

昔日“海上马车夫”热情拥抱“一带一路”

相互契合的根本利益，得天独厚的地理优势，加上开放务实的合作理念，让荷兰有望成为中欧共建“一带一路”的一艘“快船”

□ 刘 芳

近年来，随着中国与荷兰企业在“一带一路”建设框架下的合作不断取得新成果，荷兰工商界越发重视探索陆海丝路新联通带来的新机遇。作为中欧设施联通的重要枢纽、贸易畅通的重要桥梁、资金融通的重要途径，昔日“海上马车夫”荷兰正在热情拥抱“一带一路”。

回程重载率稳步提升

中欧班列多条专线在荷兰的业务持续稳定增长，让物流企业更加坚信双方合作的发展潜力。蓉欧班列“成都—蒂尔堡”专线于2016年8月开通，现保持每周双向对开4列，预计年末旺季将增至5列或更多。运营该专线的荷兰合作伙伴、GVT物流集团总经理弗布拉克说：“我们相信，对中国的货运量还有增长潜力，因为东向回程重载率一直在稳步提升。”

荷兰物流企业芬纳物流公司开发出“丝绸之路特色产

品”，现每周运营三趟货运列车，将荷兰及邻近地区客户的货物从荷兰阿姆斯特丹运至德国杜伊斯堡，在那里搭乘中欧班列分别直达中国多座城市，或前往俄罗斯及中亚国家。该公司特色产品总监瓦辛克说：“这一新产品增长潜力巨大。中欧班列的运营平台未来还会增加，亚欧物流将有更多样更优化的选择。加入新丝绸之路，就等于获得更多联通、更多可能性。”

广阔畅通的连接

对地处“陆上丝绸之路”和“海上丝绸之路”交汇处的鹿特丹港而言，设施联通网的延伸铺展，意味着发展空间的拓展。鹿特丹港务局官网上说：“‘一带一路’提供了广阔的互联互通机遇，有助于世界实现前所未有的紧密联系。就欧洲物流枢纽鹿特丹的进一步发展而言，新丝绸之路的重要意义表现在方方面面。”

除来自亚洲的传统海运业务持续增长外，欧洲第一大港鹿特丹港的海陆联运支脉，已

在荷兰蒂尔堡和德国杜伊斯堡搭接上中欧专线的动脉，港口近期规划还包括加强设施投入和支持本地铁路运输发展。港务局新闻发言人阿尔贝斯说：“港口要生存，靠的是广阔畅通的连接。新丝绸之路的积极进展，与鹿特丹港的可持续发展目标相契合，港口必然从中受益。”

面对“一带一路”构建的互联互通全新版图，荷兰物流行业已为荷兰重新定位。代表该行业的荷兰国际分销协会指出：“‘一带一路’正在为国际企业创建更快速更高效的产品供应链。凭借优化的物流服务，荷兰正为国际企业保障理想的新丝绸之路。荷兰也是往来亚洲的门户。”

荷兰其他优势行业同样在拥抱新联通带来的新机遇。荷兰皇家飞利浦公司首席执行官万豪敦说，“一带一路”也在推动沿线国家健康事业发展，飞利浦将与中国伙伴一起，用科技创新不断提升全球医疗保健水平。荷兰皇家帝斯曼集团董事长成员傅瑞德也表示，专注

于生命科学和材料科学的帝斯曼正与中国一道，将气候与能源、资源与循环领域的科技创新服务用于建设绿色的“一带一路”。

蓬勃发展的荷兰中小企业也跃跃欲试。由荷兰经济部企业局主办、荷兰地方机构轮流合办的“中国商业周”已连续举办4年，荷兰外交部、中国驻荷兰大使馆大力支持的“中荷企业家投资贸易论坛”在荷兰不同城市举办两届，参加活动的荷兰中小企业累计达数千家。今年9月，在埃因霍芬创新科技园举办的“中荷科技创投日”引来20家荷兰知名科技创新企业亮相路演。这些活动中，“一带一路”成为必然话题，与会荷兰政府代表都表示愿积极响应这一倡议，荷兰企业也表示期待从中国经济发展和“一带一路”建设中受益。

中荷合作再次扬帆

中国驻荷兰大使馆经商参赞张国胜分析，荷兰以贸易立国，400年前就是通过打通通往东方的贸易航线成就了辉煌历史。如今，凭借其中欧联通中的独特优势，荷兰更是“一带一路”建设的天然合作伙伴。

相互契合的根本利益，得天独厚的地理优势，加上开放务实的合作理念，让荷兰有望成为中欧共建“一带一路”的一艘“快船”。

中国驻荷兰大使吴恳说，正是积极参与“一带一路”的意愿，推动每周90多班客货运航班往返于阿姆斯特丹与中国七大城市之间，多趟中欧班列相继开通，中国近半数赴欧深水货运航线选择鹿特丹港作为首个停靠港，也推动荷兰成为首批受邀参加今年11月首届中国国际进口博览会的欧洲国家。“‘一带一路’倡议源于中国，但机会和成果属于世界。‘一带一路’必将使中荷合作再次扬帆。”

“一带一路”助哥斯达黎加拓宽国家交通“动脉”

32号公路连通哥斯达黎加首都圣何塞与东部重要港口利蒙港，途经瓜皮莱斯、锡基雷斯等重要城市。作为交通“动脉”，有望在48个月的工期内旧貌换新颜

□ 苏佳维

早上7点半，哥斯达黎加32号公路上已有不少车辆。32号公路扩改建项目总经理周竟雄也驾车离开位于锡基雷斯市的主营地，开始巡视项目二分部工地。

车向东行驶一段时间，到达一处涵洞的施工现场。“这个涵洞有问题”，周竟雄发现虽然前一晚下大雨，但涵洞里却没有积水。

得知涵洞积水已被清除后，周竟雄长舒一口气。摆放防撞护栏、夜间加班、照明甚至粘贴反光条这些细节，也都是他关心的内容。

经过细致巡查后，周竟雄才驾车继续向东，前方26公里的施工路段上还有几个施工点要检查。他说，像这样的巡视他每周会做三四次，每次要花上半天时间。作为项目总经理，他的主要工作是

工程管理、对外协调等，但巡视施工现场的工作，他一直坚持着。

32号公路连通哥斯达黎加首都圣何塞与东部重要港口利蒙港，途经瓜皮莱斯、锡基雷斯等重要城市。作为哥斯达黎加最重要的物流通道，这条公路承载着该国约80%的进出口货运量，当地人把这条公路称为哥斯达黎加国家交通“动脉”。

这条建成于1987年的公路30多年未曾扩建，一直保持着双向两车道形态，大部分路段宽度仅10米，难以满足当地日益增长的通行需求，道路堵塞严重、运输效率低下。

中国港湾工程有限责任公司在“一带一路”倡议框架下实施的32号公路扩改建项目，将把全长107公里的施工路段扩为双向四车道。

“扩建后的32号公路将成为哥斯达黎加境内设计标

准最高的公路，考虑到公路两侧居民的通行需求，这条公路将是半封闭道路。”周竟雄说。

该项目技术总监曼里克说，扩建后的32号公路设计时速达到100公里，运输效率将大大提高。“现在从利蒙港开车到瓜皮莱斯市要用90分钟，项目完工后，跑完这段路只要55分钟，项目还计划建设重型车专用道，以减少轻、重型车之间发生事故的风险。”

为推动工程进展，项目部按照不同工序将工人分为三支小队，分在路段不同位置施工，相互配合，努力实现流水化作业。项目总部及各分部还聘请当地工程师和律师，确保生产活动符合当地法律规定。

工程的推进也离不开中国建设者的辛勤汗水。

“一天除了睡觉，所有时间都投在工作上了。”项目一分部负责人梁新峰这样描述他的工作状态。他每天6点

半起床，10分钟吃完早饭，就到办公室开始工作。处理完办公室的事，他要赶到工地，晚上他还组织大家培训，理顺第二天的工作。

这是梁新峰第一次参加海外工程，“在国外做项目比在国内辛苦。我们在国内已是轻车熟路，但在国外就会不断遇到新问题”。

“这边工程所需的许可包括46个大项、100个小项。尽管办理许可过程漫长，但还是要努力适应。中国人身上有股韧劲，所以我们能走出国门打出一片天下。”谈及工程前景，梁新峰充满乐观。

32号公路当年由美国、法国、日本及当地公司历时16年才完工。如今，在“一带一路”海外工程建设者汗水的浇灌下，哥斯达黎加这条国家交通“动脉”有望在48个月的工期内旧貌换新颜，焕发新活力。

中比合作精彩纷呈

——访中国驻比利时大使曹忠明

□ 潘革平

中国驻比利时大使曹忠明日前接受专访时表示：“中比两国全方位友好合作精彩纷呈，硕果累累，为两国人民带来了看得见、摸得着的好处。”

曹忠明说，中比建交47年来，两国相互尊重、平等相待，政治互信不断深化。4年多来，两国全方位友好合作伙伴关系结出了累累硕果。中比经贸投资合作快速发展。2017年双边贸易额达233亿美元，是建交初期的1150倍。改革开放之初首批在华设立的比资企业西安杨森制药、上海贝尔通讯等经营良好，进入中国的其他企业在华业务不断拓展。近几年来，中国企业在比利时的投资成为中比经贸关系的亮点。沃尔沃根特工厂自中国吉利接手后焕发新活力，今年刚刚创造了“史上最佳半年”的出色业绩。

共建“一带一路”推动中比陆、海、空互联互通。安特卫普港得益于“一带一路”效应，来自中国的货物吞吐量持续增长。中欧班列连接大庆和泽布吕赫港、唐山和安特卫普，中远海运2万标箱级集装箱船“中远海运白羊座”号多次造访安特卫普港，北京、上海、深圳、香港与布鲁塞尔之间的直航航班穿梭不绝。

曹忠明说，科技创新合作成为中比合作的新亮点。从中央政府到地方政府，从基础研究到应用研究，从人员交流到

合作研发，中比全方位、多层次的科技合作方兴未艾。自1979年以来，中比签署了70多份与科技相关的合作协议，执行了470项政府间科技合作项目。

比利时微电子科研水平全球领先，中芯国际、大唐电信、华为、中兴等多家中国企业与比利时微电子研究中心、鲁汶大学等签订合作协议，联合进行纳米技术及5G通信技术研发。比利时还在核工业、航天技术、生物医药、清洁技术和资源回收、马铃薯种植加工、蓝白花牛养殖等多个领域拥有世界领先技术，中比双方已在这些领域开启合作或达成合作意向。

曹忠明说，两国人民日益相知相近。比利时成为中国游客数量增长最快的十大新兴旅游目的地之一。今年已有400多名比利时学生申请了赴华学习签证，近4000名中国留学生在比利时各大高校学习。大熊猫“好好”一家在比利时安家落户，成为民众争睹的明星。中国足球青训营专程赴比体验“红魔”训练模式。春节文化活动为比利时各大城市增添了浓郁的中国风情。

应比利时王国首相米歇尔邀请，李克强总理近日对比利时进行了工作访问。这是李克强总理4年内第三次访比，也是两国政府首脑连续第4年会晤。“在两国领导人的亲自关怀下，中比全方位友好合作伙伴关系一定会在金秋时节再结硕果，为两国人民带来更多精彩。”曹忠明说。

经济动态

美国2018财年财政赤字创6年来新高

本报讯 美国财政部近日发布的报告显示，2018财年美国联邦政府财政赤字达到约7790亿美元，创2012年以来新高。

美国财政部发布的月度财政报告显示，2018财年（去年10月1日至今年9月30日）美国联邦政府财政收入比上一财年增加0.4%至约3.329万亿美元，财政支出增长3.2%至约4.108万亿美元，财政赤字增长17%至约7790亿美元。财政赤字占美国国内生产总值（GDP）的比重从2017财年的3.5%升至3.9%。

经济学家普遍认为，美国国会去年底通过的大规模减税法案和特朗普政府大幅增加联邦政府支出是导致美国财政赤

字增加的主要原因。美国无党派非营利机构尽责联邦预算委员会总裁马亚·麦吉尼亚斯表示，减税增支政策正使问题变得更糟，这样的财政进程不可持续。

经济学家警告，财政赤字大幅上升将继续推高美国公共债务水平，引发外界对美国财政和公共债务可持续性的担忧。

凯投国际宏观经济咨询公司首席美国经济学家保罗·阿什沃思表示，目前美国公共债务占GDP的比重已接近80%，随着人口老龄化推升养老金和医疗保健支出，预计到2030年这一比重将升至100%。

（杨承霖 高 攀）

巴基斯坦着眼六大领域增加财政收入

本报讯 据巴基斯坦媒体报道，近日巴财政部部长阿萨德·奥马尔表示，新政府已将扩大出口、吸引外资、增加侨汇、扩大税收、打击洗钱以及刺激旅游业发展等六大领域定为现阶段扩大财政收入的主要手段，以期克服当前的经济困境。奥马尔说，巴政府目前的主要经济政策就是增加财政收入，降低财政和经常项目高额“双赤字”。目前，“双赤字”已导致该国向国际多边金融机构寻求紧急援助。

奥马尔表示，巴政府正在通过给予燃料补贴和降低原材料进口关税等措施，刺激出口，导向型产业的复苏，同时还将在近期降低该产业所负担的电费，以此增加出口产业的国际竞争力。目前已有部分出口型产业

受惠于上述政策并逐渐复苏。

奥马尔同时表示，政府已制定打击针对巨富和房地产投资领域出现的逃税行为，并已起草打击洗钱的相关政策，以此遏制资金外流。此外，新政府还制定了灵活的外资吸引政策和特殊的增加侨汇政策。奥马尔还表示计划在未来5年内实现外国游客赴巴旅游人数翻一倍。

奥马尔说，上述政策旨在避免巴基斯坦再次向国际多边金融机构借款纾困。

据巴基斯坦国家银行发布的数据，截至今年6月，巴基斯坦外债总额达约950亿美元，外汇储备则降至164亿美元左右。目前，巴外债总额约占该国GDP的33.6%。

（刘 天）