

中欧携手共绘海上丝路新蓝图

荷兰有着促进欧亚间贸易与投资关系的悠久传统，“一带一路”进一步提升投资贸易便利化、促进互联互通的目标符合荷兰的根本利益

□ 刘咏秋 潘革平

从希腊的比雷埃夫斯港到比利时的泽布吕赫港，从荷兰的鹿特丹港到芬兰的赫尔辛基港，从中国进口的大批货物抵岸卸载，出口到中国的货物整装起航……一条条航线铺就21世纪的海上丝绸之路，将欧洲与中国以前所未有的紧密度联系在一起。

连接历史和未来之路

希腊是欧洲的南大门。位于雅典西北部的比雷埃夫斯港，希腊语意为“扼守通道之地”，其得天独厚的地理位置由此可见。如今，希腊建设重要国际物流中转枢纽战略同中国“一带一路”倡议契合，中希两国正着力将比港打造成地中海地区重要的集装箱中转港、海陆联运枢纽和国际物流分拨中心，为中欧陆海快线以及“一带一路”建设发挥重要支点作用。

比利时扼守欧洲西北部的十字路口。泽布吕赫港位于北海之滨，辐射汉堡—勒阿弗尔区域，与英国隔海相望，码头连接通向欧洲其他国家的铁路和公路联运网络。

距泽布吕赫港不远，在荷兰莱茵河支流新马斯河和老马斯河交汇的人海口一带，分布着总长近50公里的码头、栈桥、堆场、厂房，这就是欧洲第一大港鹿特丹港。400多年前这里已是繁华商埠，荷兰商船正是从这里起航，打通了通往东方的贸易航线，成就了荷兰“黄金时代”的辉煌。

地处“陆上丝绸之路”和“海上丝绸之路”交汇处，鹿特丹港在“一带一路”建设中拥有得天独厚的优势。港务局官网中文页面图文并茂地说：“鹿特丹港是货物海上和陆路运输的重要十字路口，自然而然也是新丝绸之路合理的出发点和目的地。”

芬兰首都赫尔辛基过去因北极阻隔，和遥远的东方来往甚少。如今，中远海运新一代货船正将斯堪的纳维亚半岛的纸浆和森林产品源源不断运向中国。

夯实双向合作之路

中远海运比港修船厂内，“比雷埃夫斯3号”浮船坞泛着崭新光泽。这座3月份刚从上海越洋而来的巨型浮船坞，大大提升了修船厂的硬件水

平。据中远海运比港修船部总经理李维娜介绍，修船业曾是当地支柱产业，但在债务危机中遭受重创。自2016年8月中远海运接管比港后，修船厂成为中远海运启动的第一个新项目。

中远海运自2008年参与比港经营以来，已将比港集装箱吞吐量从最初的68万标准箱提升至2017年的415万标准箱。中远海运依托比港打造的中欧陆海快线项目发展迅速，班列开行频次已增至平均每周17班。

2017年年底，中远海运全面收购泽布吕赫码头，在2018年为码头引入战略投资者，并计划通过与泽布吕赫港务局的合作将该码头建成一个多元化物流服务平台，服务整个欧洲大陆及英伦诸岛。

过去5年来，鹿特丹港口集装箱吞吐量一直稳定增长，进港货物中有1/4来自中国，中国近半数赴欧深水货运航线选择鹿特丹港作为首站停靠港。成都—蒂尔堡—鹿特丹中欧班列专线开通已3年，现每周对开3趟，返程满载率达70%。

芬兰是世界最大针叶浆

出口国，今年前7个月向中国出口纸浆77万吨，约占其纸浆总出口量的1/3。为满足市场需求，中远海运集团从去年开始新增一批多用途冰级船。去年下水的“天恩”轮已于近日在芬兰装满纸浆取道北极东北航道返航，将成为今年唯一双向通行北极航线的中国货轮。

中远海运芬兰公司负责人宋明君介绍说，中远海运今年承运芬兰出口到中国的货物将超过110万吨，同比增长超过30%。

打造互利共赢之路

近日，希腊议长武齐斯不顾罕见的飓风天气，到比港进行工作考察。中远海运比港总裁傅承求在介绍情况时说，目前中远海运对比港的投资已经超过10亿欧元，直接创造就业岗位3000多个，间接创造就业岗位1万多个。

“希中在比港项目上的合作积极、平等并具有战略意义，可以给希腊乃至整个巴尔干半岛带来利益。”武齐斯说。

荷兰有着促进欧亚间贸易与投资关系的悠久传统，“一带一路”进一步提升投资贸易便利化、促进互联互通的目标符合荷兰的根本利益。今年，荷兰国王威廉—亚历山大和首相吕特访华时均表示，荷中两国在“一带一路”框架下有很多合作机遇，荷方愿发挥自身优势，同中方加强在此框架内的合作。

日前，在中国驻荷兰大使馆举办的国庆招待会上，面对500多名中外嘉宾，荷兰外交部对外经济关系司司长舒林说：“中国的‘一带一路’倡议和荷兰的欧洲门户地位意味着更进一步合作的机遇。”

中国驻荷兰大使吴恳致辞时也提到，荷兰各界对“一带一路”的热情令人印象深刻，“我上任两年多来受邀访问了许多地方，所到之处，无论是地方省市，跨国公司，还是私营企业，都在问我如何能更多地参与到‘一带一路’合作中来。”

“按照目前这个收入，未来在老家买地盖房、让孩子上大学不再是梦想。”她兴奋地说，“这里工作环境好，中方管理人员非常友善，我想在这里长期工作下去。”

棕榈油是目前世界上生产量和消费量最大的植物油品种，在餐饮业、食品工业和油脂化工行业拥有广泛的用途。中国目前是全球最大的棕榈油进口国之一，而印尼是全球最大的棕榈油生产国。方彦表示，两国在农业合作领域的前景广阔。

“中印尼两国在农业领域有很强的互补性，两国‘一带一路’框架下的农业合作带动很多农业企业走出去，给我们带来了巨大的机遇，也有利于企业和当地社区实现由利益共同体到命运共同体。”他说。

金融服务将推动中资银行立足巴西

——访巴西中企协金融专业委员会主席张广华

□ 彭桦

随着中国农业银行驻圣保罗代表处今年3月正式开业，中国五大国有商业银行已齐聚巴西。而未来如何能在这一南美最大经济体站稳脚跟，巴西中资企业协会金融专业委员会主席、中国银行(巴西)有限公司行长张广华日前在圣保罗接受新华社记者专访时说，为中巴贸易往来提供便捷的金融服务将推动中资银行立足巴西金融市场。

张广华表示，当前，中巴贸易与投资日益增长，对于包括人民币结算业务、有效规避汇率波动等配套金融服务需求也在相应增长。因而对中资银行来说，巴西市场空间广阔，潜力巨大。在合规经营的前提下，中资银行应丰富金融产品以满足两国企业需求。

张广华认为，中资银行可联合多边机构，保证供应链金融服务。通过与农产品贸易商合作，为急需资金周转的巴西种植业中小农户提供优惠贷款；与航运公司、保险公司合作，为流动性不足的进出口企业优先提供贴现业务等。

据巴西外贸秘书处统计，今年前8个月，中巴双边货物

进出口额同比增长27.8%。巴西规划、预算和管理部报告显示，2018年上半年中国对巴西累计投资金额为15.4亿美元，比去年同期增长161%。

张广华说，随着两国贸易往来日渐频繁，中资银行还需要不断提升服务国家战略的能力。在他看来，11月5日在中国上海开幕的首届中国国际进口博览会正是拓展业务的良好契机。中资银行可借此提高对巴西市场的理解和适应能力，将服务范围向更深更高层次拓展。

据介绍，目前中国银行巴西分行与巴西出口和投资促进局、圣保罗工业联合会等机构合作，将组织近百家巴西参展企业在博览会期间参加专场展商客商供需对接会。

张广华还指出，合规经营、践行自律是中资银行在巴西市场增强竞争力的有力保证。今年以来，巴西央行为适应全球监管环境的变化，开始逐步向全面实施《巴塞尔协议Ⅲ》过渡，使其监管规则与国际接轨。对于中资银行来说，应当及时梳理驻在国监管变化，以此为基础提升国际化水平，为企业提供更多层次金融支持。

经济动态

IMF下调今明两年世界经济增长预期

预计增速为3.7%，比此前7月份的预测
值低0.2个百分点

本报讯 国际货币基金组织(IMF)近日宣布将今明两年世界经济增速预期下调至3.7%，并警告贸易紧张局势加剧是世界经济面临的主要威胁。

IMF发布的最新一期《世界经济展望》(以下简称《报告》)显示，预计今明两年世界经济增速都将达到3.7%，维持在2017年的增长水平，比此前7月份的预测值低0.2个百分点。

在最新《报告》中，IMF预计，2018年发达经济体增速为2.4%，其中美国经济增速为2.9%，欧元区经济增速为2%，日本经济增速为1.1%。新兴市场和发展中经济体2018年增速预计为4.7%，其中中国今年经济增速预期维持在6.6%不变。

《报告》指出，世界经济面临的下行风险已经上升，同时由于新兴和发展中经济体增长势头减弱、金融状况收紧，世界经济增长强于预期的可能性已经下降。报告认为，贸易紧张局势加剧，基于规则的多边贸易体系可能被削

弱，这是经济前景面临的主要威胁。

《报告》说，自IMF4月份发布《世界经济展望》报告以来，美国对多种进口产品加征了关税，贸易伙伴已经或准备采取反制措施。贸易紧张局势加剧以及由此带来的政策不确定性上升可能挫伤商业和金融市场情绪，引发金融市场动荡，并导致投资和贸易减缓。

《报告》警告，贸易壁垒的增加会破坏全球供给链，阻碍新技术传播，最终导致全球生产率 and 福利下降。更多的进口限制还会提高可贸易消费品的成本，对低收入家庭造成特别大的损害。

《报告》建议，为维护 and 扩大过去几十年基于规则的国际贸易一体化带来的收益，各国应开展合作，进一步降低贸易成本，在不增加扭曲性壁垒的前提下化解分歧。另外，还应通过合作完成金融监管改革议程，加强国际税收体系，提高网络安全性，以及应对气候变化。(杨承霖 高攀)

今年印度经济增速预计达7.3%

改革给经济带来的冲击逐渐减退，以及投资
和个人消费增长，使其经济增长强劲

本报讯 据国际货币基金组织最新预测，印度经济2018年增长率将达7.3%，2019年有望达7.4%。

正在印度尼西亚巴厘岛举行年会的国际货币基金组织9日发布最新一期《世界经济展望》。报告在谈及印度经济时说，随着改革(废钞令和税改)给经济带来的冲击逐渐减退，加之强劲的投资和个人消费增长，印度经济增长强劲。

印度官方统计显示，今年第一季度经济增长7.7%，第二

季度增速高达8.2%。但印度分析人士认为，当前全球经济不确定性增强，印度经济稳步加速的势头可能会在今年第三季度出现拐点。

今年以来印度央行已经两度加息，利率走高将令企业融资成本升高。同时，由于国际油价不断上涨和印度卢比贬值，输入性通胀压力加大。此外，印度分析人士还普遍担心国际贸易保护主义抬头影响印度外贸发展。

(赵旭)

南北高速公路 助推黑山经济发展

南北高速公路是黑山第一条高速公路，全长约180公里，共分5段建设。根据黑山政府规划，全长41公里的斯莫科瓦茨—马泰舍沃段优先建设，由中国交通建设股份有限公司、中国路桥工程有限责任公司承建，合同额达8.09亿欧元，2015年5月开工，建设工期4年。图为高速公路项目第三段——斯莫科瓦茨—马泰舍沃段的莫拉契查大桥施工现场。

新华社记者 王慧娟 摄

棕榈果成致富“金疙瘩”

中国企业聚龙集团在印尼的合作种植园面积已达2万公顷，
覆盖9000多户家庭，近5万人从中受益

□ 余谦梁 郑世波

印度尼西亚加里曼丹岛阳光明媚，草木葱茏。在西加里曼丹省新当县玛拉姆河村的山坡上，年轻的村长苏吉安托俯瞰一排排颗粒饱满的棕榈树：旱季长、光照足，棕榈果实饱满，今年将是一个棕榈果的丰收年。

这里是中国企业聚龙集团和玛拉姆河村的合作种植园。双方从2014年开始合作，聚龙为当地百姓提供棕榈树苗和技术支持，当地老百姓负责种植，聚龙再根据市价回收棕榈果。

“这一粒粒红珍珠似的棕榈果，如今是我们村民致富的金疙瘩。”苏吉安托说。从山坡向下看去，一片片棕榈树整齐排列，微风拂过，绿浪翩翩。

目前，聚龙在印尼的合作种植园面积已达2万公顷，覆盖9000多户家庭，近5万人从中受益。由于企业与地方村民建立了可持续的利益共享机制，加里曼丹岛一度掀起了一股外出务工者返乡潮。

“当地老百姓欢迎，我们也有了棕榈油来源，合作种植模式带来双赢，我们和当地百姓已经建立了利益共同体。”聚龙集团供应链总监方彦说。

聚龙于2006年进入印尼并在印尼中加里曼丹省投资建设第一个棕榈种植园。2013年，在中国“一带一路”倡议提出之际，聚龙集团开始大力推进“中国印度尼西亚聚龙农业产业合作区”(简称“合作区”)项目建设，拟建成为以农业开发、精深加工、收购、仓储物流为主导的农业产业型园区。

2016年8月，合作区正式获批为国家级境外经贸合作区。

除了和当地村民合作的种植园，聚龙还取得20万公顷的农业种植用地，已种植油棕6万公顷，总投资近13亿美元，分布在加里曼丹岛和苏门答腊岛的多个地区。目前合作区已吸引了4座棕榈毛油压榨厂、1个包装油公司、1个物流公司和其他10家农业相关公司入驻。园区里，全产业链结构正在逐步形成。

5年来，合作区的发展生机勃勃，聚龙和印尼的农业合作渐入佳境，不仅打通了聚龙集团的上游产业链，也为园区所在地区创造了发展机遇。

新当县负责棕榈园管理和开发的官员古纳尔迪说，聚龙在新当县的投资受到极大欢迎。聚龙投资建设的棕榈园和

棕榈压榨厂将进一步完善新当县的棕榈产业链，对经济发展和就业产生积极影响。

此外，聚龙集团在当地兴建的道路、桥梁、清真寺、教堂、社区卫生诊所、希望小学等基础设施极大地改善了当地民众的生活，受到印尼政府和百姓的赞誉。

目前聚龙雇佣当地员工近万人。除了就地解决就业，聚龙园区还大量招聘来自印尼全国各地的劳动力。

里帕和丈夫一年前从印尼东爪哇省前来园区成为铲果工。夫妻俩一个月能有900万印尼盾(约合4200元人民币)的收入，她在接受采访时坦承工资待遇好是吸引他们前来的主要原因。不仅如此，她还陆续为园区带来了17名老乡。