

“一港双城”改革再出发

——从河北唐山发展看改革开放40周年(二)

□ 本报记者 李季平
□ 翟唐辉 曾祥宝

唐山，地处环渤海经济圈中心地带，毗邻京津，是京津冀发展战略核心区，也是国家重点开发开放地区。新的历史条件下，如何全面贯彻党的十九大精神，如何按习总书记指引的“三个努力建成”方向继续前行？2017年12月8日，河北省委书记王东峰在唐山调研时提出，要提高唐山城市现代化和国际水平，构建“一港双城”的大格局。随后，在唐山市召开的第十届四次全会上，确定了实施“一港双城”战略布局。

新思维：“一港双城”

唐山港，在“一带一路”建设中发挥着重要作用。为此，河北省和唐山市提出了要把唐山港作为推动高质量发展的重要载体，建设成国际标准、港产城一体化的现代化滨海城市。

理念是行动的先导，发展理念引领发展实践。“港产融合、产城融合、港城融合”三大发展理念，以城市为核心，以港口为依托，以临港产业为基础，从而形成互补共生关系的一种城市经济。这是唐山市委站在推进新时代高质量发展的高度对唐山现在和未来发展的科学把握，也是唐山经济社会发展的伟大变革。

“一港”为唐山港；“双城”是由唐山市主城区和曹妃甸滨海新区构成。

大发展战略面前，既坐拥大港，又有新城的曹妃甸，无疑是构建新格局的主战场。对此，河北省常委、唐山市委书记王浩表示，唐山最大的优势和潜力就是把曹妃甸打造成开放创新包容、宜居宜业宜游的现代化滨海新城。同时，他还提出了五个方面的具体目标定位：一是“新发展理念示范之城”，二是“现代产业集聚之城”，三是“港产城融合之城”，四是“生态宜居品质之城”，五是“创新驱动引领之城”。

共发展：“港城融合”

历史，总是在更新。自2009年曹妃甸新城开工建设，至今近十年间，从当初的一片荒芜到现在的主阵地、主窗口，

成为唐山打造国际航运中心、国际贸易中心、国际物流中心核心区。当“一港双城”把曹妃甸新城作为“双城”中的“窗口”和“前沿”时，曹妃甸站到了一个新的高点，一个高品质、现代化、国际范的新区正在形成……

把曹妃甸打造成现代化滨海新城，事关唐山乃至河北发展大局。为此，唐山市委市政府从政策、金融、科技到人才等多方面给予支持。

结合唐山市修编后的高规格调规，曹妃甸将建成城市面积150平方公里、人口150万的现代化滨海城市。滨海新城，已被列为“首批全国绿色生态示范城区”“河北省生态示范城市”。

在这里，用严格的生态城市建设指标控制体系来进行高标准建设，使其“以人为本，不走钢铁水泥森林老路”的独特理念越发显现。记者实地感受了绿色产城融合的理念：15万平方米被动式超低能耗绿色项目正在加紧建设，整个项目建成后，经粗略计算，每年可实现减少碳排放1636吨。

新城内，教育科研、旅游休闲、文化创意、高新技术、总部经济等产业将成为主导；大数据、人工智能、电竞、商务会展、现代金融、休闲旅游等已渐成产业大观；世界500强企业恒大集团、香港上市公司、全球最大豪华酒店业主富力集团以及珠江控股、宝能集团、香港力高集团等国内外知名企业纷至沓来。

高等院校的集聚，给曹妃甸发展注入了强大内生动力。华北理工大学、唐山工业职业技术学院等，已经拥有6.5万人的院校集群，不仅能带动新兴产业的发展，还是整个城市发展的智库和人才技术创新基地。

在新城数据产业园内，华为云、西门子研发中心、原网数据中心、智能档案处理中心等等加快集聚。依托大数据产业的发展，曹妃甸将全面实现城市智慧化管理。

目前，曹妃甸的经济增长呈现量质升的良好势头。今年上半年引入贸易企业52家，注册贸易额55亿元，同比增长439%；中国五矿曹妃甸国际矿石交易中心等171个亿元以上重点项目，年内完成投资535亿元。曹妃甸全年预计

GDP达到476亿元，同比增长8%，全部财政收入达到117.7亿元，完成全社会固定资产投资760亿元。

新格局：双向互济

“努力把唐山建成东北亚地区经济合作窗口城市”。几年来，唐山人民沿着习总书记指引的方向奋力前行。

唐山是东北亚地区通往欧亚大陆桥距离最近的起点之一，2013年国家提出的“一带一路”倡议，无疑为唐山打造东北亚地区经济合作窗口提供了历史机遇。结合内陆港建设发展思路，唐山紧紧抓住国家“一带一路”和“中蒙俄经济走廊”发展战略，与西北地区工农业发

展战略，与西北地区工农业发

展战略，与西北地区工农业发

展战略，与西北地区工农业发

展战略，与西北地区工农业发

展战略，与西北地区工农业发

展战略，与西北地区工农业发

展战略，与西北地区工农业发

展战略，与西北地区工农业发

物在这里集聚。

今年以来，首个唐山·曹妃甸港阿拉山口内陆港揭牌并投入运营，实现曹妃甸西北战略的能源大通道贯通，东西两大陆海口岸的无缝衔接，形成东西双向互济的开放新格局；地处内蒙古、山西、河北3省交界处的乌兰察布内陆港揭牌，推动了“一带一路”建设与“中蒙俄经济走廊”建设的深度融合。

当首列从唐山港发出的中欧班列，满载着集装箱货柜，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，到达比利时安特卫普，全程11,000公里，这标志着唐山沟通世界的国际铁路物流大通道由此打通。

在不到两年时间里，唐山港陆续建立的华北、西北18个内陆港，将港口直接腹地由华北扩大到内蒙古、宁夏、新疆、甘肃等西北内陆地区，间接腹地已达到蒙俄和中亚一些国家，覆盖面积由140万平方公里扩大到230万平方公里；在海航线布局上，已经开通内外贸集装箱航线41条，对国内沿海主要港口及日韩基本港的高密度全覆盖，实现海、航、铁的互联互通。

东北亚地区经济合作窗口城市定位，给百姓生活带来了更

多的实惠。曹妃甸石化产业基地规划环评审查正式通过；汽车整车进口口岸通过省级正式验收；曹妃甸港区进口肉类口岸正式通过海关总署验收；唐山市跨境电商第一单货物从曹妃甸综合保税区通关入市。

下一步，曹妃甸将与雄安新区、正定新区联合申报自贸区、自由港。

港口经济不断优化。自1992年通航以来，2017年完成货物吞吐量57,320万吨，同比增长10.12%。今年上半年，完成货物吞吐量30,294万吨，居全国沿海港口第3位，同比增长7.28%。其中，煤炭吞吐量11,838万吨，同比增长42.84%；石油、天然气及制品吞吐量1165万吨，同比增长25.26%。集装箱吞吐量完成123.2万标箱，同比增长15.85%。到2020年，唐山港吞吐量将达到8亿吨以上，集装箱吞吐量将达到500万标箱，跻身世界一流综合贸易大港行列。

是机遇，也是责任。“一带一路”建设，带来机遇的同时也让唐山肩负了国家的重大使命。“一港双城”，改革再出发，释放出唐山市委市政府决策层面锐意进取、勇于担当的气魄和胆识，昭示着唐山未来会更加美好。

创新创业在行动

2018全国双创活动周10月举办

设成都主会场和北京会场，全国各省区市和新疆生产建设兵团同步举办

本报讯 记者付朝欢报道 记者日前从国家发改委获悉，经国务院同意，2018年全国大众创业万众创新活动周(以下简称双创活动周)定于10月9日~15日举办，主题为“高水平双创，高质量发展”。这已经是第4年举办全国双创活动周活动。

根据国务院审定的《2018年全国大众创业万众创新活动周总体方案》(以下简称《方案》)，今年活动周设成都主会场和北京会场，全国各省区市和新疆生产建设兵团同步举办。《方案》要求，活动周要充分体现新时代特征，紧扣高质量

发展要求，结合改革开放40周年庆祝活动，继承和发扬历届活动周成功经验，彰显特色元素，增强互动力度，实现活动周参与范围更广、内容层次更高、参与主体更多元。

双创活动周组委会将在成都主会场举办启动仪式、主题展示、改革开放四十年创业代表座谈会、创新创业平台建设推进会、创业乐天府、创新星空间、黑科技每日秀等重点活动，在北京会场举办高质量发展论坛等重点活动，在全国继续深入推进创新创业零距离活动，在海外继续开展活动周系列活动。

河南多家景区门票降价

少林寺降20元、龙门石窟降10元

本报讯 记者郭冠军报道 9月20日起，河南多家景区门票降价，其中少林寺降20元、龙门石窟降10元。据了解，河南省包括少林寺(5A)、龙门石窟(5A)、云台山(5A)、小浪底(4A)景区在内的多家景区门票降价，降价自2018年9月20日零时起执行。

河南省这次降价的省管景区有郑州嵩山少林寺景区门票价格由100元/人次降为80元/人次，洛阳龙门石窟景区门票价格由100元/人次降为90元/人次，焦作云台山景区门票价格由150元/人次降为120元/人次，小浪底景区门票价格由50元/人次降为40元/人次，平均降价幅度20%。此外，有3家市县管理景区也出台降价方案：许昌市禹州大鸿寨景区(4A)门票价格由40元/人次降为32元/人次；驻马店汝南县南海禅寺景

区(4A)门票价格由50元/人次降为40元/人次；驻马店确山县乐乐山景区(4A)门票价格由60元/人次降为旺季50元/人次，淡季40元/人次。国庆节前还将有13家景区拟实施降价措施。

据河南省发改委有关负责人介绍，按照2017年游览人数测算，这次降价分别可以为游客降低负担：少林寺景区5174.6万元，龙门石窟景区3110万元，云台山景区6447.2万元，小浪底景区470.1万元，焦作云台山景区和洛龙景区门票价格在此次降价之前，于2015年已经分别下调了20元和10元。

目前，河南省纳入政府定价、政府指导价管理的景区共229处，其中5A级景区13处，229处，4A级景区103处，3A级景区50处，其他景区56处。

《1版

四川对外开放站上新起点

“积极推动四川文化旅游发展，共同打造大九寨、大峨眉、大熊猫等世界级旅游品牌，加快建设旅游强省和世界重要旅游目的地。”在第十七届西博会上，四川省委书记彭清华强调。

记者获悉，为进一步打造以文化为引领的新经济开放高地，四川省借势发力，充分利用“天府之国”美誉和“一带一路”建设的重要节点，加快构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局和推动形成“四向拓展、全域开放”立体全面开放新态势。积极推动四川文旅融合发展，共同打造大九寨、大峨眉、大熊猫以及推动东坡文化建设等世界级旅游品牌，加快建设旅游强省和世界重要旅游目的地。

“作为本届西博会主题市，眉山市加快推进‘环成都经济圈开放发展示范市’建设，突出传统与现代、东方与西方、人文与自然相结合，到2021年，三苏文化传承创新发展格局基本形成，文化生产能力、供给能力和国际影响力显著提升。”眉山市委书记穆新海表示，近年来，眉山始终坚持开放引领战略不动摇，坚定不移以开放

促改革、促创新、促发展，已成为中国西部地区极具活力、极有潜力、极富商机的开放高地和投资热土。

“德阳是古蜀文明发祥地，拥有‘沉睡数千年，一醒惊天下’世界闻名的三星堆遗址。三星堆古蜀文明遗址距今约五千年，被誉为‘长江文明之源’‘世界第九大奇迹’，其历史、文化、科学价值与同时期古希腊、古埃及、古巴比伦等世界古文明比肩。三星堆文物仿制品多次被作为国礼赠送，已成为一张世界级文化名片。西部第一、全国第三的德阳文庙以其规模宏大、保存完整、造型精美而璀璨古今。”德阳市委书记、代市长何礼向记者表示，当前，德阳市正依托厚重的人文优势，进一步加大历史文化的传承、保护和开发，重点推动三星堆遗址与金沙遗址联合申报世界文化遗产等，着力打造更具时代魅力的“古蜀文化名城”。

新时代、新征程、新使命，站上历史的新起点，四川省正以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，围绕“一带一路”建设，改革创新、奋力拼搏，努力把四川打造成为中国经济对外开放合作的“排头兵”。

《1版

中美经贸摩擦：影响不可避免 风险总体可控

面对中美经贸摩擦的影响，党中央、国务院高度重视，采取了一系列积极措施，特别强调“要做好我们自己的事”，重点是六个“稳”——稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期。谈及如何应对中美经贸摩擦带来的经济下行压力，连维良表示，具体措施归纳起来是三个“更加”——更加有效地扩内需、补短板，更加有效地减负担、优环境，更加有效地调结构、提能力。

“总的来看，中国经济具有很大的韧性和潜力，我们有能力有信心有条件促进中国经济行稳致远。”连维良说。

中国采取的稳外贸政策措施符合WTO规则

根据中国海关统计，今年1月~8月，中国进出口总额3.02万亿美元，增长16.1%，其中出口1.6万亿美元，增长12.2%，进

口1.41万亿美元，增长20.9%。这组数据表明，中国今年以来进出口延续了稳中向好的态势，结构持续优化，质量和效益也有较好表现。

当前，贸易摩擦形势依然复杂，外贸企业面临的国际环境更加趋紧，如何在这样一个背景下保持中国经济持续健康发展？傅自应表示，稳定外贸发展非常重要。中国中央政府不久前研究，要在符合WTO规则的基础上，采取一系列政策措施稳定外贸发展，帮助企业渡过这个难关。

记者在发布会上了解到，我国将针对过去企业缴纳的增值税在出口时没有全额退还的实际情况，考虑对一些出口商品按照国际惯例实行增值税全额退还。同时，将按照国际通行的规则，使出口企业能够使用更多的出口信用保险工具，降低企业风险。据悉，这些稳定外贸发展的政策措施将

会陆续出台。

还有记者问及中国的补贴政策是否符合WTO的相关规定，是否会造不公平竞争，财政部副部长邹加怡回应说，中国是世贸组织(WTO)的成员国，我们的补贴政策是严格遵守WTO规则的。

据介绍，WTO把补贴分成了三类，第一类是禁止性补贴，第二类是可诉补贴，第三类是不可诉补贴。“我们现在的补贴政策主要是以不可诉补贴为主，辅之以可诉补贴，对于禁止性补贴我们是全面取消的。”邹加怡表示，我们的补贴政策改革和完善的总体方向是：补贴政策以不可诉补贴为主，尽可能少的采用可诉补贴。比如在农业补贴方面，现在取消了种粮农民直接补贴，农资综合补贴，农作物良种补贴这三项“黄箱”补贴、可诉补贴，代之

以支持耕地的地方保护和适度规模经营的支持政策等“绿

箱”补贴。

理性看待贸易摩擦升级引起的外资企业外迁

美国对中国的商品加征关税，伤害的不仅仅是两国的中小企业和消费者的利益，更会给全球产业链带来重大冲击和负面影响。

在被问及外资企业外迁的影响时，工业和信息化部副部长罗文表示，跨境投资和业务转移是企业在全球范围内配置资源的一种自主的商业行为，对于任何一个国家来说，企业的迁入或迁出是一件很正常的事情。当前，美国挑起和升级贸易摩擦，的确对部分企业带来困扰和冲击，有一些外资企业出于分散风险、降低成本等考虑选择外迁，对这一问题应理性看待。

对此，罗文表示，既不回避问题，也不夸大问题，要继续按照自己的步伐和节奏进一步扩

大开放。“我们相信，会有更多的企业来到中国投资兴业，已经落户了的外资企业，我们也相信绝大多数企业会继续留在中国深耕发展。”

商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王文涛说，中美经贸摩擦对两国的中小企业发展都会造成一些影响，尤其是这次新一轮2000亿美元的主要征税对象大部分都是中小企业。

“中国的发展从来都是在攻坚克难中前进的，我们有信心、有底气、有条件，也有足够的力量帮助中小企业渡过难关。”他表示，下一步，将继续扩大内需，发挥我国市场优势，引导中小企业走“专精特新”的发展道路；积极开拓新的市场，重点支持中小企业参与“一带一路”建设，开拓沿线国家市场；大力推进简政减税降费，激发中小企业发展活力。



广深港高铁全线开通运营

9月23日7时，G5736次高铁列车从香港西九龙站发往深圳北站；6时44分，G5711次高铁列车从深圳北站开往香港西九龙站，广深港高铁全线开通运营。图为旅客在香港西九龙站抵达大堂留影。

新华社记者 吴晓初 摄