前,天然气中心的任务就是保供,保

限时加油治污是一种“权力污染”

□ 张涛

近日,河南平顶山多位听众向媒体反映,因为空气质量恶化,当地政府部门强制市区范围内的十几家加油站限制加油时间,想加油只能在19时以后至次日8时之前,同时这些加油站要在年底前完成搬迁。

国家对加油站污染控制有严格的标准,如果加油站存在油气排放不达标、油品跑冒滴漏等问题,有关部门可以依法责令其停业整顿。然而,平顶山市区这十几家加油站被限制加油时间,只能夜间营业,却并非因为不符合环评标准,而是因为“生不逢地”,正好位于国控空气监

测点附近。

事件的起因,是今年5月当地下发的一份《平顶山环境污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发进一步加大大气污染防治工作持续改善环境空气质量实施方案的通知》。根据要求,“6月底前,市内四个国控空气质量自动监测站点周边2公里范围内营运加油站完成选址搬迁……搬迁前,即日起范围内加油站营业时间改为每日19时至次日8时。”而据加油站工作人员介绍,当地大气污染办对加油站实行远程监控,一旦发现白天加油就要罚款封站。

这种“限时加油”的环保新套路,实际上和之前媒体曝光的监

测站点附近不允许货车通行、给监测器喷水等手段如出一辙。其目的都是为了干扰国控监测点数据质量,进而影响全国城市空气质量排名。受到人为活动的影响,空气污染数值普遍存在“白天高,晚上低”的特点。在当地有关部门看来,白天空气污染防控形势本就严峻,加油站的油气排放以及加油车辆的尾气排放,更容易雪上加霜。到了晚上工厂停工、车辆停驶,空气污染数值下来了,加油站营业所造成的影响也就不那么明显了。

环境监测数据是环境监测工作的生命线,是客观评价环境质量状况、反映污染治理成效、实施环

境管理与决策的基本依据。“限时加油”、限期搬迁,干扰破坏了监测数据的真实性,很可能误导环境评价与决策。通过这种方式,或许可以换来比较好看的数据,却无异于自欺欺人,弄虚作假。同时,涉嫌滥设行政许可,侵犯了企业的自主经营权,破坏了公平竞争的市场秩序,也给公众生产生活带来不便。从某种程度上讲,限时加油治污是一种“权力污染”,严重损害了政府部门的公信力,比环境污染本身更糟糕。

去年9月,中办、国办印发《关于深化环境监测改革提高环境监测数据质量的意见》,严厉打击环境监测数据弄虚作假行为。而最高法、最

高检在关于办理环境污染刑事案件适用法律若干问题的解释中,明确提出“干扰采样,致使监测数据严重失真的以破坏计算机信息系统罪论处”。近年来,多地相关责任人因采取不正当手段干扰正常监测而受到行政处罚乃至追究刑责,平顶山依然以红头文件形式公开出台干扰措施,令人震惊。而相关干扰手段在实施近半年后才被媒体曝出,也从侧面折射出加强环境监测工作任重道远。

对此,上级部门必须介入调查,叫停荒唐的“限时加油”,对相关决策者进行问责处理。只有给环境监测架起高压线、通上高压电,使其真正成为不可逾越的红线,才能倒逼一些地方和部门摒弃弄虚作假、欺上瞒下的念头,老老实实治理污染,练好内功。